

广东“五个一”服务促进青年群体就业

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员粤仁宣报道 记者日前从广东省人社厅获悉,今年以来,广东省各级人社部门深入推进高校毕业生等青年群体就业工作,开年发力、提前介入、靠前服务,通过开展“五个一”(向毕业生发出一封信、梳理发布一批政策清单、开展一系列公共就业服务活动、开展一项结对服务、开展一系列监测分析研判)精准就业服务,努力确保对高校毕业生等青年帮扶全覆盖、服务全周期,用心用力促进高校毕业生等青年群体就业。

7月初面向应届毕业生发出一封公开信,邀请广大毕业生在广东就业创业,并告知毕业生求职就业指引、就业服务政策、提醒相关权益维护,为毕业生就业创业保驾护航。针对用人单位和毕业生,分类梳理更新高校毕业生等青年就业创业扶持政策,涵盖就业补贴、创业资助及培训提升等18条政策,开展点对点精准推送、靶向宣传。

年初即启动2025年广东省“公共就业服务进校园”活动,各地人社部门聚焦高校毕业生就业“急难愁盼”问题,在

全省广泛开展政策宣传、招聘服务、就业指导、创业服务、职业培训、困难帮扶等“六送”进校园活动,累计开展“进校园”活动超2300场次,组织人社厅局长进校园超200场,职业指导服务近1500场,服务高校毕业生约72万人次,线上线下发布岗位超115万个。加强求职能力师资建设,全面开展就业能力提升活动,全年将提供见习岗位超6万个。

结合广东省实际情况,选取18所高校就业工作任务较重的高校重点服务,以点带面在全省广泛开展院校结对服务活动。省人力资源社会保障厅联动广州、

深圳、珠海、汕头、肇庆、潮州6市人社部门深入属地院校,精准开展送岗位、送资源、送政策、送服务活动。截至目前,各结对高校的毕业生去向落实率均得到显著提高,超过全省平均水平。

此外,密切跟进经济、外贸、就业等指标走势,准确研判就业形势变化。持续开展1.5万家企业用工监测及定点外贸企业常规监测,强化高校毕业生等青年群体就业情况监测分析,拓宽就业渠道、优化就业服务、提升服务质效、强化风险防范,更好发挥监测结果对高校毕业生等青年群体就业工作的支撑作用。

跨越5000公里,14天探访“四省五市” 大湾区今年旅程最长研学专列出发

新快报讯 记者许力夫 通讯员樊俊 蔡震 陈秋伯报道 7月15日上午,今年粤港澳大湾区旅程最长的研学专列“龙腾中华·新时代山河号”从广州白云站徐徐驶出,满载着数百名莘莘学子,开启了为期14天、跨越5000公里的华夏文明寻脉之旅。

按照“四省五市”精品研学线路,专列将带领学生们探访黄山、北京、呼和浩特、郑州、洛阳等文化名城,通过“一线多游、车随人走”的特色运输模式,将万里铁道线转化为流动的文化课堂。沿途学生们将深度体验徽州文化、京味文化、草原文化和中原文化等多元文化形态,在实地探访中完成20余个主题研学任务。

走进“新时代山河号”的车厢,仿佛进入了一个精心设计的移动学习空间。这里不仅有舒适的卧铺,更是处处体现着“以学生为中心”的教学理念。“这不仅仅是一趟旅行,更是一个移动的课堂。”项目学术总监秦红岩老师介绍道,“我



们打破了传统课堂的时空限制,将真实世界变成教科书。比如在徽州段,学生们不仅要欣赏徽派建筑的美学价值,还要通过测量高铁桥梁坡度来理解现代工程技术;在北

京段,除了参观故宫等历史遗迹,还要探讨古都保护与现代发展的平衡之道。这种沉浸式的学习体验,正是培养核心素养的最佳途径。”

新光快速路沿线品质持续提升 “最美进城大道”新颜迎十五运

新快报讯 记者陈慕媛报道 记者16日从广州市规划和自然资源局获悉,厦滘立交、汉溪立交、金山立交三条匝线行车道品质提升工程完成。新光快速路作为广州新中轴上的重要通道,在打造广州特色“最美进城大道”上初见成效。

2024年以来,广州市规划和自然资源局番禺分局(简称“番禺区分局”)推进广州新中轴番禺段品质提升工作,新光快速路沿线品质一直在持续地提升,“最美进城大道”以新颜迎接十五运会的到来。

纵贯中轴的“活行动脉”

