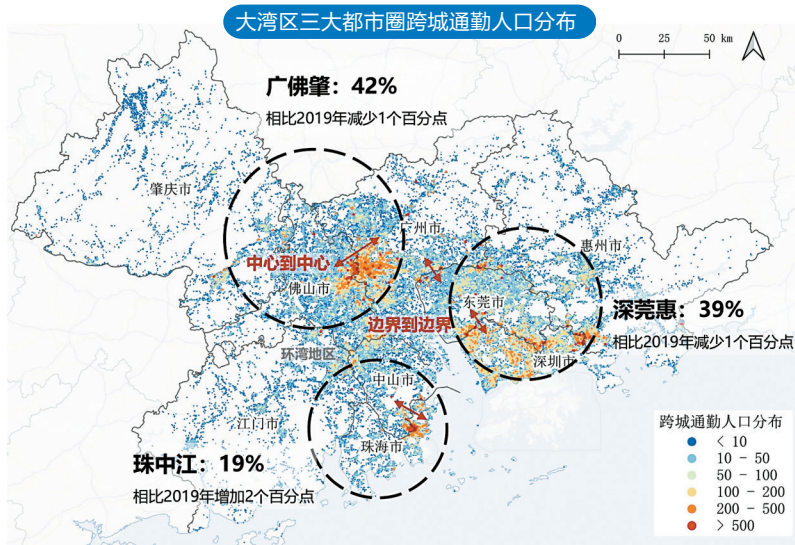


报告显示,湾区九市间跨城通勤约129万人次

广佛肇跨城通勤人口居首位

随着粤港澳大湾区一体化程度逐步加深,广州作为大湾区核心引擎功能日益凸显。8月7日,由广州市交通规划研究院联合高校、企业共同编制的《粤港澳大湾区视角下广州都市圈通勤空间报告2024》(以下简称《报告》)正式发布。

■新快报记者 陈慕媛
通讯员 穗规资宣 文/图



焦点 1

九市间日均出行721万人次

《报告》显示,2024年,湾区九市间(不含港澳)日均出行721万人次,跨城通勤人口约129万人,相比2019年增长3.1%。

其中,广州与佛山、深圳与东莞、珠海与中山、广州与东莞之间是跨城通勤密集区域,体现湾区在上下游产业、技术研发与成果转化、生活和就业等的一体化协作。

2024年广佛肇、深莞惠、珠中江跨城通勤人口分别为41.8万人、40.7万人、17.9万人,近五年三大片区跨城通勤人口相对稳定,但珠中江融合速度显著增强,占比从2019年的17%增加到2024年的19%。

焦点 2

广州跨城通勤人口达61万

广州与周边城市(珠三角8市+清远、韶关)日均出行350万人次,跨城通勤人口约61万人,相比2019年增长5.7%。其中,广州与佛山日均出行189.6万人次,跨城通勤人口约37.5万人,跨城通勤基数大、增长快,相比2019年增长12.9%。

从通勤特征看,广州与佛山大沥镇、里水镇、桂城街道、大良街道通勤人数占广佛通勤人数超50%,其中广州市石围塘街道、金沙街道和佛山市大沥镇、广州市大岗镇和佛山市大良街道的跨城通勤均超3000人。

广州与东莞间日均出行50.7万人次,跨城通勤人口约9.2万人,东莞是广州第二大跨城通勤城市,相比2019年增长2.7%,广州与东莞麻涌镇、石碣镇、石龙镇通勤人数占广莞通勤人数约20%,其中广州市夏港街

道与东莞市麻涌镇通勤人口超3000人。其次,广州与清远、深圳、惠州间的跨城通勤人口均在2.5万人以上,跨城通勤初具规模。

焦点 3

“周通勤”成跨城通勤重要组成

广州跨城通勤总体以当日往返为主,非工作日在居住地、工作日在就业地等“周通勤”方式已成为广州跨城通勤的重要组成,“周通勤”人口占广州跨城通勤比例约24%。

《报告》显示,广州与湾区城市间的跨城通勤人口流入流出比由2019年的1.6增至2024年的2.0,对周边城市提供较大就业市场。

其中,广州与佛山、珠海间跨城通勤人口流入流出比在2.5以上,与东莞、中山、江门间在1.5-2之间,广州对湾区西岸城市辐射力明显。

焦点 4

逆中心反向通勤初具规模

广州全市出行总量4741万人次/日,市内通勤人口约1156万人,中心城区出行总量2751万人次/日,通勤人口约715万人,占市内通勤人口的62%。

十一区跨区通勤

人口约290万人,越秀、天河的流入流出跨区通勤人口比在1.8以上;荔湾、海珠、黄埔、南沙、花都和从化在0.8-1.2;白云、番禺、增城在0.6以下。

根据《报告》,逆中心城区通勤初具规模。住在中心城区、就业在外围城区(中心城区以外)的反向通勤人口约43万人,占中心城区通勤人口的6%。核心区反向通勤往近郊区或外围城区的人口约52万人,占核心区通勤人口的12%。显示正逐步在核心区外和中心城区边缘形成新的就业中心。

