



■广州白云国际机场第五跑道成功试飞。

12小时

全球

8小时

全国

1小时

湾区

通行八方 广州织就“四位一体”交通网

编织通达全球综合交通大网

凭借海、陆、空、铁“四位一体”的综合立体交通网络优势，广州编织起了一张通达全球的综合交通大网。

空中——目前，白云国际机场拥有71家航空公司，236个国内国际客运通航点，航线网络覆盖全球五大洲，连接国际及地区近100个目的地，每周往返国际及地区客运航班约1700架次，年旅客吞吐量7636万人次，位居全球第12、全国第2，基本形成高效通达全球的“12小时航空交通圈”。

海上——如今，广州港已成为联通世界的国际航运枢纽，国际航线180条，连通欧洲、美洲、非洲、澳洲、亚洲等全球120个国家和地区的400多个港口。高标准打造了湘粤非、赣粤、渝穗、穗蓉等海铁联运示范通道，推动港口腹地向内陆纵深，把“出海口”搬到内陆企业“家门口”。

铁路——广州已初步形成四面八方、四通八达的高铁网络，3小时辐射华南主要城市、8小时直达国家级城市群。2024年，广州铁路旅客发送量达到1.45亿人次，其中，广州南站8938万人次，单日发送记录最高达到47.8万人次，连续多年居全国高铁站客流量前列。

公路——广州不断强化对外辐射通道，完善以广州为中心、辐射华南的“三环+十九射”高快速路骨架路网，多

12小时航空通达全球，8小时高铁直达国家级城市群，1小时高速形成湾区生活圈，30分钟中心城区与南沙新区互达……近日，在羊城学堂“老城市 新活力”系列讲座上，广州市交通运输局党组书记、局长沈颖披露了广州交通发展的最新数据。

■新快报记者 王彤 通讯员 交通宣



的“广州泊车”停车信息服务平台，累计用户量达290万人，已发布5470多家经营性停车场、约244万个泊位的动态信息，实时打通停车人与停车场之间的信息渠道，提高停车泊位利用效率。

广州致力于构建“两网融合、服务升级、智慧赋能”的公共交通体系，推动地铁与公交“两网融合”，大力发社区微循环公交，试点需求响应式动态公交服务新模式，实现地铁与公交的线网协同和服务互补。目前，建成区公共交通站点500米覆盖率为100%，全市地铁站点200米范围内公交接驳率基本达到100%。

此外，广州累计开放城市测试道路超过2600公里，其中开放高快速测试公路10条、263公里，实现三个先行试点区（南沙区、黄埔区、花都区）测试路网贯通。积极推进区域联网成片，海珠、天河、白云、黄埔、花都、南沙区等多个区域实现示范运营道路场景互联互通，广州市自动驾驶示范运营区域全国领先。已开通东风路环路、广州塔线、琶洲环线等12条自动驾驶公交线路，累计运送乘客数量突破119万人次，总运行里程超过230万公里。

据介绍，广州已汇聚4200多家低空经济相关企业，数量位居全国第二。低空经济已经在丰富出行方式、提高物流配送效率、拓展观光旅游、提升应急服务水平等应用场景发挥重要作用。

链接

蓝图变实景——粤港澳大湾区“世界级机场群”呼之欲出

据新华社电 伴随着一年来密集的“扩建潮”，粤港澳大湾区正成为全球机场跑道密度最高的区域之一，“世界级机场群”加速形成，蓝图日渐变为实景。

今年7月30日，广州白云国际机场第五跑道成功试飞，这将是中国第二座、大湾区首座五跑道机场；8月3日，深圳宝安国际机场三跑道飞行校验顺利完成，为年内投用奠定基础；加上2024年11月香港国际机场三跑道系统正式启用，已有13条机场跑道在用的粤港澳大湾区，将很快迎来第14、15条跑道。

目前，大湾区内有广州、深圳、香港三座枢纽机场，珠海、澳门两座干线机场，以及惠州、佛山两座支线机场，航线网络遍及全球200多个城市。

除了广州、深圳、香港的机场，大湾区其他几座机场也不断刷新改扩建“进度条”。2024年5月，惠州机场改扩建机坪正式启用，停机位从原来8个增至14个；11月，澳门

国际机场扩建填海工程动工；12月，佛山机场新航站楼投入使用……

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出，建设世界级机场群。巩固提升香港国际航空枢纽地位，强化航空管理培训中心功能，提升广州和深圳机场国际枢纽竞争力，增强澳门、珠海等机场功能，推进大湾区机场错位发展和良性互动。

2024年，大湾区7座机场旅客总吞吐量突破2亿人次，折射出大湾区城市群活力提升、对外开放扩大以及城市经济稳中向好的发展态势，为大湾区机场扩建提供了强有力支撑。

机场群的发展，也与大湾区“硬联通”加速密不可分。

随着广深港高铁、港珠澳大桥等多个大型跨境基建项目相继落成，香港国际机场已在大湾区建立了紧密、多维度的海陆空联运网络；深圳宝安国际机场抢抓深中通道开通机遇，在中山、江门启用两座航空港，开通深中、深江两条机场快线……

日前，广州白云国际机场T3航站楼工程通过竣工联合验收，未来这里的综合交通中心还规划引入6条高铁和3条城际铁路；由中铁建工集团承建的深圳机场东站规划车场规模6台14线，深江铁路、广深第二高铁、深大城际铁路以及多条地铁等将在此交会，旅客上楼可搭乘飞机，下楼可换乘高铁和地铁，所有中转最快可在5分钟内完成。

四通八达、彼此联动的海陆空联运网络，不断刷新“湾区速度”。中铁建工集团相关负责人介绍，深圳机场东站建成后，从这里出发，半个小时可到广州南沙自贸区，1小时可到江门，将成为大湾区的关键枢纽站点之一。

大湾区机场群还明确差异化定位体系。在协同机制方面，已建立珠三角五大机场主席会议机制，每年召开会议促进合作交流；2023年底“经珠港澳飞”政策正式实施，从内地出发经港珠澳大桥前往香港国际机场的旅客，无

须办理香港入出境手续；香港与东莞合作的“东莞—香港国际空港中心”已累计服务超过300家大湾区外贸企业……

协同机制正使大湾区机场群从“规模优势”升级为“质量优势”。国际航空运输协会预测，到2030年，大湾区航空客运货运需求量将达3.87亿人次、2000万吨。大湾区机场群正形成“香港国际中转+广州亚太枢纽+深圳新兴市场直航”的多层次网络，覆盖全球主要经济体及新兴市场，展现出强大的全球连接能力。

中国(深圳)综合开发研究院物流与供应链管理研究所所长王国文表示，机场群的扩容不仅会使大湾区成为连接中国与全球的航空物流枢纽，还会在区域内降低企业物流成本，促进经济要素自由流动和高效配置，带动临空经济发展，促进消费升级，推动大湾区从“世界工厂”向“世界市场”转变，实现经济高质量发展。



■香港国际机场。