

# 广东省统计局发布上半年各地市地区生产总值情况简析报告 珠三角地区GDP增长7.2%



广东近50万户小微企业  
享受到所得税优惠扩围利好

羊城晚报记者 马汉青

学习贯彻习近平总书记重要讲话精神  
新经济 粤动力

## “一核一带一区”各自优势产业明显

今年上半年，珠三角地区生产总值增长7.2%，保持全省领先地位；东西两翼基本平稳，东翼增长6.1%，西翼增长5.6%；山区有所放缓，增长3.9%。

从经济总量看，上半年深圳、广州两市地区生产总值均在1万亿元以上，分别达11009.38亿元和10652.98亿元；佛山、东莞的地区生产总值总量分别为4475.98亿元和3868.60亿元；惠州、中山等7市总量则在1000亿-2000亿元之间；揭阳、肇庆等10个市总量在1000亿元以下。从增长速度看，21个地市的地区生产总值中，增速最高的珠海，增长8.7%；其次是汕尾和深圳，分别增长8.2%和8.0%。

报告指出，广东“一核一带一区”各有不同的优势产业。所谓

“一核一带一区”是指珠三角核心区、粤东、粤西与珠三角城市形成沿海经济以及以粤北山区为主的生态发展区。上半年珠三角地区工业增长7.5%，分别高于东翼、西翼、山区1.6个、4.6个和3.6个百分点，有力支撑了珠三角稳中有进的发展态势。东翼的优势行业是交通运输仓储和邮政业（增长14.2%）以及营利性服务业（增长25%），西翼的金融业（增长8.0%），房地产业（增长6.3%）优于其他地区。山区的营利性服务业（增长20.1%）发展较快。

上半年，各地市的服务业占地区生产总值的比重普遍上升。21个地市中有15个地市的服务业占地区生产总值比重同比提高，比重提高最快的是揭阳，同比提高7.7个百分点；阳江、河源也分别提高4.9个和4.1个百分点。

## 新旧动能接续转换，产业结构持续优化

从拉动因素看，金融业和房地产业受政策调控影响，对各区域的拉动率有所下降，反映出金融“防风险”和房地产“去杠杆”政策明显作用。与此同时，营利性服务业对各区域的拉动率普遍提升，其对珠三角、东翼、西翼、山区的拉动率分别同比提高0.4个、0.5个、0.4个和0.4个百分点，成为各区域经济增长重要动力，各区域质量效益稳步提升。

从产业结构看，广东今年上半年的表现同样亮眼。上半年，广东现代服务业增加值15857.92亿

数据显示，2018年上半年，广东经济运行延续“总体平稳，稳中向好”的发展态势，实现地区生产总值46341.93亿元，同比增长7.1%。通过数据分析显示，广东各地市“一核一带一区”各自优势产业明显，新旧动能接续转换，生产性服务业发展良好……9日，广东省统计局发布今年上半年广东各地市地区生产总值情况简析报告，众多发展亮点抢眼。



制图/陈健怡

值11804.02亿元，同比增长8.0%，占全省的比重达86.8%。东翼、西翼、山区生产性服务业分别增长10.9%、9.1%和6.4%，均高于第三产业增速，占地区生产总值比重达20.0%、18.6%和20.2%。

上半年，广东民营经济增加值24395.69亿元，增长7.2%，增幅比同期地区生产总值高0.1个百分点，占地区生产总值比重达到52.6%。21个地市的民营经济增幅分别在0.9%—10.9%之间，12个地市的民营经济增速高于其地区生产总值增速。

羊城晚报讯 记者许悦 报道：羊城晚报记者昨天从广东省海洋与渔业厅了解到，近年来广东积极创建全国海洋经济示范区，打造了一批海洋产业集群区和海洋产业园区。目前，广东省海洋GDP占全国海洋GDP的五分之一，占全省GDP的五分之一，2017年达到1.82万亿元，连续23年居全国首位，海洋经济成为了广东经济发展新的增长极。

今年3月7日，习近平总书记在参加十三届全国人大一次会议广东代表团审议并发表重要讲话时，对广东提出了“四个走在全国前列”的重要指示，提出“要把海洋经济等战略性新兴产业发展作为重中之重，构筑广东产业体系新

