

儿童、伤残军警等旅客 火车票今起有新优惠

新快报讯 记者许力夫报道 记者从国铁集团获悉,国铁集团对儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购票优惠措施进一步优化,动车组列车优惠(待)票价计算基础由公布票价改为执行票价,优惠下限为公布票价的4折,同时优化调整动车组列车儿童票相应席别的优惠幅度。优惠车票9月6日开始发售。

按照《铁路旅客运输规程》相关规定,年满6周岁且未满14周岁的儿童应当购买儿童优惠票;每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车,超过一名时,超过人数应当购买儿童优惠票;免费乘车的儿童单独使用席位时应购买儿童优惠票。此次优化调整后,动车组列车儿童优惠票按席别享受相应票价优惠,二等座、一等座按“执行票价的5折”方式计价,特等座、优选一等座和商务座按“执行票价的8折”方式计价,动车组卧铺各席别(二等卧、一等卧、动卧、高级动卧等)按“执行票价的7折”方式计价,最低折扣为公布票价的4折,将为亲子出行提供更多方便。

持中华人民共和国残疾军人证、中华人民共和国伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾人员证的人员凭证可购买优待票,动车组列车各席别优待票价按“执行票价的5折”方式计价,最低折扣为公布票价的4折。

儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购买普速旅客列车优惠(待)票的适用范围、计价规则保持不变。

相关

新快报讯 记者许力夫 通讯员张晓敏 谢潮方 龙桂林报道 记者从国铁广州局获悉,9月6日起,广深城际铁路将实行新的列车运行图。此次调图首次安排列车延伸至广州北站,从广州北站可以坐城际经停广州白云站、广州站和广州东站到深圳。

知多D

记者从铁路12306App和广州地铁App上查到,广州北站至深圳站的城际车运行时间在1小时58分钟至2小时30分钟,二等座票价为79元。城际列车经过广州白云站、广州站和广州东站等市内主要交通枢纽。

从广州北站坐广深城际列车

广深城际实行新运行图 首次安排列车延伸至广州北站

此次调图,广深城际铁路首次安排6.5对列车延伸至广州北站,不仅打通了区域交通关键节点,实现了广州北部与深圳中心城区的“一线直达”,更让旅客便捷接驳白云机场,轻松享受“铁路+航空”的联运服务,跨区域出行效率大幅提升。

针对深圳市福田中心区与广

州市区日益增长的商务、通勤客流需求,9月下旬起,广深城际铁路将陆续增开福田方向列车4对。旅客可灵活选择乘车时间,体验“随到随走”的出行服务。另外,此次调图还增开了3对广深城际直达列车。直达列车大幅缩短了运行时间,将广深两地的时空距离进一步拉近。

广州北站-广州白云站

坐广深城际列车比坐地铁更快更便宜

到广州白云站比坐地铁更快更便宜。广州北站至广州白云站的城际车运行时间在20分钟至21分钟,二等座票价仅为7元。而坐地铁从广州北站至广州白云站则需要约73分钟,票价为8元。

广州北站至广州站的城际车运行时间在34分钟至40分钟,二

等座票价为16元。而坐地铁从广州北站至广州火车站则需要约63分钟,票价为8元。

广州北站至广州东站的城际车运行时间在39分钟至56分钟,二等座票价为25元。而坐地铁从广州北站至广州火车站则需要约65分钟,票价为8元。

南大干线东新高速节点立交8日通车



新快报讯 记者王彤报道 记者从广州市中心区交通项目管理中心了解到,南大干线东新高速节点立交将9月8日上午10时开通。该立交的开通实现了高快速路网的转换,作为粤港澳大湾区横纵向连接的重要交

通枢纽,将进一步增强区域交通效能,促进湾区互联互通。

南大干线为一条横贯番禺区北部的城市快速路,西起番禺石壁街钟三路,东至石楼镇莲花大道,全长约30.32公里,除东新高速节点立交外,

主线已于2023年9月建成通车。本次开通的东新高速节点立交位于番禺区大石街境内、广州南站商务区东北角,是南大干线与东新高速的交叉节点,可通过该节点直达广州市荔湾区、南沙区。

