

头条 神舟十九号航天员太空归来后首次亮相

分享183天“太空出差”经历与感悟

据新华社电“在轨飞行的183天,我们完成了3次出舱活动、多次货物进出舱等任务,完成了多个领域的实(试)验研究项目,不少项目都是进入空间站应用与发展阶段以来首次实施的。”神舟十九号乘组指令长蔡旭哲说。

7月9日下午,中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神舟十九号乘组与记者见面会,航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽太空归来后首次公开亮相,并分享183天“太空出差”的经历与感悟。

蔡旭哲先后执行神舟十四号和神舟十九号飞行任务,见证和参与了空间站从建造阶段到应用与发展阶段的跨越。他表示:“每次执行飞行任务,都不是上一次任务的简单重复,而是向着更高层次的不断跨越。”

2024年10月30日,神舟十九号载人飞船发射升空,随后与天和核心舱对接形成组合体。

任务期间,神舟十九号乘组以9小时的出舱时长,成为单次出舱活动时间最长的中国航天员乘组。

“每一次出舱成功,都是乘组一心、天地协同配合的结果,也充分体现了舱外航天服工作的可靠性和中国航天科技的自信。”蔡旭哲说。

作为我国首位执行出舱任务的“90后”航天员,宋令东感慨:“打开舱门那一刻,就是圆梦时刻。”

■4月30日,神舟十九号航天员王浩泽、蔡旭哲、宋令东(从左至右)安全顺利出舱。 新华社发



■7月9日,在北京航天城,神舟十九号航天员蔡旭哲(中)、宋令东(右)、王浩泽在记者见面会上敬礼致敬。 新华社发

这次任务中,他们首次在轨种植了甘薯,详细记录下从发芽到收获的全过程。“甘薯长势很好,根块非常饱满,我们也特别有成就感。”宋令东说,“和神舟二十号乘组分别之前,我们还特意给他们扦插了两株甘薯苗,把这份希望和快乐传递下去。”

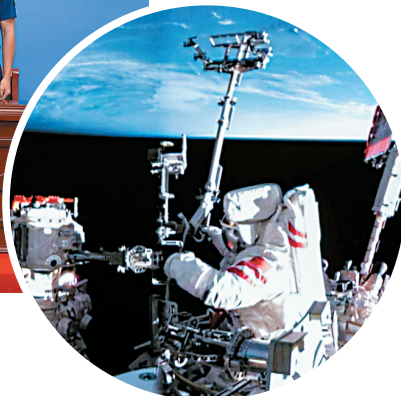
首次实现飞天梦想的“90后”女航天员王浩泽,以细腻的操作习惯、科学的思维方式,为整个乘组注入了新的能量。

“每一项操作,我都告诉自己慢下来,保安全;往细做,保成功。”王浩泽表示,“能够为科学探索贡献更多的力量,让世界看到更多的女性风采,我的一切努力都变得更加有意义。”

造船为建站、建站为应用。神舟十九号飞行任务中,航天员共参与实施了88个空间科学与技术实(试)验项目、6次载荷进出舱任务。其中,在空间站首次开展的新实验就占了大约一半。

“目前,这些项目取得了阶段性成果。”作为一名航天飞行工程师,王浩泽能够切身体会到每次科学研究的来之不易,对每一项实验都格外珍惜。“我相信

这次任务中,他们首次在轨种植了甘薯,详细记录下从发芽到收获的全过程。“甘薯长势很好,根块非常饱满,我们也特别有成就感。”宋令东说。



■3月21日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员蔡旭哲在空间站组合体舱外工作的画面。 新华社发

在一代又一代航天人努力下,我们的空间科学技术一定会不断突破,取得更多硕果。”

据介绍,神舟十九号乘组返回后将继续完成隔离恢复、疗养恢复阶段各项工作,已全面转入恢复观察阶段。目前,在科研保障团队的精心守护和照料下,神舟十九号乘组身心状态良好,各项医学检查结果正常,肌肉力量、耐力和运动心肺功能基本恢复到飞行前水平。待完成恢复期各项工作并进行健康评估后,3名航天员将转入正常训练。

军事

日本民众抗议部署“鱼鹰”运输机

据新华社电 据日本媒体报道,日本防卫省9日正式启用位于佐贺市的陆上自卫队佐贺驻地,并从当天开始向该驻地部署“鱼鹰”运输机。日本民众当天在驻地正门前抗议部署“鱼鹰”。

