

## 时政

世界首例“拼宽”大桥计划2027年通车  
广中江高速将对接狮子洋通道

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 白小辉 雷健 张政报道 今年以来,狮子洋通道全面进入建设高峰期。29日上午,狮子洋通道与广中江高速公路衔接段项目(简称“衔接段项目”)正式开工建设。项目预计2027年通车。

## 拼宽南中大桥为双向八车道

衔接段项目西起广中江高速南中大桥中山侧,东侧在南沙区大岗镇对接狮子洋通道起点,路线全长2033米,包含拼宽改造桥梁2座、改造放马枢纽互通1处,此外同步实施南沙区桂阁大道西段465米道路改造工程。

此前狮子洋通道与广中江高速并未直接对接,且狮子洋通道为双层十六车道(单层双向八车道)设计,广中江高速为双向六车道,双方车道数不匹配。为实现两条高速顺畅衔接,提高路网通行效率与行车安全,需对衔接段实施系

统性改造。

南中大桥的改造是衔接段项目的重点工程。为避免“宽渠接入窄管”,项目将对南中大桥进行拼宽改造,即在现有桥面两侧各拓宽2.25米,最终实现双向八车道通行,与狮子洋通道(上层)相匹配。同时还将对放马枢纽互通进行功能性升级,即对主线进行线型调整,拆除新建,由双向四车道改造成双向六车道,拓宽部分匝道车道,以优化车流转换。

广中江高速穿越广州、江门、中山、佛山四市,全长约67公里,与狮子洋通道实现对接,可进一步提升中山、江门等珠江西岸城市与东莞、深圳等东岸城市的通行效率。

## 提前两年开展技术攻关

狮子洋通道项目为超大型跨海多层复合公路通道工程,全长约35公里,上下双层共16车道,包含主桥狮子洋大桥和两岸引线工程,是粤港澳

大湾区又一重大工程。

“我们希望为世界同类工程提供中国方案。”广中江高速总工程师罗新才介绍,南中大桥改造是世界首例中央索面大跨径混凝土斜拉桥拼宽工程,现有的斜拉桥改扩建工程,大多是“另起炉灶”,在旁边新建一座桥。斜拉桥的直接拼宽利用,类似于“就汤下面”,其结构复杂,拼宽方案在国内外尚无先例,要面临新老结构协同受力、新材料适配、施工工艺创新等世界级技术难题。

衔接段项目由南粤交通广中江高速负责建设,中交第二公路勘察设计院和中铁大桥局集团担纲设计施工。项目团队提前两年组建技术攻关小组,联合国内顶尖桥梁科研力量开展专项研究。

经上千次试验验证,成功突破拼宽结构设计、钢斜撑锚固等核心技术瓶颈,总共历时8个月,最终形成安全可靠的成套解决方案。中铁大桥局集团项目负责人朱军表示,团队已实现从结构设计到智能装备、从新材料应用到绿色施工的全链条技术突破。



狮子洋通道建设现场。雷健/摄

## 白鹅潭山村片区拟打造“岭南茶商都”

新快报讯 记者陈慕媛报道 7月28日,《荔湾区山村片区控制性详细规划》在第四届广州市规划委员会地区规划专业委员会第二十八次会议上获得通过。其中明确了山村片区将打造成为产城融合滨水活力区。

## 芳村茶叶市场迎来新机遇

山村片区位于白鹅潭商务区重点功能片区,是广佛融合与城市更新的重要空间载体,山村规划单元范围106.99公顷。芳村茶叶市场以洞企石路为发展轴,包含山村及周边26个主要市场经营主体,茶商户超过1.2万户,年交易额近100亿元,空间聚集度和交易规模全国第一。但现状建筑风貌混杂、参差不齐,以1-3层的低矮建筑为主,主要为茶叶批发商铺,一层多为商铺店面,二层主要为商户居住,三层多为茶叶仓储。

规划提出改造的愿景定位是岭南

茶商都·滨水活力区。构建引领新时代的广州岭南茶都发展新格局,山村未来将依托茶叶商贸流通产业本底,向产业链上下游延展融合,山村片区将打造成为产城融合滨水活力区,作为广州“岭南茶商都”核心区的组成部分,锚定建设中国熟茶研鉴交易新标杆、湾区茶业交流博览新门户、岭南茶旅文化消费新聚核。

