

广东省统计局发布上半年各地市地区生产总值情况简析报告

珠三角地区GDP增长7.2%

羊城晚报记者 马汉青

广东近50万户小微企业享受到所得税优惠扩围利好

上半年减税近34亿元

羊城晚报讯 记者严丽梅、通讯员黄敬义、马圆报道：2018年上半年，广东48.98万户企业享受了小型微利企业所得税优惠，共减免企业所得税33.38亿元（不含深圳，以下同）。其中落实小型微利企业所得税扩围优惠政策，年应纳税所得额上限从50万元提高到100万元后，共新增减免企业所得税4.55亿元。

国家税务总局广东省税务局相关负责人介绍，政策扩围后，对年应纳税所得额低于100万元（含100万元）的小型微利企业，其所得减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

“没想到我们今年也能享受企业所得税减半红利，这是意外的惊喜！”东莞市迪生家具有限公司财务人员叶先生说。叶先生所在公司是一家私营有限责任公司，预计2018年应纳税所得额在70万元左右，按照原政策无法享受优惠。但现在，该政策全年可为公司减免税款约10万元。“减免的税款让我们资金周转更为灵活，有更多的资源用到业务开拓、广告投入等方面。”叶先生说。

从2010年至今，小型微利企业所得税优惠政策已经7次调整扩围，为广大中小微企业带来了实实在在的优惠。为了让小型微利企业“应享尽享”税收优惠，广东税务部门及时通过门户网站、微信公众号、办税服务厅等渠道传递政策信息，确保纳税人第一时间知晓政策。同时，重点针对小型微利企业所得税优惠政策的办理流程、纳税申报表变化等纳税人关心的问题，以实体学堂、网络培训、热线咨询、税企座谈会等多种形式，开展税法宣传和培训辅导，及时回应相关咨询诉求，帮助小型微利企业准确享受政策。

加快推进产业升级和区域协调发展

专业建议

在报告中，广东省统计局结合上半年各地市地区生产总值情况分析，对各地市加快发展提出三方面建议：

——加快工业结构转型升级。加大对新兴产业的扶持力度和对技术核心竞争力的培育力度，着力提高供给体系质量和效率，增强经济持续增长动力；同时不断优化营商环境，降低工业企业成本，解决中小企业融资难的问题。

——推进服务业高质量发展。提高服务业对经济发展的带动作用，大力发展为出口加工企业转型升级服务的各类生产性服务业，发展中高端生活性服务

业，尤其是加快发展社会化养老、医疗保健、家政、社区等服务

业。——以构建“一核一带一区”区域发展格局为重点，加快推动区域协调发展。全面实施以功能区为引领的区域发展新战略，形成由珠三角核心区、沿海经济带、北部生态发展区构成的发展新格局，立足各区域功能定位，差异化布局交通基础设施、产业园区和产业项目，因地制宜发展各具特色的城市，有力推动区域协调发展。

相关新闻

海洋经济成为广东经济发展新的增长极

广东海洋GDP连续23年全国居首

羊城晚报讯 记者许悦报道：羊城晚报记者昨天从广东省海洋与渔业厅了解到，近年来广东积极创建全国海洋经济示范区，打造了一批海洋产业集聚区和海洋产业园区。目前，广东省海洋GDP占全国海洋GDP的五分之一，占全省GDP的五分之一，2017年达到1.82万亿元，连续23年居全国首位，海洋经济成为了广东经济发展的新增长极。

今年3月7日，习近平总书记在参加十三届全国人大一次会议广东代表团审议并发表重要讲话时，对广东提出了“四个走在全国前列”的重要指示，提出“要把海洋经济等战略性新兴产业发展作为重中之重，构筑广东产业体系新

支柱”。

对此，广东高度重视海洋经济发展，省委十二届四次全会提出了全面建设海洋强省的部署，提出要大力发展海洋经济，建设沿海经济带，推动广东省海洋经济高质量发展。

据省海洋与渔业厅副厅长屈家树介绍：“近年来广东省在提升我国海洋经济国际竞争力核心区方面取得明显成效，多个专项规划不断优化海洋经济空间布局。积极创建全国海洋经济示范区，打造了一批海洋产业集聚区和海洋产业园区，海洋经济集聚发展效果突显，不断推动海洋产业的优化升级。广东省海洋GDP占全国海洋GDP的五分之一，占全省GDP的五分之一，2017年

达到1.82万亿元，连续23年居全国首位，海洋经济成为广东经济发展新的增长极。”

