

十四号线二期开通在即 新市墟站与十二号线实现换乘



▶8月28日,广州地铁集团组织媒体记者试乘体验十四号线二期。



8月28日,广州地铁集团组织媒体记者试乘体验今年内将开通的十四号线二期。十四号线二期呈南北走向,线路全长约11.9公里,共设8座车站。由于十四号线二期广州火车站仍处于施工前期阶段,今年年内只开通乐嘉路至嘉禾望岗段,其中新市墟站与十二号线实现换乘。

乐嘉路-广州火车站段未同期开通

广州地铁集团党委宣传部部长许坤杰介绍道:“经过30多年的建设,目前广州地铁开通运营的线路共19条,总里程达到751公里。在此基础上,近两年将陆续开通线路延长线,进一步加密线网,更加方便市民出行。即将开通的十四号线二期穿越嘉禾望岗、鹤南创意产业园、白云新城、新市等产业成熟区和客流聚集区,将扩大地铁覆盖范围,有效解决白云区沿线居民和通勤客流出行、缓解沿线道路交通压力,进一步增强从化到广州中心城区的快速联系。”

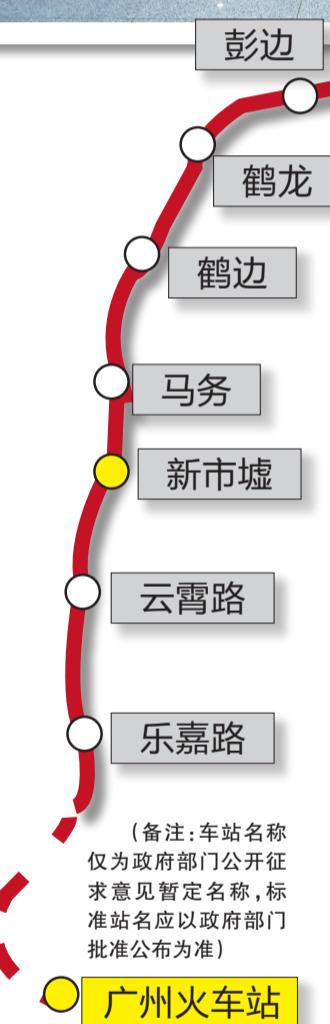
据了解,受广州火车站改造工程影响,乐嘉路-广州火车站段未能同期开通。对于不少网友表示乐嘉路站和飞翔公园站较近、能否开通站外换乘通道的建议,广州地铁方面表示暂时没有这方面的计划。

从乐嘉路站到东风站快车仅需约59分钟

十四号线二期开通后,将与一期贯通运营,全天执行“乐嘉路-东风”交路,高峰期行车间隔约6分钟,并实行“快普车”运行模式,快车在一期停靠站维持嘉禾望岗、白云东平、新和、从化客运站和东风站不变,在二期站站停靠。此外,工作日早高峰时段加开“夏良-乐嘉路”列车,周日晚高峰时段加开“乐嘉路-太平”列车。

“据初步测算,从乐嘉路站到东风站,普通车单程运行时间约67分钟,快车单程运行时间约59分钟。现在搭乘十四号线一期在嘉禾望岗站换乘到市区的乘客,待新线开通后可以选择到客流相对少的新市墟站换乘,提升候乘体验。”广州地铁集团运营四中心副总经理杨恒介绍道。

据悉,自调度指挥权、属地管理权、设备操作维护权“三权”移交后,十四号线二期已有序完成车辆、信号、通信、车站机电设备、自动售检票系统、乘客信息显示系统等各设备系统的调试,并陆续开展了18项综合联调项目,充分验证了设备功能和系统的安全可靠性。同时,根据初期运营要求,进行了27项运营演练项目,涵盖行车组织、大客流组织、列车救援等重点内容。



链接 | 广州地铁104座车站完成焕新升级

广州地铁今年初全面启动的车站品质提升工程已于近日完工。本次工程覆盖线网104座车站,涵盖出入口翻新、无障碍设施升级、智能服务增设等多个方面,旨在为市民与来穗游客提供更优质的出行体验。

6座车站出入口进行整饰美化

广州地铁对全线网站出入口进行了排查,重点对76座车站的190个出入口飞顶进行了刷漆翻新,解决了老化、色差问题。全新的飞顶让地铁出入口更醒目,导引更明晰。

同时,针对一号线长寿路、体育西路、体育中心等6座车站的7个出入口进行整饰美化,结合出入口实际情况分别开展外墙翻新、照明更新等美化提升工作,大幅提升了美观度,使其更好地融入广州街区的活力形象。

邻近赛事场馆车站环境提质

为迎接十五运会和残特奥会,广州地铁对体育中心、林和西、黄村等14座邻近赛事场馆的车站进行了专项改造。

改造秉承“一站一方案”的精细原则,根据各站情况实施不同程度的环境升级优化,包括出入口飞顶、站外导向柱和形象标识柱

翻新,外墙翻新、地砖更换,行李坡道增设、盲道改造,围墙拆除、补足绿化,实现了“打开街角、透出绿地”的精致街区理念。升级后的车站不仅具备赛事交通枢纽功能,与周边环境更加协调统一,有效提升了城市街角的视觉品质。

提升无障碍设施和智能设备

除了形象提升,广州地铁还同步推进枢纽门户、场馆周边等重点车站的无障碍设施和智能设备提升。在体育西路站、林和西站、体育中心南站等站点,针对部分出入口实际情况,新增了残疾人牵引梯、无障碍坡道等无障碍设施,并规范了盲道衔接,进一步方便残障人士等特殊群体出行。

同时,在烈士陵园、五山、东湖、西村、广州东站、机场南、庆盛等10座车站增设智能客服中心,支持乘客自助完成服务信息查询、票卡处理等操作,并能一键发起远程求助。特别设置的低位服务台,充分考虑了轮椅乘客等特殊群体的使用需求。

此外,对昌岗、珠江新城、客村等23座车站开展站台候车区绝缘地面改造,提升了候车区的安全性与舒适度。

7个新生驿站护航开学季

今年,广州地铁延续往年传统,继续推出一系列针对性便民服务,助力学子开启求学新征程。

8月30日-31日、9月6日-7日、13日-14日三个周末的10时至15时,广州地铁将在邻近客运枢纽及院校集中的机场北站、广州白云站、广州东站、广州南站、广州火车站、大学城北站、大学城南站7个重点车站设立新生驿站。

驿站提供“一站式”暖心服务,配置爱心手推车、尼龙绳、胶带、针线盒等,为有需要的学子和家长提供行李打包及搬运服务;配备便民雨伞、一次性雨衣以及便民药箱;定制“高校出行攻略”,清晰标注地铁沿线

高校分布情况及出行方式,并由工作人员结合线网图现场讲解,助力新生和家长快速熟悉交通出行。

此外,为方便师生集中返校,8月30日二十一号线将采用大运力运行图以疏导返校客流;自8月31日起,二十一号线、十四号线一期逢周五、周日将分别启用专用运行图,满足沿线师生和周边市民的出行需求。

开学期间,广州地铁将联合广东工业大学、广东女子职业技术学院、广州市技师学院、广州铁路职业技术学院等大专院校,在大学城北站、凤岗站安排志愿者,为新生提供精准的公交接驳指引,实现“地铁-公交-高校”无缝衔接,切实解决开学报到“最后一公里”问题。

◀体育中心站界面升级整饰完成。