



毕生积蓄880万捐出! 商铺祖屋也悉数捐出!

致敬“布衣院士”

来自花都的中科院院士卢永根入围“感动中国 2017 年度人物”候选人



请为卢院士投一票

2018年1月24日前,市民可登录“感动中国 2017 年度人物评选”网站为卢永根投上一票。

羊城晚报讯 记者何伟杰、刘宝霞,通讯员花宣报道:央视网近日公布了“感动中国 2017 年度人物”22 位候选人名单,华南农业大学原校长、中国科学院院士、作物遗传学家卢永根入围。记者通过深入采访卢永根身边人士得知,除了把毕生积蓄 880 万全部捐出之外,这位“布衣院士”还把商铺祖屋无偿赠给了家乡当地小学。

今年 87 岁的卢永根是华南农业大学原校长、中国科学院院士、著名作物遗传学家。去年 3 月,他在夫人徐雪宾的陪伴下,把夫妻两人数十年来共同积蓄的 8809446.44 元全部捐给了华南农业大学,成立“卢永根·徐雪宾教育基金”。这是华农建校 108 年来最大的一笔个人捐款。“党培养了我,我要将个人财产还给国家,作最后的贡献。”他说。

除了把毕生积蓄捐给了华农之外,卢永根的善举还远不限于此。记者了解到,此前卢永根也在花都区花城街长岗圩的两间商铺祖屋无偿捐赠给罗洞小学,租金收益用于奖教奖学。

卢永根跟花都有什么关系?原来,卢永根祖籍是原花县罗洞村人,其父卢国棉 16 岁时远赴香港求学。罗洞村后来分为抗美村和解放村,也就是现在的罗仙和长岗村。为了扶持当地教育事业,卢永根与兄长商议后决定把祖辈遗留下来的两间商铺捐赠给罗洞小学,用作奖教奖学。罗洞小学校长温国船说:“在此之前,卢院士让自己和兄长的孩子签了放弃继承书。”温国船说,按

