

# 从L4自动驾驶到标准出海 两会车圈代表共绘汽车产业“质变”路线图

当前,中国汽车产业已连续多年位居全球第一,新能源汽车出口量稳居世界首位,智能网联技术快速迭代,但同时也面临标准不统一、基础研究薄弱、人才短缺、民生配套不足等挑战。

此次两会期间,来自广汽、小米、长安、奇瑞等车企的代表委员们,立足产业实践、聚焦行业痛点,围绕自动驾驶立法、汽车标准出海、绿色能源推广、民生出行优化等核心议题积极建言献策,建议提案覆盖产业升级、技术创新、民生保障等多个维度,形成了推动产业高质量发展的“两会共识”,既为破解当前产业发展瓶颈支招,也为中国汽车产业从“规模领先”向“质量引领”跨越勾勒清晰路径。

■新快报记者 刘佳淇

全国人大代表、广汽集团董事长冯兴亚

**以标准出海与换电统一为核心,兼顾自动驾驶推进与农村新能源市场,赋能汽车产业高质量发展**



冯兴亚表示,我国汽车出口已进入高质量发展新阶段,但标准不统一、合规成本高、全球话语权不足等问题仍制约产业升级。他建议加快构建全国统一的换电标准体系,强化换电站运营补贴与土地、电力等要素保障,统筹全国换电网络布局,切实解决用户补能焦虑。同时大力推动中国汽车标准出海,加快自主标准与国际接轨,建立出海合规服务体系与风险预警机制,凝聚国内车企标准协同合力,以标

准引领提升中国汽车全球竞争力。他还建议,放开高速与城市快速路测试场景,支持L3级自动驾驶面向C端用户商业化运营,推动L4级自动驾驶在物流、出行等场景批量示范;完善农村充换电网络与服务体系,加大新能源汽车下乡支持力度,激活下沉市场潜力。此外,以汽车产业与低空经济融合为突破口,推动eVTOL与新能源汽车技术共享、产业链协同,培育新质生产力增长点。

全国人大代表、小鹏汽车董事长何小鹏

**推动智驾政策从L2向L4跨级突破,完善配套体系,抢占全球法规窗口期**



何小鹏认为,全球自动驾驶正迎来法规变革窗口期,L3级仅为技术中间态,简化中间环节可大幅降低成本、加快迭代。他建议在巩固L2级安全监管基础上,推动自动驾驶政策从L2级直接向L4级跨越,简化L3流程;逐步建立L4级自动驾驶车辆注册、通行、保险全流程管理体系,推动L4车辆在全国合规上路。同时开展交通法

规适配性评估,形成“人类驾驶”与“机器驾驶”分类适用规范;赋予成熟城市特定场景L4无人驾驶C端应用试点权,以试点经验带动全国推广。此外,加大车规级高算力芯片与传感器国产化支持力度,构建车路云一体化生态,抢占全球智驾产业竞争制高点。

全国人大代表,小米集团创始人、董事长兼CEO雷军

**聚焦智能汽车复合型人才培育与智驾时代交通安全体系建设,助力自动驾驶量产落地、构建全链条生态**



雷军认为,智能汽车产业快速发展,但复合型人才缺口大、交通安全体系与智能化发展不匹配等问题日益突出。他建议在研究生教育学科目录中增设“智能电动车辆”交叉学科,重构知识体系,推行“双导师制”与实战化培养模式,深化产教融合,系统性破解人才供需错配难题。同时,共建智能汽车时代交通安全文明体系,由主管

部门牵头优化机动车驾驶考核项目,推动考核内容向智能化延伸,提升智驾相关内容在驾考中的权重,引导驾驶人树立“人机协同”安全驾驶理念。他还提出创新智驾培训模式,建设现代化交通安全教育基地,完善多方协同治理机制,强化智驾安全宣传普及,让驾驶人能力与汽车智能化发展同频同步,护航智能汽车安全普及。

全国人大代表、长安汽车董事长朱华荣

**加速自动驾驶立法与标准完善,强化产业基础研究与人才保障,推动产业整合与商用落地**



朱华荣指出,当前自动驾驶已进入规模化商用关键阶段,但法律修订滞后、合法性不足成为最大制约。他建议加快修订道路交通安全法及其实施条例,允许自动驾驶汽车规模化销售与上路通行;加快发布自动驾驶强制性国家标准,推出适配智驾的保险产品,明确“权责随驾驶权转移”,让事故认定有据可依。同时,强化汽车产