推动海洋经济高质量发展，培育壮大特色海洋产业至关重要。据了解，省海洋与渔业厅正着力发展海洋电子信息、海上风电、海工装备、海洋生物、天然气水合物、海洋公共服务业等六大海洋产业，得到省委、省政府领导的充分肯定。

广东海洋创新联盟成立近一年来，编写了“2017年广东省海洋创新发展报告”、建立了“广东海洋创新联盟专家智库”、搭建了“广东海洋创新联盟共享资源库”、开展了首次“广东海洋创新联盟联合科

学习贯彻习近平总书记重要讲话精神

新经济 粤动力

“一核一带一区”各自优势产业明显

今年上半年，珠三角地区生产总值增长7.2%，保持全省领先地位；东西两翼基本平稳，东翼增长6.1%，西翼增长5.6%；山区有所放缓，增长3.9%。

从经济总量看，上半年深圳、广州两市地区生产总值均在1万亿元以上，分别达11009.38亿元和10652.98亿元；佛山、东莞的地区生产总值总量分别为4475.98亿元和3868.60亿元；惠州、中山等7市总量则在1000亿—2000亿元之间；揭阳、肇庆等10个市总量在1000亿元以下。从增长速度看，21个地市的地区生产总值中，增速最高的是珠海，增长8.7%，其次是汕尾和深圳，分别增长8.2%和8.0%。

报告指出，广东“一核一带一区”有各自不同的优势产业。所谓

“一核一带一区”是指珠三角核心区、粤东、粤西与珠三角城市形成沿海经济以及以粤北山区为主的生态发展区。上半年珠三角地区工业增长7.5%，分别高于东翼、西翼、山区1.6个、4.6个和3.6个百分点，有力支撑了珠三角稳中有进的发展态势。东翼的优势行业是交通运输仓储和邮政业（增长14.2%）以及营利性服务业（增长25%）。西翼的金融业（增长8.0%）、房地产业（增长6.3%）优于其他地区。山区的营利性服务业（增长20.1%）也发展较快。

上半年，各地市的服务业占地区生产总值的比重普遍上升。21个地市中，有15个地市的服务业占地区生产总值比重同比提高，比重提高最快的是揭阳，同比提高7.7个百分点；阳江、河源也分别提高4.9个和4.1个百分点。

新旧动能接续转换，产业结构持续优化

从拉动因素看，金融业和房地产业受政策调控影响，对各区域的拉动率有所下降，反映出金融“防风险”和房地产“去杠杆”政策明显作用。与此同时，营利性服务业对各区域的拉动率普遍提升，其对珠三角、东翼、西翼、山区的拉动率分别同比提高0.4个、0.5个、0.4个和0.4个百分点，成为各区域经济增长重要动力，各区域质量效益稳步提升。

从产业结构看，广东今年上半年的表现同样亮眼。上半年，广东现代服务业增加值15857.92亿

元，增长9.2%，比第三产业高1.0个百分点。14个地市的现代服务业增速高于地区生产总值增速，增长较快的是汕尾、深圳和阳江，分别增长13.1%、11.5%和9.6%，增幅比本地区生产总值增幅高4.9个、3.5个和6.0个百分点。

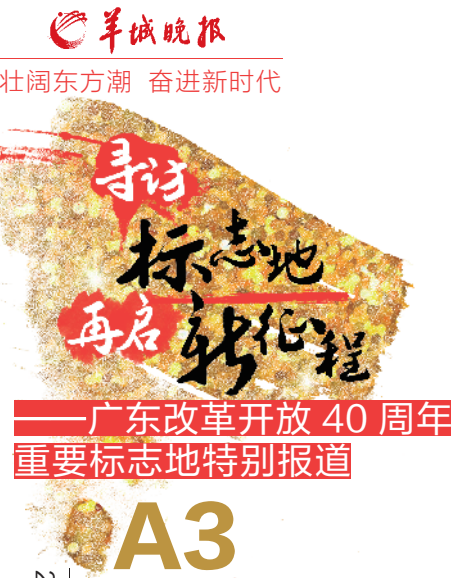
上半年，广东生产性服务业增加值12941.13亿元，增长7.1%。各地市的生产性服务业增幅在1.5%—12.0%之间，增长较快的是汕尾、阳江和汕头，分别增长12.0%、11.8%和11.3%。珠三角作为生产性服务业密集区，上半年实现增加

值11804.02亿元，同比增长8.0%，占全省的比重达86.8%。东翼、西翼、山区生产性服务业分别增长10.9%、9.1%和6.4%，均高于第三产业增速，占地区生产总值比重达20.0%、18.6%和20.2%。

