

广州白云区山体滑坡现场,救援队全力挖掘搜救

“早一点挖开,就多一点希望”



救援现场。新快报记者王敌/摄

新快报讯 记者王敌报道 8月7日,广州白云区大源村黄庄片区发生山体滑坡的第二天,房屋倒塌现场各项救援工作持续进行中。救援人员表示,早一点把倒塌的房屋挖开,就能多一点营救被困人员的希望。截至8月7日晚8时,救援队已经搜救出10人,其中3人死亡。

8月6日山体滑坡灾害发生后,消防救援队快速开始了救援工作,几乎是昼

夜不停地对房屋坍塌区域进行挖掘营救。此次山体滑坡共造成14人被困,8月6日上午,救援队迅速营救出7名被困者,6日下午至夜间,救援队又搜救出2名被困人员,但急救后不治。

8月7日,救援工作进入第二天,新快报记者在现场看到,多台挖掘机正在紧张作业,消防队员带着搜救犬多次进入现场,搜寻任何可能存

在的生命迹象。有救援人员透露,他们当天早上7点便过来接着挖掘,“时间就是生命,我们早一分钟挖开,被困者就多一分生还的希望。”

据悉,此次山体滑坡导致的房屋坍塌属于“逐层垂直压溃”,泥石流让楼体的侧方压力过大,致楼体坍塌。尽管救援压力不小,救援队还是尽全力对受损房屋进行挖掘。

挖掘工作一直持续到7日下午5时30分,在基本完成拆除两栋受损楼体后,消防队员进入救援现场,并于7时50分左右搜救出一名被困人员。记者见到现场的搜救人员集体脱帽。被搜救出的被困人员被担架转移到一辆救护车。目前,受灾现场泥土、碎石堆积成山,部分区域仍有零星的碎石滑落,挖掘和救援工作仍在继续。

暴雨致铁路停运 韶关安全转运滞留旅客万余人

新快报讯 记者林钢威 许力夫 通讯员何光宇 陆洋 王斌 董剑锋 张晓敏 范海青报道 8月2日至6日,广东省遭遇持续强降雨天气,对铁路运输秩序造成严重影响。针对多趟前往广州、深圳等地的普速客车停运、折返,造成旅客中途滞留的情况,广铁公安韶关东、韶关、广州白云等客运站派出所启动应急机制,全力护航滞留旅客转运和疏导。据统计,此次应对强降雨过程中,国铁广州局成功组织转运滞留旅客32715人。截至8月7日,受暴雨影响的所有铁路线路运输秩序已全面恢复,全部列车均正常开行。

暴雨致上万旅客滞留韶关

8月5日,受暴雨影响,途经韶关东站的9趟普速列车被迫采取停运或折返运行措施,上万名旅客出行受阻,急需转运至韶关站换乘南下。

“K921、K1171、K775等三趟南下列车将停运,3500余人滞留韶关东站,妥善做好转运工作。”8月5日10时30分许,韶关东站派出所接上级指令后,迅速启动应急响应机制,积极配合列车工作人员安抚旅客焦急情绪,协调解决列车上饮食困难等问题,联合铁路部门对候车室内滞留旅客进行安抚疏导,确保旅客理解列车停运后退票秩序和安全离开车站。



■韶关东站派出所民警在站台疏导滞留旅客出站。

5日11时,因天气状况恶劣,韶关东站停止全部客运业务,已在站内停摆及陆续折返的有9趟列车、共计10877名旅客全部滞留韶关东站,需转运至韶关站换乘南下。

经韶关市政府统筹协调,市交通局、市公交公司等部门联动,调集80辆免费转运车辆(公交车65辆、旅游大巴15辆),将转运车辆有序安排至车站广场,方便旅客上车转运。12时许,旅客转运工作正式开始。韶关东站派出所15名民警在站台、地下通道、出站口疏导旅客出站,指引有序登乘转运公交车,其余民警与地方公安机关和客运人员开展联勤联动,将旅客有序转运至韶关高铁站,全方位为旅客保驾护航。截至当日18时,1万余名滞留旅客全部安

全顺利转运至韶关高铁站。

5日19时20分许,10970余名旅客通过韶关站34趟列车,全部完成安全转运。其间,共出动铁路公安警力44人,地方公安、交通部门90余人。

广州白云站3万旅客改退签

受粤北暴雨影响,8月5日广州白云站40余趟列车停运。面对这一突发情况,广州白云站派出所立即启动应急预案,一方面对接售票处增派警力,维护秩序,耐心安抚旅客焦急情绪,协调解决车票退改签问题;一方面加强巡逻管控和客流疏导,确保站场秩序平稳。经多部门10小时的连续奋战,T170、K9263、K729等40余趟列车近3万旅客顺利完成退改签手续并有序离开车站。

雨水减少 高温返场

新快报讯 记者许力夫报道 昨日,副热带高压加强西伸,广东降雨有所减弱,但中西部市县仍有雷雨云团活动。

8月2日夜-6日夜,受低涡和季风共同影响,广东大部分市县出现了暴雨到大暴雨局部特大暴雨的持续性强降水过程,此次过程具有“持续时间长、降水范围广、累积雨量大”特点。全省21个市均

出现了日雨量超过100毫米的降水,过程平均雨量163.4毫米,有7个市的40个镇街过程累积雨量超500毫米,其中深汕特别合作区鲘门镇录得全省最大过程累积雨量918毫米和最大24小时雨量608.6毫米。

此次的暴雨综合强度指数,在后汛期非台风降水过程中排名第二位(统计时段为2003年至今),仅次于2018年8

月27日-9月1日季风降水过程,当时全省平均雨量172.5毫米,惠州惠东高潭镇录得全省最大过程累积雨量1394.6毫米和最大日雨量1056.7毫米。

预计8日起,随着副热带高压进一步加强西伸,加上低层南风减弱,广东大部转为晴热高温天气,午后局部有雷阵雨,最高气温介于34℃到37℃之间。

广佛肇高速单向恢复通行 清云高速完成一处清淤

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣报道 8月7日18时10分,因泥石流影响双向交通中断的广佛肇高速往广州方向恢复通行,往广方向继续管制。清云高速两处堵点已有一处完成清淤,另一处堵点正在开展清运作业。

8月4日晚,受持续强降雨影响,广佛肇高速鼎湖站至小湘站路段(K112+900处)和距离2公里左右的端州站双向出入口匝道,前后遭遇外泥石流侵袭,导致双向交通中断。8月5日下午,清云高速往湛江方向太平站至清新三坑站路段(K444+600处),泥石流夹杂大量树木冲入高速主线,后泥水越过护栏至对向车道,造成双向交通中断。8月7日凌晨1时50分,清云高速再受打击,红线外某公司堆存的砂石夹杂泥土,倾泻而下,覆盖双向车道及下边坡外侧,此处距离此前泥石流侵袭路段约5公里。

广佛肇高速已累计清理淤积物约8000立方米,清洗路面约26000平方米,路段受损交安设施已修复。清云高速泥石流侵袭的受灾现场基本完成清淤,“砂山”侵入现场正在抢险施工。目前已打开中央分隔带排放积水,同时开展清运作业。



■工作人员在端州站外广场清洗路面。