

# 敢问路在何方?

市民急切呼吁规范停车:“多划一个车位也好!”



▲赤岗地铁口,共享单车叠罗汉停放。



▲白云大道北地铁站一带非机动车占道情况突出。

## 地铁口周边 ★白云大道北 相向而行需侧身避让

7月24日,新快报记者走访地铁白云大道北站出口时,发现大量电动自行车随意摆放并挤占人行道空间,部分车辆甚至横向倚靠在人行道两旁的栏杆或隔离栏上。尽管部分区域划有停车线,但因车辆数量远超划线区域容量,大部分电动自行车层层叠叠停靠在划线区外,占用人行道大部分空间。从地铁站出来往前走,甚至能看到电动自行车倒地的现象。

记者实测发现,被挤占后的人行道

仅余一条窄道,仅容单人勉强通过。行人相向而行或有电动自行车需要驶出时,需侧身避让才能顺利通行,稍不留意便可能碰擦到身旁车辆。

记者观察到,一位女士正在挪动两旁电动自行车,并企图将电动自行车停进去一个空位。“不好停车,早上早点来或许能找到位置。”这位女士表示,因车位短缺,车主们只能将车停在划线区外,甚至需要挪动其他车辆才能挤出一小点

空位将车挤进去。“我的车试过被堵在里面出不来。”

“每天早上走路都很匆忙,这人行道挤得人束手束脚。”路过的一位老伯说。他坦言电动自行车乱停乱放确实挤占了行人空间,尤其早晚高峰时段通行十分不便。对于交通部门“增加停车位”的政策,老伯表示“挺符合民意”。同时他特别指出,部分共享单车因无处停放被随意丢弃在外围,呼吁执法部门加强管理。

## ★中山八路 非机动车“霸占”人行道

近日,新快报记者来到中山八路,行至荔湖大厦及地铁中山八路段时发现,电动自行车乱停乱放现象突出:荔湖大厦前面的人行道上电动自行车无序堆积,部分车辆随意倚靠树木、建筑,甚至有车辆横斜在通道中。原本的人行道大

部分位置被霸占,只剩下大厦前面的一条小通道可以行走。

新快报记者注意到,一位正在路边艰难寻找停车位的女士,最终将车辆小心翼翼地停在了两辆电动自行车之间的狭小空隙中。该女士表示:“每次来这都要找

半天车位,实在没办法了才这样停。”她还向记者透露,自己曾遭遇过车辆停在最里面被其他车辆堵住,无法驶出的情况。在这一区域,记者并未发现有明确的停车区域的划分。该女士明确表示:“希望有关部门能规范停车区域,现在停车太乱了。”

## ★新港中路 停车位不足,单车“叠罗汉”

7月30日,记者从广东省第二人民医院(琶洲院区)旁的石榴岗路走到新港中路的地铁赤岗站。远远的,在靠近院区的某个位置,非机动车一下子多了起来,它们大部分贴墙停放,也有一些纵横交错。石榴岗路设置有停车位,但与数目庞大的车辆比起来,显得有些杯水车薪。行至地铁赤岗站口,情况更复杂,电动自行车和共享单车密密麻麻、毫无章

法地挤在一起,有一辆共享单车甚至直接“骑”其他车辆停放。饶是如此,附近仍有一大块不锈钢护栏围蔽区域。

“其实石榴岗路,大家的车几乎是一字排开的,不算特别乱。但仍然不够整洁美观,我相信划框后,会促使大家更加自觉地维护秩序。”每天骑电动自行车到赤岗站坐地铁的林女士表示,新港中路边的非机动车位简直“一位难求”,自己的车常常被别的

车堵住,通勤时间大受影响。“迫切需要有关部门规划一下,能多停一辆是一辆。”

随后,新快报记者将有关情况反馈给区住建部门和区交警大队。8月20日,记者再次回访发现,地铁站出口不锈钢护栏的围蔽区变小,但不少非机动车密密麻麻停在道路两侧。医院外围的拐弯处,一侧停满了非机动车,另一侧有非机动车在接客,来往行人仅能单向通行。