●地铁五号线东延段拿到“开工纸” ●黄埔有轨电车二号线规划面世

地铁新线 + 有轨电车 打通黄埔区交通经脉

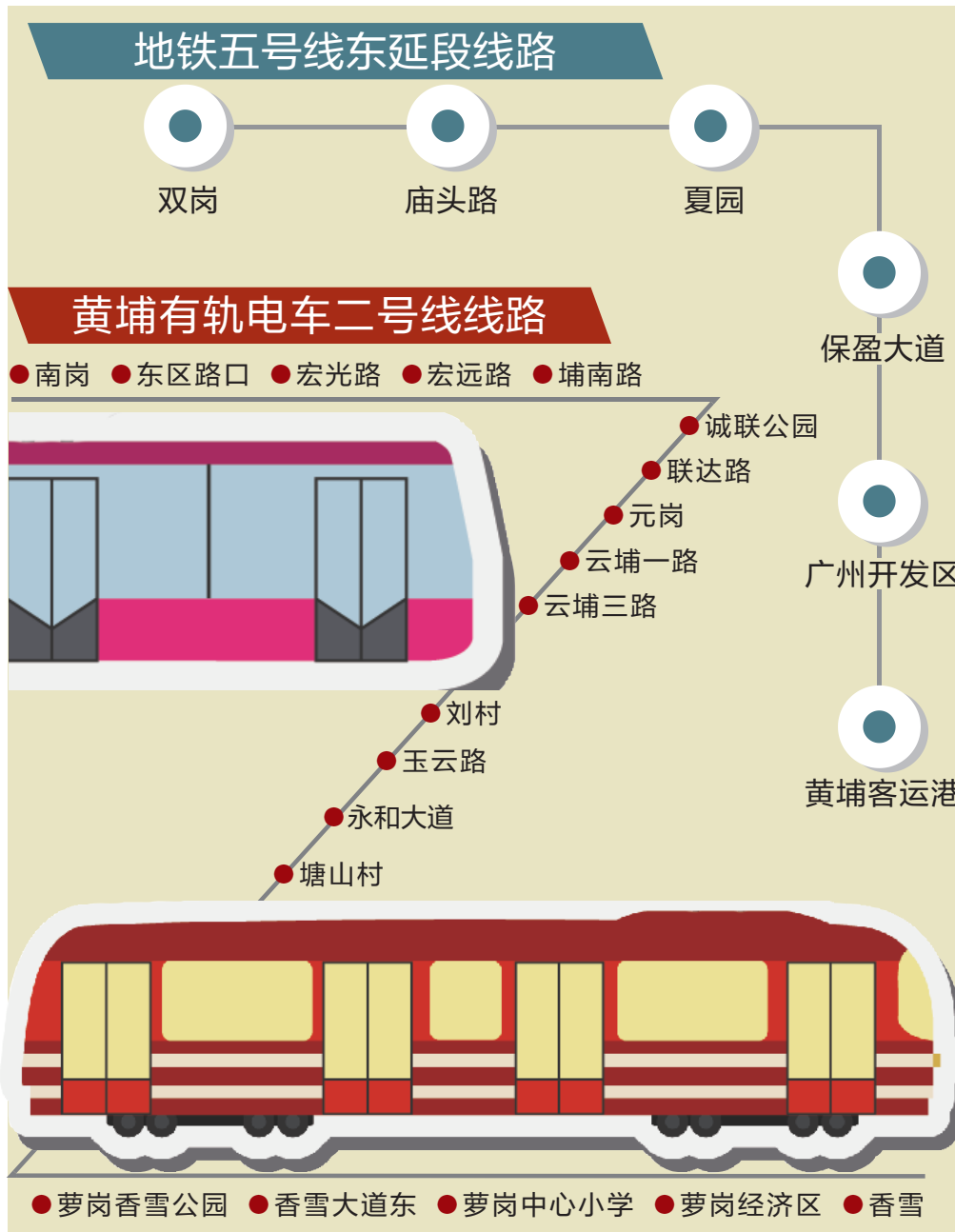
羊城晚报记者 陈泽云 实习生 马可晴 通讯员 叶子川

广州地铁又有新线路获准开工!近日,广州地铁再度发布消息称,地铁五号线东延段工可报告已经获批,可以动工建设。记者了解到,五号线东延段将从现有的文冲站向东延伸至黄埔客运港站,实现黄埔区与中心城区快速联系,进一步优化既有五号线作为广州中心城区的重要交通线路的作用,促进城市“东进”战略的实现。

地铁五号线东延段 文冲延伸至 黄埔客运港

据了解,五号线东延段起于五号线的文冲站,终于黄埔客运港站,线路全长约 9.76 公里,均为地下敷设,共设 6 座车站,分别是:双岗、庙头路、夏园、保盈大道、广州开发区和黄埔客运港(除已运营车站外,其余站名均为工程暂定名),其中夏园站与十三号线换乘,黄埔客运港站与日后的八号线支线换乘。五号线东延段列车采用与五号线一致的 6 节编组列车。

据悉,五号线东延段的建设,与十三号线、八号线实现换乘,能够较好地加强黄埔滨滨新城、开发区西区与中心城区的快速联系,能够对黄埔滨滨新城重点居住生活、商业配套片区的发展带来极大利好,进一步优化既有五号线作为广州中心城区的重要交通线路的作用。



黄埔有轨电车二号线 北起香雪站 南至南岗站

除了延伸至黄埔客运港站的地铁 5 号线拿到“开工纸”,作为第三套公共交通系统的有轨电车建设也频频传出佳音。继黄埔有轨电车一号线去年年底开工,黄埔有轨电车二号线的规划也曝光了。

雪站,南至地铁十三号线南岗站,全长 14.392 公里,共设车站 19 座,分别是:南岗、东区路口、宏光路、宏远路、埔南路、诚联公园、联达路、元岗、云埔一路、云埔三路、刘村、玉云路、永和大道、塘山村、萝岗香雪公园、香雪大道东、萝岗中心小学、萝岗经济区、香雪。

19 座车站中有 8 座车站为换乘站,其中与地铁线路换乘的有:南岗站与十三号线、五号线东延线(规划)换乘;埔南路站与十九号线(规划)换乘;萝岗香雪公园站与六号线东延线、二十三号线(规划)换乘;香雪站与六号线换乘。与有轨电车线路换乘的有:宏远路站与七号线

换乘,诚联公园站、云埔三路站与九号线换乘,永和大道与四号线换乘。黄埔有轨电车二号线作为一条南北走向的大动脉,将填补科学城东部轨道的空白。随着地铁有轨电车的规划建设,将彻底打通科学城东部交通的任督二脉,更好地联动黄埔区的科技产业。

抢占全国乃至全球的创新制高点 广州着力引进创新人才 探索人才绿卡前置发放

羊城晚报讯 记者罗仕、通讯员魏外宣报道:22 日,广州市政府定期新闻发布会举行,市发展改革委主任周建军介绍了广州市实施创新驱动发展战略的有关情况。周建军表示,下一步广州将着力引进创新人才,并探索人才绿卡前置发放。

