

工信部第398批新车申报目录揭晓

合资油电并举 新势力转向增程

在全球新能源汽车竞争愈发激烈的背景下,中国正成为全球瞩目的创新沃土。日前,新一期的工信部申报目录如期而至,第398批名单再次预告了车市接下来的产品风向:从新势力的持续创新、纷纷转向增程赛道,到传统车企的加速转型、油电并举,这份名单清晰展示市场的活力与竞争态势。对于大众消费者而言,小鹏的首款增程式MPV,东风日产的首款插混轿车N6,广汽丰田的全新威兰达,下半年这些重点新车无形中也为即将到来的“金九银十”传统汽车销售旺季拉开了序幕,未来胜负将由产品力与定价双重博弈决定。

■新快报记者 陈璇



小鹏X9增程版 预计比纯电版便宜

小鹏增程技术的首秀就给了X9,在填补品牌产品空白的同时,也为家用MPV市场带来新选择。新车基于纯电版打造,延续家族“星舰”设计语言,车身尺寸微调至5316/1988/1785mm(轴距3160mm),前脸增加主动进气格栅以区分身份。

重头戏是动力总成,小鹏X9增程版将换装1.5T增程式混动系统,增程器和

电机最大功率分别是110KW、210KW,整车基于800碳化硅高压平台,或配备5C超充电池(12分钟充至80%),纯电续航可达450公里,配合大油箱,综合续航有望达到1400公里。值得一提的是,增程版车型除了可以降低续航焦虑,还能降低购买成本,新车预计也比纯电版的小鹏X9更便宜。据悉,新车计划四季度上市,有望成为30万级MPV市场的有力竞争者。

新款问界M7 提供增程版及纯电版

新款问界M7作为鸿蒙智行下半年的重磅车型,已正式申报,将于9月发布。其外观采用问界家族式设计语言,与M8造型接近,增程版前脸下方为横条格栅,整体简洁克制,富有高级感,侧面配备半隐藏式门把手,车尾长条形贯穿灯组形成家族差异。车身尺寸全面升级,长宽高为5080×1999×1780mm,轴距达3030mm,较老款增加210mm,提供5座与6座两种布局,空间

表现更优。

申报信息显示,全新问界M7汽车增程/纯电动力同步上新,增程可选单双电机和电池类型,最大功率分别为227千瓦与392千瓦,匹配两种容量的电池组,WLTC工况下纯电续航最高能达到251公里,长途出行也不用慌;纯电版同样有两驱和四驱可选。智能配置上,部分高配车型可选装后向固态激光雷达,搭配3分布式4D毫米波雷达矩阵



及两颗4D毫米波角雷达,体现了华为在智能电动车领域的技术积累。

东风日产N6 被称作“插混版N7”

作为品牌新能源赛道布局的第二款战略车型,亦是天演架构下首款插混轿车,N6被称作“插混版N7”,预计今年四季度上市,价格锚定12万-15万元区间。该车定位中型轿车,车身尺寸为4831×1885×1494mm,轴距2815mm,凭借越级尺寸奠定大空间基础。外观延续日产新能源家族化特征,以极简设计为核心,配备贯穿式LED灯带、折线式大灯、居中发光车标,车尾融入溜背设

计与横贯式尾灯,还搭载隐藏电动门把手,科技感与辨识度兼具。

动力上,N6搭载由代号NR15的1.5L发动机(最大功率75kW)和峰值功率155kW驱动电机组成的插混系统,配备自家生产的磷酸铁锂电池,其中21.1kWh电池为同级最大,预估CLTC纯电续航超150km。此外,新车有望沿袭N7的AI零压云毯座椅和“防晕车”科技。面对比亚迪秦L、吉利银河A7等



竞品,东风日产期望凭借N6的空间、续航及舒适性优势,再造爆款,强化新能源领域竞争力。

广汽丰田全新威兰达 是否推出插混版值得期待

广汽丰田在新能源上取得了不小的突破之后,也没有忘记继续发力其传统强项——燃油车型。全新威兰达出现在了新一批的新车目录当中,而且变化显著,外观原汁原味还原海外版RAV4设计,采用锤头鲨式前脸搭配蜂窝格栅,“C”字形贯穿式大灯与无边界中网提升辨识度,整体线条方正,尾部带有丰田普拉多的硬朗气质,长宽高为4600mm/1855mm/1680mm,轴距2690mm。