据报道,日本防卫省计划将目前临时部署在千叶县木更津驻地的17架“鱼鹰”运输机部署到佐贺驻地。首架“鱼鹰”运输机已于当天飞抵佐贺驻地,另外16架将在8月中旬前陆续完成部署。

佐贺驻地与佐贺机场相邻,部署有约420名陆上自卫队员。“鱼鹰”的主要任务之一是运送离岛防卫专门部队“水陆机动团”的人员和装备。

日本民众当天在佐贺驻地正门前举行抗议活动,高呼“我们不需要用来打仗的‘鱼鹰’”,反对在当地部署该运输机。一名来自福岡县的抗议者说:“‘鱼鹰’是战争工具,我来这里是为了告诉后代,不能进行战争。”

还有一些抗议者担心“鱼鹰”带来的事故风险。“鱼鹰”运输机是美国研发的一款倾转旋翼机,曾屡发事故,安全性饱受质疑。据共同社报道,2016年美军一架“鱼鹰”运输机在冲绳县名护市附近海域迫降,造成飞机解体及2人受伤;2023年美军一架“鱼鹰”运输机在鹿儿岛县屋久岛附近海域坠毁,8人遇难;去年,日本陆上自卫队的一架“鱼鹰”运输机在冲绳县与那国驻地起飞失败并受损。

关注

印度一桥梁垮塌造成10人死亡

据新华社电 据印度媒体报道,印度西部古吉拉特邦一处跨河桥梁9日在早高峰时段发生垮塌,数辆汽车坠入河中,已造成10人死亡、6人受伤。

报道说,该桥梁位于当地一处重要干道,事发时桥上至少有4辆汽车正在行驶。目前伤者已被送往医院,当地政府已封锁该区域,并对事故原因展开调查。

事故发生后,印度总理莫迪、古吉拉特邦首席部长等政府官员在社交媒体发文,对遇难者表示哀悼。

旅游

天太热 雅典卫城暂时关闭

据新华社电 由于天气太热,希腊著名景点雅典卫城8日下午暂时关闭,以防高温天气危害游客或工作人员健康。

希腊文化部说,鉴于气温过高,本着为游客和工作人员健康着想的原则,雅典卫城当天13时至17时关闭。过去两年暑期,卫城都因高温天气暂时关闭过。

希腊劳工部也出台相关措施,要求气温过高的多地自7日开始实施强制工间休息,在12时至17时之间暂停户外作业。据法新社报道,这项政策主要针对建筑和快递行业,违规企业将为在上述

时间段工作的每名员工支付2000欧元罚款。

自6日开始,希腊经历今年6月底以来的第二轮热浪。希腊气象部门说,雅典8日下午气温达37摄氏度,而希腊中部一些地区的气温则高达40摄氏度。高温天气9日仍将持续,到10日才会有所下降。

由于天气炎热,希腊目前野火风险极高。希腊东部野火风险此前已经“非常高”,本周风险将进一步提升。

今年入夏以来,欧洲多地遭遇热浪,野火频发。西班牙东北部8日一处野火过火面积近3000公顷。

灾难

法国马赛大火蔓延 机场一度关闭

据新华社电 法国南部沿海城市马赛8日受北邻市镇大火蔓延威胁,机场一度关闭,铁路交通局部中断。

据法国媒体报道,当天上午,在马赛北邻市镇莱佩纳米拉博一条公路上,一辆汽车起火,引燃周围植被。正值大风天气,火势迅速蔓延,直逼马赛北部市区。

汽车起火的公路通向马赛机场。这座机场当天午后关闭跑道,直到晚上才部分恢复运营。机场发言人说,总计54个航班取消,14个航班改降其他机场。

法国国营铁路公司说,铁路交通受到严重阻碍,10多个车次的客运列车取消。

马赛市部分公路路段也因大火影响而关闭。

法媒报道,截至8日晚,过火面积超过700公顷,消防部门出动约800名消防员,疏散转移至少450名居民。火情总体已得到控制,但仍未完全扑灭。汽车起火原因尚在调查中。

据官方初步统计,这场大火没有造成居民死亡,9名消防员和22名警察在救灾过程中受轻伤。至少10座房屋被烧毁。