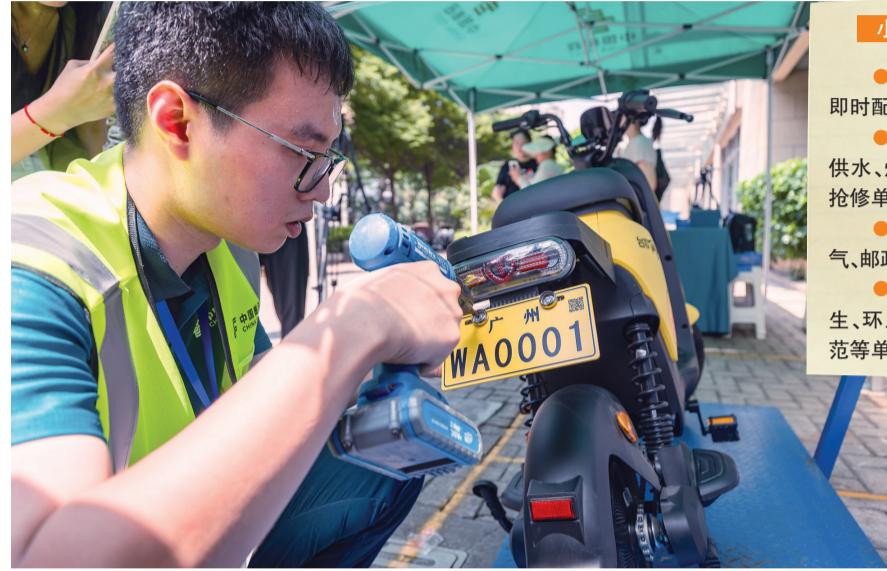


黄底黑字! YA0001! 广州核发首张电动自行车专用号牌

9月1日,《广州市电动自行车登记办法》(以下简称《登记办法》)和《广州市专用号牌电动自行车管理办法》(以下简称《管理办法》)正式施行。在广州天河宝翠园电动自行车登记服务点,新快报记者见证了第一张电动自行车专用号牌“YA0001”的上牌,黄底黑字的牌照十分醒目,很容易辨别。

■采写:新快报记者 王 敌
见习记者 梁潇静
■图片:新快报记者 观显锋



■工作人员正在给电动自行车上牌。

专用号牌专车专用 实时监控配送行业车辆信息

9月1日上午10点半,天河区宝翠园迎来了广州首张电动自行车专用号牌的核发,该号牌为“广州Y”号段0001号。

经过对车辆电池等部件的检查后,车辆顺利悬挂上了号牌。这辆“YA0001”号电动自行车归属于某邮政快递企业。该企业的李经理表示,此次先给一辆车上牌,熟悉流程后,将为企业内所有快递电动自行车办理上牌。李经理说:“登记专用号牌能让快递车辆更有秩序安全地融入交通管理中,也可以让快递员驾驶上路时更规范安全。”

据悉,外卖等即时配送企业需将所使用的电动自行车、配送人员信息以及配送时限、路线等数据上传至市场监督管理局即时配送行业管理信息系统。市场监督管理部门还会联合各相关部门定期对企业进行监督检查。

李经理表示会坚持专车专用,“我们会确保车辆合规上路,而且仅限于快递揽收、运输、投递环节的使用,禁止用于私人

用途或者与快递服务无关的经营活动。”

4个号段有效期5年

号牌覆盖各个民生服务行业

当天,工作人员还为外卖、治安等领域的电动自行车办理了专用号牌。某外卖公司的工作人员武先生作为公司代办人,来到服务点申请公司第一台专用号牌车辆。根据行业类别的不同,这辆车在登记后悬挂了“WA0001”的黄底黑字号牌。武先生说:“办理流程比较方便,公司所有的电动自行车将会按照新要求更换专用号牌。”

根据《登记办法》和《管理办法》,广州市明确了电动自行车登记管理的具体要求,并对从事外卖、快递等7类民生服务行业单位的电动自行车核发专用号牌。专用号牌一共分为“广州W”“广州X”“广州Y”“广州Z”4个号段,有效期均为5年。该举措有利于对不同类别的民生服务行业单位实行分类管理,进一步提升电动自行车综合治理水平。

广州市公安局交通管理支队车辆管理所罗警官表示,专用号牌拓宽了申

领范围,覆盖了全市各个民生服务行业,能更好满足社会多元化运转需求。

划重点

半年内可申请换领 明年3月1日后 未换领将被罚

对于新规施行前已登记并悬挂蓝底白字号牌(原网约配送车辆号牌)的电动自行车,所有人应当在新规施行之日起6个月内,即2026年3月1日前向公安机关交通管理部门申请换领黄底黑字专用号牌。到期未换领的,会视为未悬挂专用号牌,由公安机关交通管理部门依法予以处罚。

