分摊驻军费用 韩美再启谈判

围绕驻韩美军费用分摊事宜，韩国与美国26日在首尔启动新一轮谈判。美方近年多次要求韩方增加对驻韩美军费用的分摊比例，韩方则希望维持原有比例。韩国媒体报道，在今年前三轮谈判中，韩美双方分歧较大。

韩美自1991年起先后签署9份驻韩美军费用分摊协定，第9份协定定于今年年底到期。双方今年3月至5月举行三轮谈判，均因金额分歧太大，没能签署第10份驻韩美军费用分摊协定。

韩美26日启动第四轮谈判，为期两天，谈判地点设在位于首尔的国立外交院。

韩方谈判代表张元三当天告诉媒体记者："据我了解，先前三轮谈判中，双方已充分理解对方的立场。我希望从本轮谈判开始，我们能本着相互理解和尊重的精神，取得实质性的进展。"

按照美方谈判代表蒂莫西·贝茨的说法，美韩同盟是"维护地区稳定和安全的中流砥柱"，驻韩美军费用分摊协定是美韩同盟"保持健康活力的重要因素"，"哪怕周边局势发生变化，我们任务的重要性也不会改变"。

美国自1953年以来一直在韩国派驻军队，现有驻军规模大约2.85万人。韩联社报道，韩方自20世纪90年代开始分摊驻军费用。

近年来，美方施压下，韩方多次上调对驻韩美军费用的分摊比例，从1991年的1500亿韩元（约合8.8亿元人民币）飙升至2018年的大约9600亿韩元（56.5亿元人民币），用于发放在美军基地工作的韩籍人员工资、基地建设和后勤补给。

韩国民间团体"韩国和平统一团结会"上月22日说，在分析韩国和美国的国防预算后，认定韩国负担超过七成驻韩美军费用，远高于韩国政府发布的官方数据。

美国《华尔街日报》在5月早些时候一份报道中提出类似说法。报道说，如果考虑驻韩美军基地租金在内，韩国为驻韩美军负担将近八成费用。

（新华社专特稿）

要建永久有人居住的太空站，要在月球上建定居点，还准备注册成为民族国家……

揭秘"太空国"阿斯加迪亚

美国媒体报道称，"太空国家"阿斯加迪亚6月25日在奥地利维也纳霍夫堡宫举行首位国家元首就职典礼，来自世界各地的外交官、研究人员、工程师和法学专家参加了仪式。阿斯加迪亚是由阿舒尔贝利和几位著名航空专家于2016年10月筹建的。它的宗旨就是"在地球之外创建一个自由独立的国家"。

"太空国家"阿斯加迪亚首位"元首"阿舒尔贝利出席新闻发布会 图/视觉中国

元首就职，他是俄罗斯科学家

据美国《新闻周刊》网站6月25日报道，新元首伊戈尔·阿舒尔贝利是俄罗斯科学家、富豪和慈善家，他在盛大而隆重的仪式上宣誓就职。他还宣布了首个太空国家的宏伟目标：25年内要在地球近地轨道建立永久有人居住的太空站，在月球上建成固定定居点。

阿舒尔贝利在就职典礼上发表演讲说："我们已经成立了一国应有的各类机构。我宣布阿斯加迪亚正式成立。"

报道称，阿斯加迪亚以挪威神话中住着诸神的天空之城来命名，该项目由阿舒尔贝利和几位著名航空专家于2016年10月筹建。项目宗旨就是"在地球之外创建一个自由独立的国家，不论国度、民族、地理位置、年龄、性别、性特征、种族等因素，人们都能进入其中"。

报道还称，目前，国际《外层空间条约》规定由各国政府授权并监督所有外层空间活动，包括商业和非营利组织的活动。阿斯加迪亚的缔造者希望避开这套制度的严格规定。

身为联合国教科文组织空间科学委员会主席的阿舒尔贝利在声明中说："进入外太空应当成为一项人权，不受地球上任何国家的控制。"

他说："我们坚信，为了跟上人类向星外空间的快速科技扩张，创建新的法律平台用于探索近地和外层空间至关重要。"

