

台风“丹娜丝”已生成 广东启动防风Ⅳ级应急响应

【动态】

国家防总对广东福建 启动防汛防台风四级应急响应

记者5日从应急管理部获悉,为应对今年第4号台风“丹娜丝”,国家防总当天针对福建、广东启动防汛防台风四级应急响应,并派出工作组赶赴福建协助指导防汛防台风工作。

广东省水利厅启动水利防台风Ⅳ级应急响应

鉴于今年第4号台风“丹娜丝”对我省影响进一步增大,根据《广东省水利厅水旱灾害防御工作规则》,广东省水利厅水旱灾害防御领导小组定于7月5日10时启动水利防台风Ⅳ级应急响应。

省水利厅要求,各级水利(水务)部门和有关单位高度重视台风“丹娜丝”防御工作,严格落实24小时领导带班和值班值守制度,密切监视风情、雨情、水情、工情,

气象部门预测,台风“丹娜丝”将逐渐转向北偏东方向移动,强度逐渐加强,最强可达台风级,并向我国台湾岛西南部到福建北部一带沿海靠近。中央气象台5日18时发布台风黄色预警。(新华社)

加强会商研判,及时启动应急响应;要落实落细水利工程防风措施,重点关注施工围堰、导流设施、工程穿(破)堤、深基坑、高边坡施工作业和有脚手架、塔吊、升降机等机械设备的在建工程;要及时发布预警信息,做好强降雨可能带来的中小河流洪水和山洪灾害防御工作;粤东地区在确保水利工程安全度汛的前提下全力做好蓄水保水工作。

启动防热带气旋Ⅲ级应急响应

广东海事部门提醒:台风影响期间 切勿冒险出海

根据今年第4号台风“丹娜丝”的最新动态,该台风对广东省海面水上交通安全影响逐渐增大。广东海事部门于7月5日10时启动防热带气旋Ⅲ级应急响应。

广东海事部门强化与气象、海洋、应急、渔业等单位会商研判,截至10时,通过VTS(船舶交通管理系统)、海岸电台、VHF(甚高频)、短信、微信等手段多途径向航运企业、码头、船舶发送预警信息8775条。

在重点船舶管控方面,惠州以东海域共有船舶867艘,其中,油船、危险品船计划今日全部停工,64个涉水工程已全部停

工;惠州以东海域共有海上风电施工平台5座,人员已全部完成撤离;持续做好海上石油平台人员撤离,根据热带低压的发展态势,石油平台自从7月2日起开始人员撤离,3天共动用直升机212架次,合计撤离3557人。

在应急力量部署方面,根据台风发展动态,动态调整海巡0921、海巡0939等27艘海巡船艇、2艘专业救助船、45艘大马力拖轮在惠州以东海域应急值守。

广东海事部门提醒,台风影响期间,切勿冒险出海。如遇紧急情况,请拨打水上遇险求救电话“12395”。

高温·暴雨·台风·强对流

中央气象台 四大预警齐发

7月5日6时,中央气象台发布强对流天气蓝色预警、高温黄色预警、台风蓝色预警和暴雨蓝色预警。

7月5日08时至6日08时,东北地区中南部、西南地区东部等地的部分地区有8级以上雷暴大风或冰雹天气,其中,辽宁中北部等地的部分地区有10级以上雷暴大风,最大风力可达11级以上。

7月5日白天,华北南部、黄淮、江淮、江汉、江南大部、四川东北部、重庆、华南大部以及新疆南疆盆地和准噶尔盆地等地有35℃以上的高温天气,新疆吐鲁番盆地、山东北部、河南中北部、浙江西北部、苏皖南部等地局地可达40℃以上。

南海热带低压已于5日凌晨2点钟在南海东北部海面上加强为今年第4号台风“丹娜丝”。5日午后将转向北偏东方向移动,强度继续加强,最强可达台风级(12-13级,33-38米/秒),并向我国台湾岛西南部到福建北部一带沿海靠近。

预计,7月5日08时至6日08时,黑龙江中部、吉林西部和东南部、辽宁北部、西藏东南部、川西高原、云南西部、台湾岛等地部分地区有大到暴雨,其中,吉林东南部、辽宁北部、台湾岛东南部等地局地有大暴雨(100~180毫米)。(整理自中国气象网)

列车脱线停运 小伙砸窗通风 官方通报:已进行批评教育

新快报讯 7月2日晚,有网友发帖称,K1373次列车在浙江金华脱线停运约3小时,因车厢不通风,车内闷热,有乘客拿安全锤砸碎车窗(详见新快报7月5日03版)。

7月5日,广铁长沙客运段发布《关于

K1373次客车滞留东孝站的情况说明》:当时车内虽闷热,但没有达到马上开启车门和破窗应急预案的紧急程度。对于砸窗男子,铁路公安对其进行了批评教育,车辆工作人员对破损车窗进行了修复。

■图为事发现场。来源网络



《关于K1373次客车滞留东孝站的情况说明》全文

7月2日20时28分许,金温地方铁路公司一货物列车在金华市境内沪昆线东孝站停车不及,侵入下行正线,致广铁长沙客运段值乘的K1373次客车机车脱线。经紧急处置,换挂机车后列车于23时27分恢复运行。

事发地东孝站为四等小站,不办理客运、货运业务,仅办理列车接发技术作业,无旅客候车室和乘降站台,事发时车站仅有3名行车工作人员当班。

事发后,广铁长沙客运段在车上的添乘干部立即召集列车所有工作

人员启动紧急处置,加强全车巡查。21时许,列车工作人员将各车厢乘务间、厕所、洗脸间、车厢内80余个能够开窗通气的气窗全部打开,进行通风降温,将班组自带的40余瓶矿泉水发给旅客。21时20分,车内温度为31度左右,3号车厢一名50多岁女性旅客反映头晕,列车工作人员将其安排在4号乘务间休息。

与此同时,中国铁路上海局集团公司金华车务段紧急协调送来900余罐八宝粥、1300余瓶矿泉水,安排工作人员上车接力式传递给旅客,联系

10辆120救护车在东孝站做好了应急准备。客车到达金华站后,又补充500余瓶矿泉水。

其间,列车工作人员对车内闷热和旅客耐受情况跟踪研判,认为客车滞留线路两侧无站台、车门离地面高度超1.5米、事发时为夜晚、车外无照明、开启车门可能存在旅客下车摔伤人身安全风险,车内虽闷热但没有达到马上开启车门和破窗应急预案的紧急程度。

22时04分许,3号车厢一名男性旅客擅自取下消防安全锤试图砸车窗,列车工作人员上前劝阻未果,导

致一块车窗玻璃被砸破。为防止旅客跳窗发生意外,一名列车工作人员立即上前张开双臂、拦在窗前,乘警及其他列车工作人员共同做好现场隔离防护。23时11分许,列车空调恢复运行。列车停靠金华站后,铁路公安对砸窗男子进行批评教育,车辆工作人员对破损车窗进行了修复。

铁路部门呼吁,如乘车过程中发生突发情况,铁路部门将按照应急预案妥善处置,请广大旅客听从列车工作人员安排,共同配合做好应急处置工作。(综合新华网)