

民生

百年工运重要史料“重返”珠海

源自俄罗斯国家档案馆，是中国工人运动史重要实证

8月30日，新快报记者从珠海市香洲区香山文化研究会获悉，近日，一份由中国共产党早期杰出工运领袖林伟民与邓中夏联合署名的中华全国总工会官方函件在珠海市首次公开亮相。这份历经百年沧桑的重要史料写于1925年8月30日，距今整整一百周年（2025年也是纪念省港大罢工100周年）。此函是写给苏联全国总工会执行委员会的珍贵信函，为研究中国工人运动史和中华全国总工会创建历程提供了重要实物证据。

这份珍贵史料源自俄罗斯国家档案馆，在档案资料库中被发现时仅存一张黑白照片。经过辗转被珠海市香洲区香山文化研究会理事张益茂发现，并经香山文化研究会努力挖掘和研究，这份几乎被历史尘埃淹没的重要文献终于得以“重返珠海”，并被确认为珠海红色文物的重要发现。

据香山文化研究会理事刘昌言介绍，该函件由中华全国总工会执行委员会委员长林伟民和宣传部部长邓中夏联合签署，致苏联全国总工会执行委员会。函件内容涉及中苏两国工会组织的交流与合作，生动反映了上世纪二十年代中国工人运动与国际工人运动的紧密联系。

林伟民作为珠海“红色三杰”之一（另两位为杨匏安、苏兆征），是中国工人运动的杰出领袖，曾任中华全国总工会第一任执行委员会委员长。这份函件的发现，为研究林伟民的革命活动和中国早期工会组织的发展提供了第一

手资料。

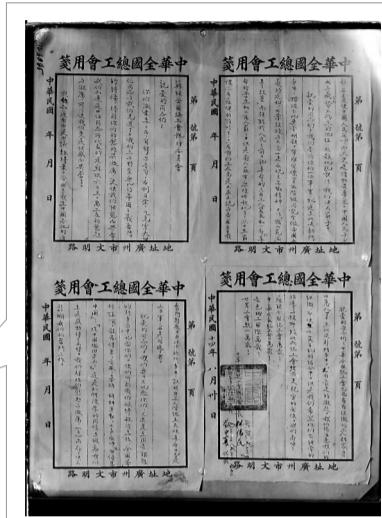
“这份函件的发现令人振奋。”香山文化研究会理事刘昌言表示，“它不仅填补了珠海红色历史研究的空白，更是中华全国总工会早期对外交流的重要见证，具有极高的历史价值和研究价值。”

据珠海市香洲区社科联相关同志指出，这份史料是中国共产党早期领导工人运动、开展国际交流的直接证据，反映了中国工人阶级在国际工运舞台上的早期身影，对研究中国工会史和中共早期历史具有重要意义。

目前，香山文化研究会团队已完成对该史料的初步研究和解读工作。并将以此为契机，进一步加强红色文物的征集、保护和研究工作，让更多尘封的历史见证物“活起来”，传承红色基因，弘扬革命精神。

张益茂也计划将该史料捐赠给珠海市金湾区博物馆（林伟民与中国早期工人运动史迹陈列馆）等相关部门。

■新快报记者 李红云 通讯员 张益茂



■存于俄罗斯国家档案馆的黑白照片。
(受访者供图)

◆珠海市香洲区香山文化研究会理事张益茂展示珍贵史料。
(通讯员图)

擦亮“中国诗词之城”文化名片

第十六、十七届“诗歌与人·国际诗歌奖”颁奖典礼广州举办

新快报讯 见习记者程羽报道 8月30日下午，在白鹅潭大湾区艺术中心广东文学馆五楼一隅，百余位诗人和诗歌爱好者手捧诗集汇聚一堂，沉浸在诗歌带来的意境和感动中，见证第十六、十七届“诗歌与人·国际诗歌奖”的颁奖时刻。