报道称，长期以来，阿斯加迪亚的目标不仅是设立可居住的外层空间平台，它还有大量其他目标，包括：确保和平使用外层空间，防止未来发生太空战争；保护地球免遭太空灾难，如来自大型小行星的威胁；为科研创建平台。

报道还称，最终，阿斯加迪亚希望向联合国申请，注册成为一个完全成熟的民族国家。2017年末，它已发射"阿斯加迪亚-1"号卫星，首次正式进入自视为主权领土的外层空间。

目标远大，计划成立太空舰队

报道指出，一些法律专家质疑其合法性，因为阿斯加迪亚尚未被承认为独立国家。可是，自创建以来，阿斯加迪亚已通过了宪法、国旗和国歌，而且正在创办银行及其加密货币体系，称作"太阳币"。

报道还指出，世界各地的人都应邀网上注册成为阿斯加迪亚的公民。迄今，已签名注册的人数约有20万，尽管现在的目标并非是将所有人送入太空。

阿斯加迪亚甚至还举行了议会选举，选出了140名代表，同时还在组建各级政府机构，负责国家管理工作的方方面面。

在就职典礼上，阿舒尔贝利还宣布了发展阿斯加迪亚基础设施和经济的具体安排。

他在演讲中说："阿斯加迪亚将修建独立于地球地面系统的基础设施。阿斯加迪亚人将携带集护照、信用卡和普通手机于一体的手持设备。"

他还说："将在近地轨道设置卫星网络，覆盖全球互联网。将在远地轨道设置远地轨道核心卫星，向阿斯加迪亚公民和企业提供全面数字服务，地球人均可免费使用太空技术。"

此外，他还概括介绍了阿斯加迪亚计划如何部署一支太空舰队，保护地球免受源自外层空间的威胁，以及阿斯加迪亚如何获得其他国家的承认。

他说："阿斯加迪亚将通过与地球上尽可能多的国家达成双边协议以及加入政府间和非政府间国际组织的形式获得承认，成为一个独立的太空国家。"

报道称，眼下，阿斯加迪亚究竟将如何实现所有远大目标尚不清楚，各项计划仍处于萌芽阶段。但是，已经清楚的是，这个太空国家需要巨额资金资助冒险活动。

阿舒尔贝利认为，如果能够实现目标，阿斯加迪亚将成为人类未来的保障。（新华社）

特朗普幕僚访俄为"普特会"铺路

美国总统国家安全事务助理约翰·博尔顿定于27日抵达俄罗斯首都莫斯科，与俄外交部长谢尔盖·拉夫罗夫会面，为美国总统唐纳德·特朗普与俄罗斯总统弗拉基米尔·普京会晤铺路。

克里姆林宫26日说，俄方愿与博尔顿讨论国际安全和稳定、裁军、地区热点问题以及双边关系。俄方没有证实或否认普京将会见博尔顿。

路透社报道，博尔顿拟北京时间28日凌晨召开记者会，可能发布特朗普与普京会晤的时间和地点。

特朗普2017年1月就任总统，与普京仅在一些国际场合碰面，没有举行正式首脑会晤。尽管美俄矛盾重重，特朗普多次表达改善关系意愿，今年3月致电祝贺普京连任总统，说会"在不久的将来"见面。普京6月说，愿尽快见特朗普。

外界猜测，特朗普可能在7月11日至12日在比利时首都布鲁塞尔参加北大西洋公约组织首脑会议之后见普京。特朗普这次欧洲之行包括访问英国。

就会晤地点，一名不愿公开姓名的美国高级官员26日告诉路透社记者，双方考虑在北欧国家芬兰的首都赫尔辛基。但最终结果取决于博尔顿这次莫斯科之行。

芬兰总统绍利·尼尼斯托在社交媒体发表简短声明："如有需要，芬兰随时准备提供良好服务。"（新华社）

著名摩托车生产商哈雷—戴维森要在国外办厂让特朗普很生气：

"哈雷摩托不应在美国以外生产"

美国总统唐纳德·特朗普26日威胁对哈雷—戴维森公司征税，以惩罚这家摩托车制造商把面向欧洲市场的生产转移至海外。

依照哈雷—戴维森公司的说法，转移生产旨在躲避欧洲联盟对美方的关税报复。在特朗普看来，那是"借口"，他和哈雷摩托车骑手都"不开心"，要对这一企业"前所未有"地征税。