## ★天河地铁东圃站B口 人行道被占,连机动车道也难免

8月20日,新快报记者来到天河区地铁东圃站B出口一带走访,附近的人行道、机动车道、商铺前的空地都成了非机动车停车场。

站在黄埔大道东旁的人行道上,放眼望去,扎堆停放的非机动车如同长龙般绵延至200米开外。人行道上已经规划了停车位,但由于非机动车数量过多,不少车主甚至占用旁边的盲道停车。这些车辆占据了人行道的近三分之二,中间仅留一

条狭窄的小路供市民行走,其宽度仅能容纳一人通过。更有甚者还将电动自行车停放在黄埔大道东的非机动车道上,停放的车辆几乎快贴近公交车道。有环卫工人表示,近两年来地铁东圃站B口的电动自行车急剧增多,尤其是早晚高峰。“同时非机动车占用了盲道和非机动车道,对特殊群体和公交车造成潜在的安全隐患。”

在旁边的东圃二马路,商铺前人行道上停放的非机动车超出划线的停车区

域,100米左右的道路居然停放着近500辆非机动车。店铺前仅剩狭窄的通道供人行走。街边一家便利店的老板娘无奈地表示,“有时候那些非机动车都停放到店门口,我只能把车搬开,不然会影响生意。”她表示,这种现象已存在好几年。记者还留意到,东圃二马路上虽然有告示牌提醒:“严禁非机动车停放在机动车道内,违者拖走”,但由于车辆过多,不少电动自行车还是停放在机动车道两侧。

## 公交站周边

### ★新港西路

#### 窄窄的人行道被分成三块

7月底,记者沿着新港西路(南侧),从中山大学门口向鹭江方向走去。沿途,不少区域划了非机动车停车位,不过很多已经褪色。行至某公交站牌前后,记者发现,大量非机动车拥挤在一起。一条窄窄的人行道被分为三块:左右两边分别是横着的和竖着摆放的电动自行车和共享单车;中间供人通行。

“这条路车太多,停车需求太大,但是我觉得有关部门还是可以划划划线,搞搞规划,让大家规范停放。”在附近居住多年、并不骑车的张大爷说。

## 商业周边



■瑞康路附近,有非机动车无忌禁停标志停放。

### ★瑞康路

#### 人行道变“一人行道”

日前,新快报记者来到海珠区瑞康路走访,发现道路两侧聚集着广州长江国际纺织城、中大九洲轻纺广场等批发市场。每天,南来北往的客商云集于此,电动自行车成为这里主要的交通工具之一。

在广州长江国际纺织城南区前的近百米路程,瑞康路近三分之一的路面被划为非机动车停放区,用栅栏与旁边行车道隔开,近千辆电动自行车密集停放于此。除了隔开的停车区域外,剩下的道路均为单行道,供车辆和非机动车行驶。

来进货的市民吴先生告诉记者,该停车点是两个月前改造的,虽缓解附近纺织产业从业人员的停车需求,但不方便汽车通行。还有市民表示:“由于周边停车位有限,增设路边车位也算是无奈之举,至少对规范停车秩序起到了一定作用。”

此外,瑞康路还有其他路段也借道给电动自行车停放。尽管如此,瑞康路的电动自行车乱停放现象依旧突出。在道路的另一侧,电动自行车同样密集停在人行道,留出一条仅一人通行的通道。在瑞康花边世界商城出口与机动车道交会的路口处,有电动自行车在此临时上下货,还有不少电动自行车东倒西歪地随意停放在路边。有纺织城的保安表示:“这边的车辆太多了,实在是没办法,我们也没有执法权,只能喊几声提醒那些人不要把车停在纺织城门口阻碍交通。”

### ★康王路上下九广场

#### 非机动车扎堆 通行区域狭窄

7月30日,记者来到康王路上下九广场时发现,从上下九广场通往地铁华林寺站D口这一路段的电动自行车与共享单车乱停乱放现象突出:大量车辆随意摆放,挤占原本就不宽裕的人行道空间,部分车辆倚靠建筑、树木停放,甚至有车辆横斜在通道中。共享单车乱停情况尤为显著,色彩各异的单车或扎堆堆积,或“躺卧”在路面,与电动自行车混停在一起,让通行区域越发狭窄。

行人张女士说,尤其是高峰时段,通行更费劲,就怕被车刚蹭到。她直言:“希望能有人管管,让道路顺畅些。”