根据申报信息,新车依旧会在TN-GA-K架构打造,动力将提供2.0L燃油版、2.0L混动版以及2.5L混动版本,最大功率分别为126kW、112kW、136kW,可以期待后续是否会推出插电混动版的车型。作为以可靠性和耐用性著称的全球车型,全新威兰达在外观与动力上均有升级。尽管相比国产新能源车型,其在科技配置和智能化方面存在差距,但仍能满足部分消费者需求,尤其适合偏好传统燃油车或混动车型的用



户。在新能源热潮下,这类可靠的全球车仍占据一定市场份额。

长安深蓝L06 或全系标配激光雷达

长安深蓝L06是长安晋升央企后深蓝品牌的首款产品,定位中型轿车,预计四季度发布。外观上,其在家族式设计基础上融入新元素,线条更为凌厉,采用分体式灯组(含三角日行灯),半隐藏式车门把手,整体更显硬朗;车尾配备贯穿式熏黑尾灯,点亮后辨识度高,还搭载电动尾翼,颜值突出,与深蓝L07外形相似。

动力方面,采用纯电和增程双动力

布局:增程版搭1.5L增程器(最大功率72kW)与175kW驱动电机;纯电版配200kW大功率电机,动力强劲。值得关注的是,新车将全系标配激光雷达,并搭载全球首发的3nm车规级座舱芯片,这在2025年的量产车型中仍属少见。这样的硬件储备,不仅为高阶智驾辅助提供了足够的算力与感知能力,也为后续的功能迭代留下了空间。

2025上半年二手车
交易量微增2%

新快报讯 记者刘佳淇报道 2025年1-6月,全国二手车市场交易量持续增长,但交易额小幅下滑。根据乘联分会秘书长崔东树发布的数据显示,上半年二手车累计交易量达957万辆,同比增长2%;交易金额6232亿元,同比微降0.3%。其中,6月表现亮眼,交易量达到165.75万辆,环比增3%、同比增9%;交易金额1068亿元,同比增幅9.2%,市场活力持续回升。

崔东树认为,这一态势得益于流通环境优化。在中国汽车流通协会呼吁下,各地交管部门推出便民利企举措,简化交易流程,跨区域流通效率提升,有效激活市场。不过与发达国家相比,我国二手车交易比例仍有差距——发达国家二手车交易量普遍为新车的2-3倍,我国当前与新车交易量的比例约为0.6:1,但行业正处快速崛起阶段,潜力巨大。

新能源车普及为市场注入新动能,同时以旧换新政策成效显著,今年阶段性目标超预期实现,部分地区已提前超额完成补贴发放。政策红利直接拉动产置换需求,叠加新车价格趋稳、流通渠道拓宽,市场周转效率提升。业内预测,随着政策持续发力、新能源车渗透率提高及行业规范化推进,2025年以旧换新将迎超强增长,全年二手车交易量有望突破2000万辆,为全年市场增长注入强劲动力。

动力锂电池运输新国标发布
2026年2月起实施

新快报讯 记者刘佳淇报道 8月11日,市场监管总局(国家标准委)正式批准发布《动力锂电池运输安全及多式联运技术要求》(GB/T 45915—2025)国家标准,该标准将于2026年2月1日起全面实施,为动力锂电池运输安全与效率提升提供重要技术支撑。

作为新能源汽车的“心脏”,动力锂电池的安全高效运输是保障产业链供应链韧性的关键,更是服务外贸“新三样”(新能源汽车、锂电池、太阳能电池等)产业高质量发展、推动交通物流降本提质增效的重要抓手。新国标在联合国《关于危险货物运输的建议书 规章范本》基础上,针对性优化运输全流程规范。

该标准明确规定了动力锂电池运输的分类与分级要求,覆盖运输包装、托运、装卸、临时存放、多式联运及应急处置等全环节。其中两大创新亮点尤为突出:一是首次建立动力锂电池运输分级标准,精准适配不同类型电池的运输需求;二是完善在用电池、废旧电池的包装性能要求,通过技术性优化实现降本提质增效。

业内认为,该标准的实施将为动力锂电池产业链稳定运行筑牢安全防线,加速推动外贸“新三样”通关便利化,为新能源产业全球化布局和外贸高质量发展提供双重保障。



更多优质汽车资讯
请关注新快网汽车频道