广州试点 业主给物业服务 和业委会“打分”

新快报讯 记者王彤报道 为发挥广大业主的监督作用,广州市2025年推出业主评价物业服务、业主评价业主委员会两项试点工作。记者从广州市住建局获悉,目前,业主评价已经完成。

本次试点工作中,业主根据自身感受,对本小区前一年物业服务的服务情况、业主委员会的履责情况予以评价。经过调研,市委社会工作部、市住房城乡建设局确定了20项广大业主可感知、好评价的内容,满分100分。为了评价结果更加客观,在参与评价的业主中去掉评分最高的10%、去掉评分最低的10%,剩下80%参评业主的平均分为业主评价的平均分。为了减轻相关各方的工作量,确保评价结果真实,评价采用全线上方式,小区业主关注“广州物业管理”微信公众号、绑定身份后即可评价。

链接

参与人数比例达到20%以上的物业小区中,物业服务分数排前十位的是:帆影阁(广州市君华物业服务有限公司)、丽水庭园(广州东华物业管理有限公司)、君荟名轩(北京戴德梁行物业管理有限公司广州分公司)、金盛大厦(广州珠江城市管理集团有限公司)、金昌大厦(广州珠江城市管理集团有限公司)、万丰花园(广州市三桥物业管理有限公司)、碧兰轩(广州往馨物业管理有限公司)、宝夏花园(广州市鑫沛物业管理有限公司)、天立俊园(广州天立物业管理有限公司)、侨康大厦(广州珠江城市管理集团有限公司)。

参与人数比例达到20%以上的物业小区中,业主委员会分数排前十位的是:金园大厦业主委员会、东翠园业主委员会、汇豪大厦业主委员会、星海国际业主委员会、帆影阁业主委员会、南粤阁业主委员会、淘金坑53号之6至之9业主委员会、君怡大厦业主委员会、沙园新村业主委员会、天立俊园业主委员会。

引入冲浪、滑雪! 花都区中轴北片区规划出炉

新快报讯 记者陈慕媛报道 近日,《花都区中轴北片区控制性详细规划》经第四届广州市规划委员会地区规划专业委员会第二十九次会议审议通过,项目总用地面积共226.5公顷。

规划透露,片区将以冲浪、滑雪等新兴体育项目为核心,打造“湾北文商旅体共融活力节点”,引入极限冲浪项目,围绕体育公园进行复合开发利用,配套优质教育资源,打造开放式多元社区,推进花都中轴线建设。

花都中轴线南起花都湖,北至芙蓉嶂,全长约17公里,是一条贯穿花都南北城、串联花都“湖、城、山”,虚实结合的城市公共空间轴线。规划延续城市南北轴线空间理念,通过对体育公园周边用

地布局优化,推动轴线北段的建设,强化城市公共空间结构的引领作用。

本次规划为花都区中轴北片区进行了总体发展定位。湾北文商旅体共融活力节点——引领活力与潮流,实现城市与生态共融、旅游与社区交互、设施和绿色共享的公园城市。

规划指出,片区将承接空铁顶级流量,东西向打通秀湖创新未来城与融创文旅城的黄金文旅轴,形成东部融创冰雪文旅、中部冲浪、潮玩体育、西部商贸、时尚、智创主题等构建国际文旅地标群,打造湾区北部文商旅体融合发展示范区。延续现行规划户外运动及休闲娱乐功能,引入极限冲浪项目,打造国际化、特色化、专业化的国际专业赛

事级冲浪运动天地,丰富公园运动场景与极限挑战活力,打造更加复合化、多元化的花都新文体热点。

规划提出“生态营城”“新锐乐活”“开放共享”三大设计理念。最终形成“一轴四带四组团”总体结构:沿南北主轴线置入文化、体育、公服配套等功能,打造成为一条功能复合多元的城市主轴。沿花都大道、罗仙路、溶华街、东岗大道四条东西向主要交通景观廊道,借助防护绿地及建筑退缩绿地打造四条景观带,加强与秀湖及融创文旅城片区的景观渗透。根据周边资源要素,沿活力中央轴形成中轴北门户、优教生态街区、服务中心、安居社区四大主题功能组团。