专业建议

## 加快推进产业升级 和区域协调发展

在报告中，广东省统计局结合上半年各地市地区生产总值情况分析，对各地市加快发展提出三方面建议：

——加快工业结构转型升级。加大对新兴产业的扶持力度和对技术核心竞争力的培育力度，着力提高供给体系质量和效率，增强经济持续增长动力；同时不断优化营商环境，降低工业企业成本，解决中小企业融资难的问题。

——推进服务业高质量发展。提高服务业对经济发展的带动作用，大力发展为出口加工企业转型升级服务的各类生产性服务业，发展中高端生活性服务

业，尤其是加快发展社会化养老、医疗保健、家政、社区等服务业。认真落实房地产政策，保持金融体系稳定，促进房地产市场、金融市场平稳健康发展。

——以构建“一核一带一区”区域发展格局为重点，加快推动区域协调发展。全面实施以功能区为引领的区域发展战略，形成由珠三角核心区、沿海经济带、北部生态发展区构成的发展新格局，立足各区域功能定位，差异化布局交通基础设施、产业园区和产业项目，因地制宜发展各具特色的城市，有力推动区域协调发展。

## 相关新闻

海洋经济成为广东经济发展新的增长极

## 广东海洋GDP连续23年全国居首

达到1.82万亿元，连续23年居全国首位，海洋经济成为广东经济发展新的增长极。”

推动海洋经济高质量发展，培育壮大特色海洋产业至关重要。据了解，省海洋与渔业厅正着力发展海洋电子信息、海上风能、海工装备、海洋生物、天然气水合物、海洋公共服务等六大海洋产业，得到省委、省政府领导的充分肯定。

广东海洋创新联盟成立近一年来，编写了“2017年广东省海洋创新发展报告”，建立了“广东海洋创新联盟专家智库”、“广东海洋创新联盟共享资源库”，开展了首次“广东海洋创新联盟联合考察”，充分发挥了联盟共建共创、共享共赢的作用。

支柱”。

对此，广东高度重视海洋经济发展，省委十二届四次全会提出了全面建设海洋强省的部署，提出要大力发展海洋经济，建设沿海经济带，推动广东省海洋经济高质量发展。

据省海洋与渔业厅副厅长屈家树介绍：“近年来广东省在提升我国海洋经济国际竞争力核心区方面取得明显成效，多个专项规划不断优化海洋经济空间布局。积极创建全国海洋经济示范区，打造一批海洋产业集群区和海洋产业园区，海洋经济集聚发展效果突显，不断推动海洋产业的优化升级。广东省海洋GDP占全国海洋GDP的五分之一，占全省GDP的五分之一，2017年

羊城晚报  
壮阔东方潮 奋进新时代  
寻访标志地  
再启转化程  
——广东改革开放40周年  
重要标志地特别报道

# “二线关”走进历史 特区扩容内外一体

亲历者

原广东边防七支队队员钟国华：

用镜头记录“二线”  
留住深圳历史记忆

今年是钟国华来到深圳的第39个年头。1979年，钟国华入伍。结束3个月新兵训练后，他被抽调到刚成立的广东边防七支队，在文化处电影组成为一名放映员，“当时的主要是给管理线上的20个连队放电影，基本每20天就能把整条‘二线’走一遍。”

在放电影的过程中，钟国华对摄影产生了兴趣，他开始拿起相机，记录身边同事的日常工作场景，留下了关于深圳“二线”早期的珍贵影像。1984年之后，钟国华成了一名专职摄影师，记录“二线”几乎是一种职业本能。一幕幕的历史场景通过钟国华的镜头得以保存，“想为深圳的发展做一部影像的梳理，留下史料，保存城市的文化记忆。”

2017年8月，钟国华和一些摄影师朋友重走了一遍当年的“二线”，进行专题拍摄，并做了详细的田野调查。“新老照片的对比能为历史提供新的解读视角，有人会诟病二线关给交通带来的不方便，但实际上它是极具历史意义的屏障，既减轻了粤港分界线的压力，又在香港回归平稳过渡当中起到了重要作用。”

原来的巡逻路现在变成了林荫绿道，钟国华感到欣慰：“现在对二线关的改造充分利用了其原有的历史属性，塑造出具有历史烙印和周边环境融为一体的景观的公共开放空间，留住这些历史，也是留住深圳这座城市的集体记忆。”