据介绍,2017 年,广州市预计净增高新技术企业 4000 家以上,总数超过 8700 家。广州还围绕 IAB 等战略性新兴产业先后布局了一批具有国际知名度、影响未来产业格局的重大平台。2017 年,广州市先进制造业增加值占制造业比重提高到 64%,现代服务业增加值占服务业比重提高到 66%。战略性新兴产业逐步成为推动产业转型升级的重要力量。

西湖花市将玩出一场时尚前沿的新春嘉年华 越秀今年新推“网逛花市”

羊城晚报讯 记者刘云、通讯员朱海靖报道:22 日下午,“瑞犬迎春,幸福越秀”2018 年广州市越秀西湖花市新闻发布会举行。越秀区委常委、区政府常务副区长赖志鸿表示,越秀西湖花市是广州迎春花市的代表,2018 年越秀区将利用现代信息技术,以“互联网+花市”的模式举办一场集传统与现代于一体的新春嘉年华。

2018 年越秀西湖花市的开放时间是:2 月 13 日—15 日,每天 8:30 至 24:00 时,其中 2 月 15 日至 16 日凌晨 2:00 时。据悉,今年越秀注重花市品牌塑造与保护,申请注册了“越秀西湖花市”商标。2018 年西湖花市主牌楼将以广州旧城八大城门之一的正南门为设计原型,中心花坛形象仿照南越国红砂建筑,展现越秀区作为广州政治文化中心的地位与岭南历史文化的深厚底蕴。

域创新能力,形成一批领跑并跑的原始创新成果,抢占全国乃至全球的创新制高点。同时,广州将着力培育创新主体,着力壮大新兴产业,“发展壮大 IAB 产业,重点推进 10 个价值园区建设,形成了一批新的动力源”。

此外,广州将着力引进创新人才。优化人才服务,探索人才绿卡(非广州户籍优秀人才申请获得后可在购房、购车、子女入学等方面享受市民待遇,目前广州已累计颁发人才绿卡 3300 张)前置发放,做好住房、子女教育等方面的保障。周建军具体解释称,“在人才绿卡的工作上,广州将在门槛设置以及办理手续的实际操作中使其更加符合人才政策,先落地,先到位,让人才安家,以后再补充提供一此材料,服务将更到位,更精准,更高效”。

化大家,丰富和发掘花市文化内涵。此外,还将举办越秀西湖花市“花王”评选活动,将从不同花卉种类销售商、受欢迎程度等多方面评选出“鲜花王”“桃花王”“金桔王”等。

今年越秀还致力于打造时尚前沿的“网逛花市”新模式——2018 年越秀西湖网上智慧花市,消费者可通过线上立体的迷你花市地图,领略唐朝花市景象,游览充满年味的花市现场,同时可以随时随地点击进入店铺,直接购买京东商城的鲜花、工艺品等年货商品,享受年货直送到家的服务。

文/图 赵燕华

彩带飞舞,锣鼓震天,村民们奔走相告……1 月 22 日,广州白云区田心村改造项目拆迁动工了!这标志着历经 5 年之后,白云区首个城中村改造项目进入了首期拆迁复建阶段,完成后将极大改善村集体经济收入和村民居住生活条件。

作为同德围“突围”的南大门,田心村的成功改造也将使同德围面貌发生极大改变。广州万科城市公司总经理唐激扬、同溢实业公司董事长林少良代表项目合作方,和领导嘉宾们一起推动了启动杆。广州市城市更新局相关负责人表示,田心村旧村全面改造项目是市委、市政府加快构建“幸福同德围”战略部署的重要组成部分。

白云开拆首个城中村

田心村昨日拆迁动工,村民预计 3 年后可回迁



田心村举行拆迁动工仪式

3 年后将可回迁安置 自 2009 年广州启动“三旧”改造以来,广州市的城中村改造工作稳步推进。截至 2016 年底,广州已批复实施改造的城中村项目 42 个、用地面积 21 平方公里。而根据相关规划,到 2020 年广州市推进城市更新规模 85 平方公里。田心村项目位于白云区的南面,毗邻广州市重点发展的白云新城,用地 15.84 公顷,计容总建筑面积 38.99 万平方米,改造范围涉及房屋 320 栋,集资房 626 套,计划 3 年后回迁安置。以复建安置区为先,优先保障村民的居住安置。