新光快速路北起海珠区新港东路,南至番禺区光明北路,全长约16.8公里,主线双向八车道,大桥、高架桥、隧道双向六车道,日均车流量稳居广州市南部快速路前列,成为广州南部最繁忙的快速路之一。

新光快速路南北纵贯广州城市新中轴,沿轴串联了海珠湖、沥滘、洛浦、

大石、长隆万博等重要节点,集聚了多个生态公园、文旅消费商圈。作为南北向的城市快速路,新光快速有效分流了洛溪大桥与华南快速干线的交通压力。依托猎德大桥、南洲立交等转换节点,高效实现与广州环城高速、华南快速干线等快速路的衔接连通,成为广州高快速路网系统的重要组成部分。

2023年,随着全长30公里的南大干线全线通车以及新光快速节点立交启用,南北向的新光快速与东西向的南大干线构成“十字”交通骨架,强化了广州与周边地区联系,也成为助力番禺融入粤港澳大湾区发展格局的重要交通支撑。

规划引领的“景观走廊”

通过合理布局,保持沿线开敞空间,控制轴线两侧建筑退距、高度,沿新光快速路已初步形成了空间视廊,北行时可清晰远眺广州塔、珠江新城等城市地标。在跨越洛溪岛时,珠江后航道、三支香水道等滨江自然资源景观带让

人赏心悦目。

为进一步提升沿线城市景观,位于新光快速路西侧的洛溪净水厂是番禺区规划建设的首座地下净水厂,创新性地采用“地下治污、地上建园”模式,采用全地埋式结构建设,地下处理污水、地面建设绿化休闲公园,将市政基础设施与公共空间有机融合,实现了土地复合高效利用,降低了污水处理设施对城市景观的影响,为市民提供了江堤休闲娱乐空间。

据了解,番禺区分局组织编制了广州新中轴番禺段整治规划方案。方案提出以微改造手段,重点整治新光快速路番禺段约6.6公里的沿线风貌,通过道路品质提升、绿化美化、标志性节点打造等方式打造“最美进城大道”,助力实现新中轴番禺段亮化、美化、绿化和空间公共化。

截至目前,已完成6800株乔木种植、2500平方米绿化地被种植、6.7万平方米道路沥青铺设、沿线部分指示牌与护栏更换翻新和照明完善。

广州地铁 连续10个工作日 单日客流破千万

新快报讯 记者李佳文 通讯员陈勇 董子其报道 进入暑运以来,广州地铁线网客流持续高位运行,7月2日至7月15日,广州地铁已连续10个工作日单日客流量超千万。根据预测,暑运期间广州地铁线网工作日客运量有望常态化保持千万水平。

据统计,7月1日至15日,广州地铁线网工作日日均客运量达1035万人次,较6月同期增长9.8%;周末日均客运量874万人次,较6月同期增长10.8%。单条线路方面,二号线、三号线(含三北)、五号线客流表现突出。去年底开通的十一号线(市区环线)日均客运量达55万人次,较开通首月增长19%,新开通的十号线及十二号线(东、西段)日均客运量共达到30万人次。

广州地铁预计,如果天气晴好利于出行,暑运期间线网工作日客运量有望常态化保持千万水平。对此,广州地铁将通过增加列车上线、调整列车运行图等方式提升重点线路的运力,保障乘客顺畅出行。各线路将安排1-4列备用车,如遇大客流及时组织加开疏导。其中,三号线增加4列车上线。根据客流规律,精准调整列车运行图,优化十四号线、二十一号线列车时刻表,进一步匹配乘客出行需求。

老人地铁站突发低血糖 “长者暖心屋”化险为夷

新快报讯 记者李佳文 通讯员杨迪瀚报道 7月13日,一对七旬夫妇专程到广州地铁西塱站赠送两面锦旗,感谢车站辅警和车站工作人员的救助。此前老伯因低血糖晕倒,幸被热心乘客和车站工作人员及时救助,最终化险为夷。

据了解,结合西塱站老年乘客较多的特点,西塱站自2024年起在车站A口附近站厅特别打造了“长者暖心屋”舒适休息区,增设座椅,在墙上设置直通车控室的求助专线。车站还配置“悠悠百宝箱”,配有老花镜、急救品、消暑药等,全方位关爱老年乘客出行。

广州地铁提醒,暑运天气高温炎热,避免空腹出行。搭乘地铁时如遇身体不适,可及时联系车站工作人员或拨打地铁服务热线96891寻求帮助。