## 当年办个边防证堪比办护照

南下的人就是拿着边防证从“二线关”进入深圳特区，开始了创业第一步。

当时深圳经济特区实行了一系列税收减免政策，“二线关”设立后，深圳的货物运出关口时要缴纳一定的税费。由于价格差异，深圳周边地区的“自行车队”小商贩经常出现在关口。遇到海关工作人员检查，这些小商贩就骑着自行车“捉迷藏”。

“当时想办一个边防证，难度远高于现在办护照。”曾参与筹建“二线关”的某海关工作人员回忆说。当时办理一个进入深圳的边防证，要经过单位政审、派出所核查、公安局办证三个程序。如果没有单位就更难了，需要街道居委会审查，申请手续非常复杂。

但如此繁琐的边检制度逐渐阻碍了深圳经济特区的发展。2003年，有关部门对特区边防检查制度做了调整，“二线关”的检查日趋放松。2005年之后，边防证逐渐消失，成为历史。

早些年，来深圳时办边防通行证、找到工作后办暂住证、工作稳定收入增加后设法调入深圳户口办理带有T字标志的特区身份证，是每一个早期来深圳的人抹不去的记忆。很多

▶深圳“二线关”上的同乐检查站，未来这里将成为“二线关”博物馆 羊城晚报记者 王磊 摄



## A 交通大发展，关内关外界线逐渐消失

今年1月，国务院批复同意广东省“关于撤销深圳经济特区管理线的请示”。这意味着在中国迎来改革开放40周年之际，“特区管理线”在盘卧了36年后功成身退，正式走入历史。这一消息让老深圳人感慨着曾经关内关外的巨大差别，也让新深圳人感到好奇：“关”在哪里？新老两代人不同的感受，反映了“二线关”作用的逐渐退化。

自2010年特区扩容以来，深圳开启了城市建设一体化发展新征程，弥补原特区外地区交通基础设施欠账成

为一个长期而迫切的主题。8年过去了，原特区外地区交通事业取得翻天覆地变化，交通的便利让“关内”“关外”界线逐渐消失。

2016年6月28日，历时四年建设，国内首次建成线路最长、时速最快的地铁快线——深圳地铁11号线开通运营。作为深圳中西部发展轴带上的快速客运通道，地铁11号线是推动特区一体化和粤港澳湾区协调发展的重要骨干轨道交通线，将福田中心区与深莞交界的松岗街道的时间距离拉短

到55分钟。翻开深圳地铁规划图及在建线路图，密如蛛网的轨道交通不仅将原特区内外紧紧连为一体，甚至深莞惠三地同城也指日可待。深圳经济特区一体化建设三年实施计划已至第三轮，新一轮的《深圳经济特区一体化建设攻坚计划（2017—2020年）》提出，进一步加大政策、资源等向原特区外地区的倾斜力度，加快提升原特区外地区的城市建设软硬件水平，到2020年基本实现深圳特区一体化。

## B 启动全面改造，打造居民休闲景观带

今年5月，深圳二线关口改造工程全面启动，首先拆除了16个二线关口的车检通道与联检大楼，并同时开展二线关口交通改善方案的研究。原二线关口共有16个联检楼，其中11个联检楼已全部拆除。深圳市人民政府决定保留同乐联检楼，移交市文体旅游局筹办二线关博物馆；保留溪冲联检楼，作为市公安局缉

毒、缉私治安卡点使用；清水河、福龙、新城共3座联检楼因位于道路路侧且新拟新保留使用。曾经和铁丝网贴身相伴的花岗岩巡逻道如今也已成为深圳市民休闲娱乐的绿荫道。深圳市城管局根据每个关口的地理区位、规模大小、现状情况不同，将关口绿地类型分为三类：纪念性公园、休闲绿地和道路绿地。景观提升时，还将结合

各关地城文化和绿地类型分别打造各自的景观“特性”，形成一关一特色的差异化景观。如今，在网上搜索“二线关”能找到不少网友制作的骑行攻略，这条曾经的边防管理线，已经成为一条市民休闲游玩的观景线。

今年1月，深圳市政协委员欧阳祥山提议，恢复“特区二线”遗迹，并将“特区二线”打造为全国知名的都市历史文化旅游经典景区。

