



# 遇到雷击如何正确应对 不同情形应对方式不同

近日,广西一个服务区内发生了惊险一幕:一辆行驶中的汽车被闪电击中,画面非常惊人。据了解,每年6-8月是雷电高发期,尤其是最近两个月,全国多地都出现雷雨等强对流天气,很多地方还发生了雷击事件。雨天行车要注意哪些安全事项?在户外遇到雷击时又应该如何正确应对?



8月5日,在广西北海铁山服务区发生惊险一幕。当时正在下雨,一辆缓慢行驶的汽车突然被一道闪电击中,现场有火光闪现,小车当即停车,车上人员无大碍。无独有偶,8月2日,在沪昆高速浙江境内,一辆行驶的小车也被一道闪电击中,好在驾驶员冷静应对,及时把车停到应急道上。

技术人员提示,开车遇到雷雨天时,应尽快到安全区域停车,并关掉音响、收音机等设备,使车辆形成一个完全封闭的空间,同时身体也不要接触金属物品。如果车辆不幸被雷电击中,不要轻易下车,等电流经车身表面传到地面后再进行处理。

汽车修理员路师傅表示,雷雨天气,尽量不要将车行驶到空旷路段、田野中。停车避雨,不要把车停在电线杆、树下或高楼的墙角下,这些位置都有引雷的风险。在避雷的时候,所有的车窗应该是关闭的,在车上尽量不要使用电器。高速上遇到密集打雷的情况,应就近进入服务区。

## 1 车遭雷击人无恙 专家解密“法拉第笼”效应

雷雨天气下,汽车遭遇雷击,所幸车上人员安然无恙,这是为何?车内防雷击的科学原理是什么?

广西科技馆展教部科技辅导员林孜介绍,汽车也是由金属制成的,它就像一个天然的法拉第笼,电流经过车身再由湿轮胎导向大地,这个时候在车内的人员相对来说是安全的。

在科技馆内,专业人员通过特斯拉放电装置和法拉第笼,模拟演示了这一现象。法拉第笼是指由金属或者导电材料构成的封闭空间,以科学家迈克尔·法拉第命名。其原理是当外部电场作用在法拉第笼时,笼体表面的电荷会重新分布,起到中和外部电场的作用。此时,笼体内部的电场几乎为零,从而保护笼内的空间不受外部电场的影响。

工作人员提示,如果雷雨天人在户外实在找不到合适的躲避场所时,待在车里相对来说也是安全的。驾驶员可以选择在安全区域停车,关掉音响等系统,并关闭所有车窗,使车辆形成一个完全封闭的空间。不要去触摸车窗把手、换挡杆、方向盘等,尽量把双手放在大腿上。如车辆遭遇雷击,不要贸然下车,在车内等待救援。

## 2 高频率雷电 在夏季属于正常现象

很多人可能发现了,这两个月雷电现象似乎频率很高。上个月,在辽宁大连市,也有市民拍摄到天空出现了密集的闪电。当时,夜空闪电连续不断、不停闪烁,时不时还伴有滚滚雷声。

相关数据显示,从7月2日夜间至7月3日6时,大连市域内共发生了7649次闪电。这样高频率的闪电引起了不少人的好奇,是否属于一种天气异常现象?

专家解释,其实夏季本身就是雷电高发季节,这属于正常的天气现象。产生密集雷电现象的主要原因,是在副热带高压外围控制下出现了极端的强对流天气。

从闪电触发的理由上来说,它必须有触发的通道,有地面的正电荷和云底层的负电荷之间形成一个强烈的通道。

大连市气象台台长李燕介绍,现在整个大的环流形势就是副热带高压,在这种形势控制下,容易出现强对流和极端降水天气。这种强对流天气常伴有雷雨大风,短时强降水,造成闪电比较多、比较频繁。

大连市防雷减灾中心副主任刘卫华表示,大家感觉今年闪电的频率比较高,但实际上从历史数据来看,闪电并不是特别罕见,也不代表着有任何气候异常情况发生。

## 3 遭遇雷电 不同情形应对方式不同

雷雨天一旦遭遇危险,汽车内是相对安全的。不过,专家解释,遭遇雷电时,在不同条件下,应对的方式是不同的。其他时候该如何正确避险?有哪些需要注意的?

户外遭遇雷雨应立即寻找装有避雷针的建筑物或钢筋混凝土建筑物躲避。切记远离树木、电线杆、烟囱等高耸物体,也不要在这类有金属物的地方停留。车里、山洞里是相对安全的地方。如果躲在车里注意关掉引擎、音响系统、收音机等,并关闭所有车窗,使车辆形成一个完全封闭的空间。

如果躲在山洞里,千万不要站在洞口或岩石边,尽量往里走。如果实在无处可躲,周围都是大树或废弃高楼,应尽快寻找安全避雷区。方法很简单,仰望视野中较高物体的顶点,视角达到45度以上,且人与物体距离4米以上,10米以内的区域就是避雷安全区。

在安全区内地势较低的地方,抱紧身体蹲下躲避。如果周围很空旷,尽量寻找地势相对较低的地方蹲下,双脚并拢,防止因“跨步电压”造成伤害。

