



新时代 新气象 新作为 聚焦2018广东两会·高端访



1月29日,北三环高速二期工程正式通车,这标志着珠三角高速环线(G94)全线贯通,开辟了华北、华中、西南、西北经广州、东莞通往深圳、香港的第二通道 (文/图 滕源、李曼洁、黄光森、张俊兴)

深圳团代表为打通粤港澳互联互通“任督二脉”提出建议

建设高速城际快线 实现机场间半小时通达

羊城晚报记者 沈婷婷 黄丽娜
粤港澳大湾区的建设是今年省两会上炙手可热的话题之一。连日来,深圳代表团一直在为打通粤港澳三地互联互通的“任督二脉”提出建议。“交通建设先提速,大湾区发展才能加速!”省人大代表、深圳市市长陈如桂说,“粤港澳大湾区未来必面向世界、服务全国,引领华南的创新发展,这客观上要求粤港澳各机场之间加强设施联动、有效盘活空域资源,最终形成有机联系并具有更强竞争力的世界级机场群。”

大湾区交通建设要加速

“广州南沙到深圳机场的距离才几十公里,如果广州东站经珠江新城到南沙的快速地铁专线,能再延伸到深圳机场,就能通过城市快线将广州机场、珠江新城与深圳机场、深圳市中心连接起来,增强两座核心城市的服务能力。”陈如桂认为,粤港澳大湾区各个机场各有分工,航线覆盖不尽相同,如果建设高速城际快线,让各机场间实现约半小时通达,就能最大限度统筹利用湾区机场资源。比如,很多国际旅客从全球各地到了香港之后,就能很快通过广州、深圳的机场分流至全国各地,全国各地旅客也能通过广州、深圳的机场与香港机场联动飞往全球。

省人大代表、深圳市人大常委会主任丘海认为,粤港澳大湾区由珠三角9个城市及香港、澳门组成,各种要素高度集聚,从人口、土地面积和GDP等指标看,毫不逊色于纽约、东京等成熟的大湾区城市群。但是,大湾区内现行的交通状况不容乐观,比如广深高速严重拥堵,虎门大桥车满为患,既不能满足人民群众出行的需要,也制约了大湾区的发展。

代表连提7个建议 呼吁“修路”

羊城晚报讯 记者张璐璐报道:26日,茂名代表团在分组审议时,省人大代表、茂名市委党校常务副校长方绪银从公文包里掏出厚厚一本《关于请求省厅支持茂名交通项目建设的建议》。“会前一个月,我就在准备交通基础设施建设方面的意见建议,文字图片都有,准备呈送给李厅长。”方绪银告诉记者。

构建城际轨道网

作为交通方面的专家,省人大代表、深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司副总工程师、交通规划二院院长吕国林指出,应该开展《珠三角城际轨道交通网规划》的修编工作,构建以广州、深圳为双中心、辐射港澳的网络化、多节点互联互通的大湾区城际轨道网。加快建设深莞城际、中虎龙城际、深惠——深珠城际,规划研究深莞城际、中虎龙城际、深惠——深珠城际、穗莞深城际延长至深圳福田中心区、港深西部快轨

羊城晚报记者 张璐瑶 黄丽娜 通讯员 粤交综
要想富,先修路。本届省人代会上,交通问题引起许多代表的热议。尤其许多来自粤东西北的代表,频频为加强粤东西北与珠三角之间的交通互联互通提建议。近日,羊城晚报记者专访了广东省交通运输厅厅长、党组书记李静,畅谈广东交通基础设施建设的现状、难题、未来计划。

羊城晚报记者专访广东省交通运输厅厅长李静,谈广东交通基础设施建设现状和计划

交通建设计划投入1200亿元 今年新增高速公路700公里

广东高速路总里程突破8000公里

羊城晚报:本届省人代会上,很多代表都很关注交通问题,您能否介绍一下当前广东交通基础设施建设的情况?

李静:近年来,全省交通运输系统以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全力贯彻落实中央和省省委省政府决策部署,一手抓以高速公路为重点的交通基础设施建设,构建综合交

羊城晚报:我们留意到,许多代表,尤其是来自粤东西北地区的代表,对加强交通基础设施建设的呼声很高,广东在这方面还有哪些需要改善、加强的地方?

李静:对照交通强国建设目标,上级部署和人民群众需要,广东仍然存在一些不平衡、不充分甚至滞后的方面。一是区域交通发展不平衡。部分地区交通基础设施落后于全国平均水平,部分农村和贫困地区交通仍无法满足群众出行需求。粤东、粤西与珠三角核心区的交通联系有待加强,跨珠江口通道和公路

瓶颈路段亟待加快建设。二是综合交通网络发展不充分。普通公路特别是农村公路建设任务繁重,各种运输方式衔接不够顺畅,交通运输网络和走廊通道资源的综合效能未充分发挥。上述不平衡、不充分的表现,既是交通行业面临的问题和挑战,更是未来交通增长的新潜力、发展的新空间。为此,全省交通运输系统将“跳出交通看交通”“身在交通为交通”“立足交通干交通”,以人民为中心,创新进取,采取有力措施解难题、补短板、释潜能,不断开拓新思路新谋划,让交通发展成果更多更公平地惠及全体人民。

今年交通运输基本建设计划投入1200亿

羊城晚报:各地对加强交通建设的呼声都很大,2018年,我们的建设资金如何安排?