不清楚这名总统以什么名义对哈雷—戴维森公司征税，也不清楚如何针对某一家特定企业单独征税。

"一辆哈雷—戴维森（摩托车）永远不应该在（美国以外的）另一个国家生产，"特朗普在社交网站"推特"写道，"如果他们搬走，看着吧，那将是（走上）末路的起点。"在26日早些时候发布的另一条"推文"中，特朗普痛斥这家"美国制造"的典范企业带头"打白旗"。特朗普所谓的"白旗"，就是哈雷—戴维森公司正在其他国家和地区开设工厂。

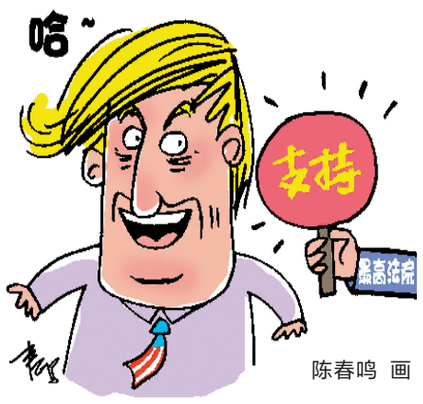
欧盟22日开始对摩托车等一系列美国产品征收高额关税，以报复美方对钢铝进口产品加征重税。哈雷摩托车的关税税率从6%猛增至31%，意味着每辆摩托车价格平均上涨2200美元。

哈雷—戴维森公司声明，转移面向欧洲市场的生产，目的是继续在欧盟市场生存；面向美国市场的生产将继续由美国工厂"本土制造"。

对这家企业而言，欧盟是仅次于美国的第二大市场，占全球总销量将近17%。2017年，它在欧洲售出将近4万辆摩托车，在美国卖出14.8万辆。（新华社）

外媒观察 □钱克锦

特朗普不惧移民政策争议 他的策略："先下令为强"



陈春鸣 画

特朗普的移民政策，已经成为美国目前争论最激烈的话题之一。6月26日，特朗普在这方面迎来两个消息。消息都来自司法机构，不过对特朗普来说，是一"喜"一"忧"。

喜的是美国联邦最高法院宣布，支持特朗普政府政府的"旅行禁令"；忧的是美国法院开始介入强行将非法入境移民与他们孩子分开的"骨肉分离"政策。加利福尼亚一所法院下令禁止执法执行该政策，同时17个州的检察官就此起诉特朗普。

先说最高法院的裁决。从竞选开始，特朗普就一直表示，要禁止穆斯林进入美国，直到国会"弄清楚究竟怎么回事"；上台几天后，他就签署了旅行禁令，暂时禁止几个国家居民进入美国，而这些国家多为伊斯兰教国家。

这个禁令当然引起强烈反弹，面对社会和司法的阻力，特朗普政府又在去年3月份和9月份对旅行禁令进行了修改。修改后的禁令，淡化了宗教色彩。这次最高法院宣布支持的，正是这"第三版"的旅行禁令。

最高法院的9名大法官中，支持禁令的有5人，反对的有4人。持支持观点的首席法官罗伯茨认为，支持这个禁令，主要是认可总统有权判断什么对国家安全有影响，总统有权签署这样的行政命令。罗伯茨还说，做出这种裁决主要着眼点，不是在于特朗普这位总统，而是在于"总统这个职位的权威"。

反对的法官则认为，"总统的权威"不是孤立和笼统的，要知道，特朗普的第三版旅行禁令虽然没有明确提到宗教，但从特朗普及其主要谋士的言论来看，其背后就是宗教歧视。

美国有线新闻网（CNN）报道称，自由派的议员、社会活动者和学者都谴责最高法院的裁决，其中有议员称，这个裁决让特朗普的宗教歧视"合法化"了。不过保守派媒体"福克斯新闻"则发表评论称，这个裁决不仅是特朗普的胜利，也是美国国家安全的胜利。