上半年，广东民营经济增加值24395.69亿元，增长7.2%，增幅比同期地区生产总值高0.1个百分点，占地区生产总值比重达52.6%。21个地市的民营经济增幅分别在0.9%—10.9%之间，12个地市的民营经济增速高于其地区生产总值增速。

这条线曾是深圳的地理分界线，也是心理分界线；36年过去，这条分界线功成身退

“二线关”走进历史 特区扩容内外一体



羊城晚报记者 郭起 宋毅

经济特区建立初期，国家在特区与非特区之间设立边防管理线，沿线开设检查站以及多个供当地农民出入的耕作口，由武警边防人员驻守，对进入特区的人员和车辆进行检查。1985年3月，深圳经济特区管理线正式建成投入使用，全长84.6公里，沿线路面用花岗岩石板铺成，路北侧用高达3米的铁丝网进行隔离，这条管理线被深圳人俗称为“二线关”，与“二线关”相对应的是深圳与香港交界的27.5公里长的“一线关”。2010年国务院批准深圳经济特区范围扩大到深圳全市，“二线关”分隔特区外部的职能成为历史。2015年6月，深圳启动“二线关”16个关口综合整治工程。2018年1月，国务院批复同意撤销深圳经济特区管理线，“二线关”正式退出历史舞台。“二线关”是经济特区建设和改革开放不断深化的重要历史见证。

深圳“二线关”上的同乐检查站，未来这里将成为“二线关”博物馆 羊城晚报记者 王磊 摄

新征程

A

交通大发展，关内关外界线逐渐消失



为一个长期而迫切的主题。8年过去了，原特区外地区交通事业取得翻天覆地的变化，交通的便利让“关内”“关外”界线逐渐消失。

2016年6月28日，历时四年建设，国内一次建成线路最长、时速最快的城市轨道交通——深圳地铁11号线开通运营。作为深圳中西部发展轴带上的快速客运通道，地铁11号线是推动特区一体化和粤港澳大湾区协调发展的骨干轨道线，将福田中心区与深莞交界的松岗街道的时间距离拉短

B

启动全面改造，打造居民休闲景观带

毒、缉私治安卡点使用；清水河、福龙、新城共3座联检楼因位于道路路口且较新拟保留使用。

曾经和铁丝网贴身相伴的花岗岩巡逻道如今也成为深圳市民休闲娱乐的绿荫道。深圳市城管局根据每个关口的地理区位、规模大小、现状情况不同，将关口绿地类型分为三类：纪念性公园、休闲绿地和道路绿地。景观提升时，还将结合

各关地域文化和绿地类型分别打造出自有的景观“特性”，形成一关一特色的差异化景观。如今，在网上搜索“二线关”能找到不少网友制作的骑行攻略，这条曾经的边防管理线，已经成为一条市民休闲游玩的观光线。

今年1月，深圳市政协委员欧阳祥山提议，恢复“特区二线”遗迹，并将“特区二线”打造为全国知名的城市历史文化旅游经典景区。

亲历者

原广东边防七支队队员钟国华：

用镜头记录“二线” 留住深圳历史记忆

今年是钟国华来到深圳的第39个年头。1979年，钟国华入伍，结束3个月新兵训练后，他被抽调到刚成立的广东边防七支队，在文化处电影组成了一名放映员，“当时的主要工作是给管理线上的20个连队放电影，基本每20天就能把整条‘二线’走一遍。”

在放电影的过程中，钟国华对摄影产生了兴趣，他开始拿起相机，记录身边同事的日常工作场景，留下了关于深圳“二线”早期的珍贵影像。1984年之后，钟国华成了一名专职摄影员，记录“二线”几乎是一种职业本能。一幕幕的历史场景通过钟国华的镜头得以保存，“想为深圳的发展做一部分影像的梳理，留下史料，保存城市的文化记忆。”

2017年8月，钟国华和一些摄影朋友重走了一遍当年的“二线”，进行专题拍摄，并做了详细的田野调查。“新老照片的对比能为历史提供新的解读视角，有人会诟病二线关给交通带来的不方便，但实际上它是极具历史意义的屏障，既减轻了粤港交界线的压力，又在香港回归平稳过渡中起到了重要作用。”

原来的巡逻路现在变成了林荫绿道，钟国华感到欣慰：“现在对二线关的改造充分利用了其原有的历史属性，塑造出具有历史烙印和周边环境融为一体的景观的公共开放空间，留住这些历史，也是留住深圳这座城市集体的记忆。”

总指挥：刘海陵
策划：林海利 郭启钊
编辑：闫修彦 朱帆
统筹：赵鹏
设计：范英兰