业基础研究投入,建立分阶段、差异化投入引导机制,优化研发投入考核,构建风险分担体系;实施产业人才专项计划,破解原始创新不足与高端人才短缺问题。他还提出推动产业资源整合与品牌优化,出台L3核心零部件补贴政策、简化测试流程,助力自动驾驶从试点示范走向规模化商用。

全国人大代表、奇瑞汽车董事长尹同跃

**坚持原创科技创新,以全球化布局、绿色低碳发展与反内卷,实现产业跃升**



尹同跃认为,中国汽车要实现高质量发展,必须坚持原创科技创新、全球化布局与反内卷发展。他建议企业聚焦从0到1的原始创新,加大研发投入,重点攻坚固态电池、高算力芯片、L3/L4级自动驾驶、eVTOL飞行汽车等核心技术,推动电动车全生命周期绿色低碳化,以技术突破摆脱低水平价格战。在全球化方面,推动中国汽

车从“走出去”向“走上去”“融进去”转变,坚持“在哪里生产、为哪里服务”,复制西班牙本地化模式,带动产业链抱团出海,深度融入当地市场。同时建议将新能源汽车纳入碳交易管理,完善动力电池原材料国家战略储备,保障产业链供应链安全稳定,以创新、绿色、全球化推动产业跃升。

全国人大代表、上汽通用五菱党委书记姚佐平

**支持微小型新能源汽车发展与面向东盟的汽车出海,构建适配民生与出海的产业体系**



姚佐平建议,立足民生出行与产业全球化,推动微小型新能源汽车普及与汽车高质量出海。他提出优化购置税减免政策,重点支持微小型新能源汽车技术创新与市场推广,完善农村充换电网络、售后服务与以旧换新体系,降低基层用户用车成本,让绿色普惠出行覆盖城乡。同时,支持广西打造面向东盟的新能源智能汽车桥头

堡,依托西部陆海新通道,构建多式联运物流体系,鼓励链主企业带动供应链伙伴组团出海,推动中国汽车产品、技术、标准全方位输出,形成“中国智造”集体出海的范式。他还建议构建贴合国情的智能驾驶治理体系,强化政策创新与生态构建,推动智能驾驶规模化普及。

全国政协常委、赛力斯集团董事长张兴海

**加快自动驾驶立法,构建汽车出海全要素支撑体系,兼顾产业工人保障**



张兴海表示,智能网联新能源汽车是新质生产力的重要载体,当前亟需制度突破与生态支撑。他建议加快推进自动驾驶专项立法,依法有序放开L4级自动驾驶车辆商业化运营,明确权责边界,为技术规模化落地扫清障碍。在汽车出海方面,成立国家级汽车消费信贷金融平台,降低海外用户购车门槛;推动汽车碳足迹核算标

准国际互认,破除贸易壁垒;构建全球化供应链体系,推动核心部件海外本土化生产,积极参与全球标准制定。同时,呼吁鼓励年轻人投身制造业,健全产业工人培养、使用、激励与保障机制,提升技能人才待遇与职业尊严,以高素质产业工人支撑实体经济高质量发展。

全国政协委员、吉利控股集团董事长李书福

**推广甲醇绿色能源,培育智能汽车复合型人才,兼顾无障碍出行,助力产业升级与民生改善**



李书福聚焦绿色交通、人才培育与无障碍出行三大领域建言。他建议在交通运输领域优先推广甲醇电动营运货车,发挥其经济环保、适配中长途离货运与寒冷地区的优势,助力公路货运降碳减排;在高速服务区、干线物流通道布局甲醇加注设施,打造绿色低碳货运示范走廊。在人才培养上,抓住学科目录调整契机,在研究生教育中设立“智能电动车辆”一级交叉学科,明确学科内涵与培养目标,深化产

教融合,培养产业亟需复合型人才。此外,加快推进城市无障碍出租车服务体系建设,制定全国统一技术与服务标准,建立专项基金,支持无障碍车型研发,完善运营调度与司机培训,保障特殊群体出行权益。

