

通车倒计时!

广湛高铁即将启动联调联试

今年省内还有6条铁路计划开通,“轨道上的大湾区”加速成形

广湛高铁联调联试启动会近日召开,标志着广湛高铁联调联试前的准备工作已全部完成,项目即将正式进入联调联试阶段,为项目年底具备通车条件奠定了坚实基础。除广湛高铁外,广东今年还有广清城际南延段等6条铁路计划开通,这些线路将加密中心城区线网,推动大湾区交通深度融合,“轨道上的大湾区”加速成形。

■新快报记者 许力夫

广湛中心城区 90分钟互达倒计时

广湛高铁正线自广州站引出,向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江,终至湛江北站,含广州枢纽、湛江枢纽相关工程,新建双线401公里,设计行车速度350公里/小时,新设佛山站、佛肇站、新兴南站、阳春东站、阳江北站、马踏站、茂名南站、吴川站、湛江北站9个车站,预留湛江东站、阳西站。

自项目建设以来,广湛铁路公司组织参建单位先后克服了地质条件复杂、施工环境多变等难题,稳步推进各项工程建设。截至目前,广湛高铁全线路基、桥梁、隧道、无砟轨道工程已全部完成,并顺利完成通信、防灾、房建第一阶段静态验收专家评审,为联调联试奠定坚实基础。

联调联试是高铁开通前的重要环节,主要是模拟开通运营的行车状态,为线路开通运营提供重要的技术保障。据了解,新兴南至湛江北段计划于8月25日启动联调联试;广州至新兴南段计划于9月25日启动联调联试。联调联试结束后,将进入试运行阶段。

广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网、时速350公里沿海铁路客运大通道的重要组成部分,同时也是广东省自主投资建设技术最复杂、线路最长、投资最大的铁路项目,是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北部湾城市群的高速铁路。项目建成后,广州中心城区至湛江中心城区可实现90分钟互达,将大幅缩短粤西地区与粤港澳大湾区的时空距离,为粤港澳大湾区的交通运输发展注入新的活力。



■广湛高铁示意图



通车计划线路

1 广清城际广州白云至广州北段

广清城际广州白云至广州北段全线位于广州市,线路自广州白云站引出,经广州江高至广州北站,设广州白云站城际场、白云湖站、江高站、神山站4座车站,设计行车速度160公里/小时。

该项目是广清城际轨道交通向南的延伸线,衔接了广佛环线、广州北站至白云机场城际等线路,串联了广州白云站、广州北站等重要交通枢纽,是粤港澳大湾区交通基础设施的重要组成部分,对构建珠三角城际轨道主骨架网,实现珠三角都市圈内“一小时通达”目标,具有重要意义。

2 广佛环线城际广州南站至白云机场段

广佛环线城际广州南站至白云机场段自广州市内的番禺站引出,外包佛莞城际铁路,向北经番禺区大石、科学中心,黄埔区生物岛,海珠区琶洲会展中心,天河区金融城、岑村、火炉山,白云区大源和太和,接入新白广城际铁路竹料站。全线共设8座车站,设计行车速度160公里/小时。项目已于7月25日通过初步验收,7月31日完成安全评估。

建成后,在广州南站与佛莞城际衔接,在竹料站与穗莞深城际新塘-白云机场段连接,在琶洲与穗莞深城际琶洲支线衔接,是珠三角城际轨道

交通网的重要联系线路和骨干线路,可为广州南站、白云机场等重要枢纽站点集散客流。

3 新白广城际竹料至机场T2段

新白广城际竹料至机场T2段位于广州市境内,设竹料站、白云机场东站、白云机场南站3座车站,设计行车速度160公里/小时。项目已于7月25日通过初步验收,7月31日完成安全评估。建成后将串联广州北站和广州白云国际机场、深圳宝安国际机场等综合交通枢纽,全面形成珠江东岸穗莞深城际便捷客运通道,开辟白云机场、清远方向至深圳方向及珠三角东南部地区的快捷通路,对完善大湾区城际铁路网具有重要意义。

4 穗莞深城际琶洲支线

穗莞深城际琶洲支线位于广州市,起点为珠三角城际轨道广佛环线琶洲站,接入广惠城际广州莲花山站,全线设大学城东站、化龙站2座车站,设计行车速度160公里/小时。项目已于7月25日通过初步验收,7月31日完成安全评估。

建成通车后,将在琶洲站衔接广佛环线,在莲花山站与广惠城际连接,加强了城际铁路广佛环线、广惠线、穗莞深线之间的沟通衔接,能进一步完善珠三角地区城际铁路系统网络 and 有效利用网络资源,有利于城际网灵活运营和实现

整体效益的最大化,对广州市实施“东进南拓”城市发展战略,增强沿线地区竞争力、促进经济社会发展,具有重要意义。

5 莞惠城际北延线小金口至惠州北段

莞惠城际北延线小金口至惠州北段位于惠州市境内,线路自既有莞惠城际小金口站北端引出,沿惠州大道向北走行,以隧道形式下穿京九铁路后折向西,经麒麟山森林公园至倚山路走行,下穿小金河后,展线折向西南上跨倚山路,并行赣深高铁引入惠州北站,全长6.36公里,隧道比例达79.4%。据了解,目前试运行工作按计划推进。

项目建成后,将实现惠州中心城区与东莞、广州、佛山的无缝衔接,更好方便沿线居民出行,进一步构建深莞惠经济圈交通一体化发展格局,促进区域经济发展。

6 汕汕铁路汕头南至汕头段

汕汕铁路汕头南至汕头段位于汕头市濠江区、龙湖区,全长约19.8公里,设汕头站1座车站。路基、桥梁主体及附属工程全部完成。

该项目是汕汕铁路东南沿海高铁通道的重要组成部分,为沿线城市融入湾区、连接华东提供了重要通道,对促进地区高质量发展,方便群众出行、优化营商环境、推动产业发展、助力乡村振兴,具有重要意义。



■广湛高铁佛山站效果图