第十七届获奖者、北马其顿诗人尼古拉·马兹洛夫动情致辞，向中国及全世界诗人朋友表达感谢。第十六届获奖者、印度裔英国诗人巴努·卡皮尔通过视频发表感言。现场诗意盎然，诗人们以朗诵、音乐、舞蹈、戏剧等多种形式，运用中文、英文、西班牙语、粤语等不同语言演绎诗作。

“诗歌与人·国际诗歌奖”由《诗歌与人》主编黄礼孩于2005年发起，是目前国内最具影响力的国际诗歌奖项之一。黄礼孩表示，创办该奖是希望“搭建一个与世界诗歌对话的窗口，既以世界眼光看中国，也以中国眼光对话世界，促进中外诗人之间的深度交流”。他坦言，遴选获奖诗人并非易事，奖项更关注那些歌颂爱、勇气、良知与希望，具备探索精神，并契合朴素价值观的诗人。

2025年4月，广州被中国诗歌学会授



■张亚平(左)、黄礼孩(右)为尼古拉·马兹洛夫颁奖。

予“中国诗词之城”称号，这也是国内首个获授的城市。黄礼孩十分肯定广州的诗歌文化氛围。“有文本、有诗人，方才称作‘诗歌之城’——广州正是这样，有非常多诗人在写作、在记录与表达。”

关女士是第一次参加此类活动，她

颁奖典礼

THE 16TH、17TH POETRY AND PEOPLE INTERNATIONAL POETRY PRIZE CEREMONY

15:00

广东文学馆五楼

暑期跨境游火热
暑运白云机场口岸
进出境人员
同比增长14%

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员关悦报道 随着暑期出境游热潮的到来，广州白云机场口岸客流激增。据广州海关统计，今年暑运期间（7月1日至8月30日），广州海关累计监管经广州白云机场口岸进出境人员约318万人次、进出境航班2.0万架次，同比分别增长14%和10%。

“7月以来，受暑期跨境游增长影响，广州白云机场口岸迎来新的一波进出境高峰。今年暑运期间，我们日均监管进出境旅客超5.2万人次，较暑运前增长约8%，单日最高客流量达5.7万人次。”广州海关所属广州白云机场海关旅检二处关员陆放介绍，旅客出境的热门目的地国家主要包括马来西亚、越南、泰国、新加坡等“4小时航行圈”。

跨境出行的持续增长也推动了航空公司新开航线和增加班次。“今年暑运期间，我们加密了广州至伦敦、内罗毕、普吉、沙巴等国际航线，国际航线客座率超过80%。在进出港高峰期，南航广州枢纽加强与联检单位联动，安排专岗保障旅客快速通关，优化进境航班登临流程，提升联检保障效率，让旅客出行更顺畅、更便捷。”中国南方航空股份有限公司地面服务保障部中转室副主任张丽荣说。

广湛高铁取得新突破

东风西路德坭立交今日清晨恢复通车

新快报讯 记者王彤 许力夫 通讯员交通宣报道 记者从广州市交通运输局了解到，东风西路德坭立交拆除重建工程经过约5个月的紧张施工，目前已顺利完成，定于今日清晨5时恢复双向六车道通行。工程不仅为广湛高铁广州段建设打通了关键节点，也改善了城市的干道交通。

德坭立交是广州市第二座立交桥，

最初于1964年建成通车，后于1995年在两侧进行了拓宽，桥梁下方原为广茂铁路，因此被市民称为“旱桥”。德坭立交中间幅旧桥迄今为止服役已超过60年，桥梁老化严重，服役年限与新建的广湛高铁不匹配。为确保铁路运营安全，经充分研究论证，决定利用广湛高铁施工“窗口期”对跨铁路部分的桥梁进行拆除重建。

德坭立交正式恢复双向六车道通行标志着周边交通疏解已基本完成，桥梁南侧人行道将同步开放交通。因桥梁北侧人行道在施工期间临时改造成车行道，后续将启动恢复工作，预计北侧人行道将于9月底前恢复通行。常规公交方面，原途经东风西路德坭立交路段的32条公交线路，将于9月2日首班车起，恢复行经东风西路、荔湾路等路段。