李静:近年来,广东省委、省政府高度重视交通基础设施建设。2018年,全省交通运输基本建设计划完成投资1200亿元。其中:高速公路880亿元,普通国省道120亿元,农村公路100亿元,港口项目65亿元,航道项目20亿元,客货运站场及其他项目15亿元。

新增高速公路通车里程700公里以上,建设农村公路3000公里,完成国省道新建和路面改造800公里,建成港口项目7个。

羊城晚报:2018年,广东交通运输基本建设的重点在哪些方面?

李静:2018年,我们主要做好以下工作:一是举全力做好春运及节假日交通运输服务保障。全力保障安全,确保运输畅通,提高服务质量,加快构建综合交通运输运行协调和应急保障机制,使节假日交通运输服务保障制度化、常态化、长效化。二是加快推进构建交通基础设施网络。全面推进深中通道、虎门二桥等61项3429公里在建项目,计划建成通车武深高速仁化至博罗段二期等12项。三是持续不懈强化夯实行业安全发展基础。加

现场

代表连提7个建议 呼吁“修路”

羊城晚报讯 记者张璐璐报道:26日,茂名代表团在分组审议时,省人大代表、茂名市委党校常务副校长方绪银从公文包里掏出厚厚一本《关于请求省厅支持茂名交通项目建设的建议》。“会前一个月,我就在准备交通基础设施建设方面的意见建议,文字图片都有,准备呈送给李厅长。”方绪银告诉记者。

《关于尽快开工建设中山至茂名高州(粤桂界)高速公路的建议》、《关于支持加快广东滨海旅游公路茂名段建设的建议》、《关于大力支持我市“四好农村路”建设的建议》……方绪银一口气提出了7个建议,为粤西交通基础设施建设建言献策。建议中不仅有详尽的调研数据,还画出了可行性项目方案图。



新时代 新气象 新作为 聚焦2018广东两会·至关注



政策引才,机遇留才,平台用才……一系列重大人才工程成果显著 羊城晚报记者 周聪 实习生 易杨

广东刚柔并济打造人才“强磁场”

“广东要在推动经济结构战略性调整上走在前列,当好创新驱动发展的排头兵。”这是习近平总书记对广东提出的期望。他在广东考察时指出,国家的强盛,归根结底必须依靠人才。中国要走创新发展之路,必须高度重视创新人才的聚集,择天下之英才而育之。省两会上,省长马兴瑞在政府工作报告中提出“全力打造创新人才高地”。并发出人才招募令:实施“珠江人才计划”“特支计划”“扬帆计划”等重大人才工程,加大力度培养和引进一批科技领军人才和高水平创新团队;支持企业设立海外技术研发中心,推进“柔性引才”;完善人才服务保障体系,推行人才“优粤卡”制度,深化职称制度改革,着力解决人才落户、住房、子女入学、出入境等问题,让人才引得进、留得住、流得动、用得好。

“引得进” 面向全球布局人才争夺战

广东历来具有尚贤爱才的优良传统,近年围绕创新驱动发展战略、人才强省战略,先后出台系列举措吸引高层次人才。“珠江人才计划”的带动下,省内各市纷纷出台更具吸引力的人才引进政策。广州5年投35亿元“揽才”、深圳“孔雀计划”对海外高层次人才最高奖励300万元、海归到珠海创业最高可获补贴100万元……留学人员有意愿回国创业就业的人数连创新高,高学历、高层次人才占比明显提升,在诸多利好因素

留得住 一年新增博士近3000人

在各项人才政策的作用下,在引才育才的环境召唤下,广东正在形成一种“磁场效应”,海内外的高层次人才纷纷被吸引而来。在引进人才后,如何留住人才?省政协委员、广东省科学技术情报研究所研究员冯方平建议,加大对引进人才的扶持力度,尤其是以建设广

用得着 搭建高层次人才网上服务平台

对于如何用好人才,省政协委员王理宗认为,除了继续完善社会公共服务设施、营造和人才相适应的氛围外,还需要为他们创建公共交流大平台。对此,王理宗建议打造实施产业园,将相关行业进行聚集,并在园内搭建人才互动平台,让人才能进行思想的碰撞。记者从省人社厅了解到,2013年广东在全国率先搭建省高层次人才网上“一站式”服务平台,除了在线上做好高层次人才人才的日常服务外,专区积极延伸服务内容,打造国家“千人计划”专家地市内品牌活动,为地市创新发展提供新鲜血液。截至目前,累计20多名院士、230多名“千人计划”专家、2000多名海外专家和400多名其他高层次人才与近4000家企事业单位进行接洽,现场达成人才引进和项目合作意向532人次,为各地发展提供良策450条。已有62项已经落

地,合作金额逾60亿元,有效促进了人才红利充分释放,取得了良好的经济效益和社会效益。与此同时,记者从省人社厅了解到,今年广东将加强省内人才驿站建设,根据《关于实施扬帆计划人才驿站项目的通知》要求,积极配合做好“人才驿站”管理工作,统筹协调全省人才驿站日常运行管理,强化“人才驿站”作为各地高层次人才交流对接平台和服务保障的功能,打造好各地聚集人才的温暖家园。同时还将打造全省统一的招才引智网络平台。推动政府部门共享数据资源,探索引入社会机构、互联网信息资源,构建多领域集成融合的“人才政策与人才项目需求大数据”,编制“人才地图”,努力将平台建设为集政策宣传、人才引进、科研成果转化、人才培养等功能于一体,全省统一、多级联动的网上人才服务信息对接中心。

制图/刘翔