焦点 5

东部中心、南沙新区通勤能级提升

《报告》显示,东部中心、南沙新区的总通勤人口规模呈增长态势,跨城通勤初具规模。其中,东部中心总通勤人口约151万人,相比2019年增长6%,与周边城市跨城通勤人口约3.8万人,主要集中在东莞北部、惠州西部等接壤区域,跨城通勤人口流入流出比为1.4。南沙新区总通勤人口约53万人,相比2019年增长14%,与周边城市跨城通勤人口约2.8万人,主要集中在佛山、中山和东莞等临近城市,跨城通勤人口流入流出比为1.8。

南沙新区、东部中心与核心区通勤人口能级的差距正在缩小,但绝对差距仍然较大,显示综合新城功能仍有待培育。

广东修订反走私综合治理条例 完善“水客”行为 查处制度

新快报讯 记者林钢威 通讯员粤公宣报道 近日,省十四届人大常委会第二十次会议通过了新修订的《广东省反走私综合治理条例》(下称《条例》),自2025年11月1日起施行。

压实全方位主体责任。《条例》适应新时代新征程反走私工作新形势新特点,着眼于更强统筹、更实责任、更密联动、更广参与,完善了反走私综合治理的基本原则、职责分工、区域协作、群防群治等内容。

完善全过程治理机制。《条例》全面总结和广泛吸收广东各地近年来反走私实践经验,进一步完善了反走私的事前预防、事中查缉、事后惩处措施。规定了走私风险预防、排查、评估和整改机制,反走私联动指挥机制,针对人、物、工具的事后惩处机制。

解决全链条查处难题。针对“水客”走私化整为零发现难、查处难,走私货物、物品流入市场拦截难、处理难,“三无”船舶以及无人驾驶交通运输工具被用于走私活动管控难、处理难等问题,《条例》系统设计了“水客”规制、无合法来源证明进口货物、物品规制以及交通运输工具规制等制度。

严密全流程执法程序。根据反走私综合治理工作的特点,《条例》加强对执法活动、涉案财物处理的规范,完善了无合法来源证明进口货物、物品查处的程序,明确了“三无”船舶认定程序,规定了涉案财物的处理程序和涉案财物的监督要求。

《条例》还规定任何单位和个人有权对走私或者经营无合法来源证明进口货物、物品等行为进行举报。县级以上人民政府应当建立健全举报奖励制度,有关执法部门应当公布举报电话、通信地址和电子信箱等联系方式,按照规定对举报人予以奖励,并为举报人保密。

广州中小学生暑期志愿服务活动启动

超10万志愿服务岗位 等你报名

新快报讯 记者毛毛雨 通讯员穗团宣报道 近日,“我为全运降点碳——十五运会开幕倒计时100天碳普惠主题活动”举行。仪式上,主办方向“喜迎全运·志愿一夏”十大精品项目组织代表授旗,标志着属于全市中小学生的暑期志愿服务活动全面拉开帷幕。

作为十五运会和残特奥会广州赛区执委会新彩广州全民志愿行动的子活动之一,2025年“喜迎全运·志愿一夏”广州市中小学生志愿服务,组织发动全市志愿服务组织广泛参与,预计8月至10月期间,将依托“i志愿”和“志愿时”管理平台,为全市中小学生志愿者提供超过10万个志愿服务岗位。

据了解,广州市委社会工作部、广州市执委会志愿者部、团市委精心打造了10个主题精品项目,涵盖领域广泛,结合十五运和残特奥会实际,围绕关爱“一老一小一新”、绿美广州、社会心理服务、平安建设、志愿文化传播、助力“百千万工程”等多个领域,依托“广州志愿时”中学生志愿服务专区,面向全市中小学生提供超过5000个志愿服务实践岗位。

广州与周边城市通勤空间分布