白底黑字号牌(个人号牌)的电动自行车如改用于民生服务行业单位,应当在明年3月前申请办理变更登记,取得专用号牌。驾驶未悬挂专用号牌的即时配送等行业的电动自行车,公安机关将依法予以处罚。

●“广州W”号段:用于外卖等即时配送企业车辆;
●“广州X”号段:用于电力、供水、燃气、电信通讯等公共设施抢修单位车辆;
●“广州Y”号段:用于瓶装燃气、邮政、快递、报刊投递行业车辆;
●“广州Z”号段:用于医疗卫生、环卫清洁、消防救援和治安防范等单位车辆。

链接

市交通运输局发布问卷评估共享单车管理办法

新快报讯 记者王彤报道

9月1日,广州市交通运输局发布《广州市互联网租赁自行车管理办法》(以下简称《办法》)立法后评估调查问卷。

为总结立法工作经验,全面、客观、公正地评估《办法》的合法性、合理性、操作性、实效性、协调性和规范性,查找存在的问题,为今后修改规章提供参考,市交通运输局委托第三方研究机构制作了调查问卷。本次调查问卷采用不记名方式进行,调查信息仅用于统计分析,作为对规章评估的重要依据。市民可在9月15日前点击调查问卷链接(<https://www.wjx.cn/vm/eBtmDyL.aspx>)或者扫描二维码填写调查问卷,也可通过信函,将意见和建议反馈给广州市交通运输局。



创新高! 国铁广州局暑运发送旅客1.26亿人次

新快报讯 记者许力夫 通讯员张晓敏 黄瑜楚报道 8月31日,2025年全国铁路暑运圆满落幕。记者从中国铁路广州局集团有限公司获悉,在62天的暑运期间,国铁广州局共发送旅客1.26亿人次,同比增加157.8万人次,增长1.3%,创下历年暑运旅客发送量新高,铁路运输安全平稳有序。

今年暑运,国铁广州局日均发送旅客203.3万人次,同比增加2.6万人次,增长1.3%。旅客出行需求旺盛,探亲、旅游、商务、学生等多类客流交织,呈现“多元融合、高峰迭起、高铁主导”的显著特征。

暑运启动初期,客流主要由周边城市向区域中心汇聚;自7月中下旬起,旅客客流明显攀升,北京、上海、广州、长沙等主要城市及热门景区迎来大量旅客;8月中下旬,学生返程流启动,与探亲、商务客流叠加,推动返程高峰形成。8月9日,国铁广州局发送旅客242.7万人次,创暑运单日客流历史最高纪录。

暑运期间,国铁广州局管内高铁发送旅客达1.05亿人次,广深港高铁作为大湾区互联互通的“黄金动脉”,发送跨境旅客606.8万人次,同比增长17.1%,运量增长尤为显著,香港与内地间“双向奔赴”持续升温,“双城生活”逐渐成为大湾区常态。

面对持续高位运行的客流,国铁广州局按照“一日一图”的运输策略,依托12306大数据分析动态调整运行图,通过增开临时旅客列车、动车组重联、增开高铁、开通新线等多种方式,全力保障运力供给。暑运期间,累计开行旅客列车19万列,同比增长4.6%;增开临时列车5877列,重点覆盖长沙—深圳、深圳—潮汕、广州—湛江等热门方向。

此外,国铁广州局还围绕文旅热点,开行银发、红色研学、书香等50余趟特色主题列车,覆盖乌鲁木齐、北京、张家界等多个热门方向,累计服务旅客4万人次,“高铁+文旅”融合模式广受好评。

链接

珠江游迎暑运小高峰 接待旅客超92万人次

新快报讯 记者许力夫 通讯员陈秀慧 彭诗漫报道 今年暑运期间,广州地区水上旅游持续升温,珠江日夜游与琶洲港澳高速客船航线迎来客流小高峰。

据统计,今年暑期珠江游共接待旅客92.66万人次,日均开航超百艘次,单日最高接待游客近3万人次。琶洲港澳高速客船航线作为粤港澳大湾区重要水上通道,暑期期间保持稳定运行,经琶洲港澳客运口岸出入境人员超2万人次。

在客流高峰时段,广州海事部门通过智慧海事远程监管系统实时掌握水域动态,同步部署海巡艇进行现场驻守,并利用无人机开展区域巡航,构建立体化水上监管网络,

有效保障游客夜游珠江的安全与秩序。针对暑期台风、强降雨等恶劣天气,广州海事部门督促客运公司严格执行禁限航规定,通过多渠道及时发布预警信息,同时加强与气象部门及航运公司的应急联动,全力保障辖区水上客运安全。

值得一提的是,今年暑假期间,广州海事部门还组织开展了珠江游船大规模人员转移应急演练,为应对珠江游船重大险情提供了实践范本,形成可复制推广的城市游船应急处置实践经验,并在中大码头新部署了海事无人机场,重点强化夜间空中巡航能力,进一步提升了夜间珠江游核心区域的监控效率和应急响应速度。