## 重点打造广三铁路遗址公园

规划结构方面,构建“两轴、两廊、四片”的总体空间结构。沿洞企石路构建茶产业主轴;沿规划四路打造茶活力次轴,串联广三铁路与花地河河口公园;四片为茶文化滨水住区、茶产业消费街区、茶产业核心区、茶产业服务区。

公共空间方面,构建三条区域性线性公园、两条区域性道路防护绿廊。沿广三铁路、规划四路、花地河打造片区线

性公园,提升片区公园服务均衡性;沿如意坊放射线和芳村大道设置路侧防护绿地,减少对周边地块的干扰。打造3公里花地河花语水岸,依托花地河打造岭南茶文旅消费体验带,重现花地河两岸水秀茶香之繁华盛景,结合市级文物保护单位(石围塘界碑)打造滨河公园。

根据规划,片区近期结合城中村改造,沿如意坊放射线打造茶文化滨水住区。重点打造广三铁路遗址公园、南塘里文化社区,结合城中村改造,活化广三铁路公共空间,集中迁建保护具有保护价值的民居,营造社区中心。

中远期计划提升“茶产业主轴”、贯通“茶活力次轴”,形成茶文化十字骨架。依托洞企石路打造茶商贸活力街,打造茶文化公园街连接广三铁路与花地河,讲好茶文化故事,链接历史游径,两侧预留10米宽公园绿带,鼓励结合商业界面设置外摆休闲空间。



赛事服务、城市服务、创意活动“一手掌握”

## “全运广州”小程序正式上线

新快报讯 记者高京报道 7月29日,十五运会和残特奥会广州赛区执委会举行“全运广州”小程序启用仪式,这也意味着“全运广州”小程序正式上线。

启动仪式上,“全运广州”宣传片带领大家搭乘“全运时光机”唤醒“全运记忆”,生动复刻历届全运经典瞬间,全景呈现AR实景导航、无障碍服务等智慧应用场景;通过赛事服务、城市服务、创意活动三大功能板块,勾勒出“数字赋能智慧全运”的未来图景。

记者从市执委会数字技术部获悉,“全运广州”城市服务充分考虑用户对全运一站式服务的需求,设置无障碍服务、便民地图、我是志愿者等核心服务模块,为广州赛区各个群体提供便捷出行指引与个性化服务。“出行服务”汇聚公交车、地铁、出租车、无人智驾等公共交通扫码和预约功能;“便民地图”将停车场、充电桩、公共卫生间等常用公共设施集成一张地图,用户随时随地查询获取。

“‘全运广州’小程序是广州实现‘智慧全运’的阶段性实践,也是探索粤港澳大湾区智慧赛事服务的创新之举。”市执委会常务副主任、秘书长彭高峰表示,“我们以小程序为支点,撬动‘数字赋能十五运’的整体跃升,将岭南特色文化与全运基因植入功能场景,为数字服务注入人文温度,努力实现‘简约、安全、精彩’的办赛理念,期待它成为市民热心参与全运会的桥梁,成为用户观赛、城市生活的数字好帮手。”

## 3月以来广州查处超规格运输车辆109台次

新快报讯 记者王彤 实习生谢颖琪 通讯员交通宣报道 7月29日,记者从广州市交通运输局获悉,今年3月以来,该部联合公安交管部门开展打击轿运车(车辆运输车)冲卡行为专项整治行动,其间共查处超规格运输车辆109台次。其中,立案非法改装的轿运车26宗,查处冲卡车辆2台,公安部门刑事拘留1名,有力震慑轿运车违法乱象。

为强化执法效能,执法部门采取“线上+线下”双轨模式,依托大数据精准研判违法行为高发路段和时段部署执法力量。比如,极端加长加宽的轿运车“飞机板”极易引发侧翻事故,是道路执法的重点打击对象。专项行动期间,执法人员共查获7台“飞机板”轿运车,它们均由普通重型平板货车非法改装而成,不具备相关营运资质。其中,最长的超过了45米,装载轿车近30台。

同时,广州市交通运输局执法部门坚持“路面查处+源头治理”双管齐下,全方位强化执法监管,一方面开展源头隐患预先排查,发现并整改隐患11处;另一方面实施责任倒查,开展溯源调查31起。