田心村城中村改造现场

据白云区更新局相关负责人介绍,田心村旧村改造借鉴同德围综合整治经验,田心村已成立城中村改造公众咨询监督委员会,作为联系群众桥梁,全程参与项目改造各项工作。2015 年 1 月 23 日,经全体村民表决通过“田心村城中村改造项目公开选择合作开发企业”。2015 年 11 月 11 日,田心村通过政府平台公开选定广州市万科房地产有限公司作为合作开发企业。2016 年 9 月 18 日,经全体村民表决通过“田心村启动拆迁补偿安置协议签约工作”。2017 年 3 月 16 日,田心村启动

大城小议

今日议题 主持人:林圳

先理旧账再谈托管

1 月 9 日,滴滴出行、小蓝单车各自发布公告,宣布由滴滴托管小蓝。广州市交委 22 日称,在未解决小蓝单车遗留问题前,滴滴以托管形式在穗开展单车运营属违规。市交委强调:滴滴出行与小蓝单车进行业务托管必须充分履行、承担其责任和义务。目前,小蓝单车已被注册地有关部门登记为非正常经营状态,且涉及用户押金和废旧车辆回收等遗留问题并未解决。小蓝与滴滴的托管运营必须充分尊重小蓝用户的知情权和自主选择权,必须同步妥善解决小蓝单车的所有遗留问题,同时确保运维到位和执行“禁投新车”为前提,否则属违规行为。

三员议事

这个红灯亮得好

特邀议员 林琴西 做车行的,最要紧的是按规则出行——车辆出行讲交通规则,企业运行讲商业法则,这是一个车行的双翼,少了一个,都要翻车:不是车翻了,就是企业翻了。小蓝单车已属非正常经营状态,可以说是旧账未清。现在居然连“马甲”也不换就又来混迹江湖,这对于还等着小蓝退回押金的人,是何等态度?深圳广州同时对它们亮红灯,重申规则,这很有必要。

关键是如何托管

特邀议员 何龙 共享单车从诞生、商家蜂拥而上、优胜劣汰,到如今已经进入清理期。在竞争中倒下的经营者需要善后。现在滴滴出行愿意接管小蓝单车,如果能够为“小蓝”做好善后工作,这未尝不是一件好事。但“滴滴”接管“小蓝”,是仅仅接管其经营,还是包括接管其善后工作,必须有明确的态度。要是不负责处理“小蓝”遗留的问题,那么交委当然应该干预;如果能为“小蓝”善后,交委则应该支持。

政府就该不缺位

特邀议员 耀琪 面对市场行为,政府部门积极介入,希望能够设置门槛,控制市场竞争行为对公共利益的侵害。这是吸取共享单车过度泛滥的教训,也是好的开端。更重要的是,交委提出了企业必须充分尊重用户知情权和自主选择权。这种表态对于市民的切身利益诉求来说,是一种很好的响应。当然市场变化莫测,行政管理常常也会疏忽滞后。只有主管部门和消费者一道密切关注这些企业服务的动向,才能够有针对性地及时提出纠正的措施。

助力打造幸福同德围

田心村改造,也是广州市首个通过政府公开平台选择合作企业的城中村改造项目,在 2015 年 11 月由广州万科公开竞得。此后,万科一直与同溢公司紧密合作,积极推动田心村改造的各项工作。首次改造签约工作在 2017 年 3 月 16 日启动。同年 11 月 2 日,村民签约率已达 90% 以上,且交楼率高达 99%。现非集体经济成员集中签约工作也在火热进行中。“相信在不久的将来,田心村将成为白云区宜居宜业的新名片。”广州万科助理总经理喻敏锋表示,田心村改造也是改善居民条件的民心工程。项目复建区 20.85 万平方米,融资区 18.14 万平方米,改造范围内共涉及房屋 320 栋,集资房 626 套。改造后,田心村建筑密度将整体下降 35%,公建配套面积增加 9 倍,宽敞明亮的现代化高档住宅小区将取代原有的“一线天”握手楼。在改造范围内将配套一所 24 班小学及 2 所 6 班幼儿园教育设施,除居住安置外,未来田心村还新增绿地、广场、水域、老人服务中心、一所小学和两所幼儿园,以及邮局、垃圾站、公厕等市政公用设施。历史建筑将在改造范围内内迁,包括林氏宗祠、关帝庙,总建筑面积 300 平方米,此举将使田心村的历史人文气脉得到延续。