在特朗普政府赢得最高法院支持旅行禁令的同时，在有关移民的另一条战线——美墨边境移民问题上又遇到法院的挑战。

26日，加州圣迭戈的一家联邦地区法院法官，下令禁止"骨肉分离"。据《华盛顿邮报》报道，美国一个民权机构向该法院提起相关诉讼，因此该法院首席法官萨布洛下令，美国执法部门必须在两周内让那些5岁以下的孩子和父母团聚，30天内让所有"骨肉分离"的家庭团聚。同一天，来自加州、纽约州、马萨诸塞州、华盛顿州等17个州以及首都哥伦比亚特区的州检察长，向位于西雅图的联邦法院起诉特朗普。

看来特朗普在移民问题上，要造成一个又一个争议。不过，特朗普及其团队现在也许就是这个策略，先下令再说，如果走司法程序，那就不断上诉，上诉到最高法院后，最高法院多半也会做出有利于他的判决——支持旅行禁令就是一例。

英国议会下院政府账目委员会称：

脱欧"分手费"少算了100亿英镑

路透社27日报道，英国议会下院政府账目委员会当天发布报告，说政府的"脱欧分手费"算少了。

英欧双方先前商定，英国"脱欧"后数十年内，向欧盟支付350亿至390亿英镑（3050亿至3400亿元人民币）"分手费"。

但27日报告指出，上述数字在计算时将英国作为整体，没有把欧盟流入英国公共部门和私营部门的资金区分开，因而低估了政府公共财政的实际负担。

政府账目委员会主席梅格·希利尔说，英政府的估算"至少少算100亿英镑"，"存在诸多不确定性"。

被低估的成本包括英国需向欧洲开发基金注入的30亿英镑（261亿元人民币）。另有大约72亿英镑（627亿元人民币）的欧盟资金在"脱欧"结算时将直接流入英国私营部门，因此不能抵消英国政府需承担的"分手费"。英国财政部回应："英国国家审计局4月确认我们的估算数字合理。"

26日，英吉利海峡两岸的商会和工会代表联合向欧洲联盟和英国政府发出呼吁，敦促英国脱离欧盟的谈判尽快取得进展。英国议会下院政府账目委员会27日说，政府所估算"脱欧"后付给欧盟的"分手费"比实际所需至少低100亿英镑（约合872亿元人民币）。

欧洲工商业联合会、英国工业联合会、欧洲工会联合会和英国工会联盟负责人26日签署共同声明，呼吁"脱欧"谈判"加快步伐、抓紧时间"，"取得明显进展，特别是为避免'硬边界'问题确定应急方案"。

这些商会和工会代表大约4500万员工和2000万雇主。"硬边界"指在英国北爱尔兰地区与爱尔兰之间重新设置实体边境海关检查设施。如果英国"无协议脱欧"，"硬边界"恐在所难免。

声明恳请欧盟和英国政府在"寻求影响数代人的解决方案时，置就业与繁荣于政治之前"。

英国定于明年3月29日正式"脱欧"。路透社报道，距正式"脱欧"日期只剩9个月，英国首相特雷莎·梅仍未明确"脱欧"后英国与欧盟该如何开展贸易，相关协议仍未达成。

海洋（新华社特稿）

兴全基金董理：结构性行情未来可期

今年以来受国内外市场多重因素影响，A股市场震荡加剧，上周上证指数更是跌破3000点重要关口。同时，6月24日，中国人民银行宣布实施定向降准，给流动性带来利好，那么未来的A股市场将会如何演绎呢？兴全轻资产，兴全社会责任基金经理董理日前表示，在经历了多轮调整之后，目前的市场已经逼近底部区域，不少优质的投资标的已经接近更为理想的入场价格区间，下半年依旧有着不错的盈利机会。

鹏华丰享今年以来回报4.56%

对于债券投资来说，信用风险是风险管理的防守底线，尤其在债券市场违约事件持续增加的背景下，拥有强大信用研究能力的团队更具竞争力。事实上，鹏华固收信用研究团队11人的"高配"队伍在业内已属少见，团队成员专业经验丰富，风控意识强，并配备成熟有效的信用评级系统，鹏华基金投资组合持有的信用类债券没有涉及任何一例信用风险事件，显示出强悍的风控能力。据了解，鹏华旗下"丰系列"债基中长期业绩稳定。