



深圳

高考复读市场火爆

专家分析与今年一二本批次录取合并考生填报志愿难度增加有关

文/图 羊城晚报记者 沈婷婷 实习生 吕艳志 梁淑君

8月6日,深圳唯一的公办高考复读学校——深圳城市学院高考复读学校正式开课。尽管录取还没有结束,但该校校长左自军告诉记者,今年咨询的人数,比去年多了一倍以上。连日来,记者从多家复读辅导机构了解到,目前深圳高考复读咨询人数非常火爆。不少复读学生对于再准备一年的心态非常积极,相信自己会考得更好。

有个性的“00后”:再来一年等得起

上个月,深圳城市学院举行招生说明会,能容纳近千人的大礼堂座无虚席,与往届招生说明会相比参加人数增加明显。“今年来咨询高考复读相关事宜的人数比去年增加了许多。”深圳城市学院高考复读学校校长左自军说:“去年这个时候,来咨询报名的只有四五百人,今年已经破千。”左自军表示,去年该校招收的复读生中,最高分高达600分。今年选择复读的高分学生人数依然不少,另外左自军还发现了一个特点,今年来该校咨询的学生决心更大。

8月3日,记者来到中科院教育复读辅导机构,该机构接待员介

绍,今年高考复读咨询火爆,该机构实施小班教学(一个班级20人左右)很受欢迎,该机构课程13日报到,相信在接下来一星期内会有更多学生来咨询。

复读生小王(化名)告诉记者,今年他的高考理科考了548分,虽然被本科学校录取,但却不是他喜欢的专业。“我想念法律系,被调剂的专业,我一点都不喜欢,而且也没有考好,距离我心仪的学校和专业都差了一点。”小王是一个很有想法的,充满个性的“00后”,“我今年才17岁,再来一年,我等得起,一定要考上自己想去的大学,要不然四年都痛不欲生,所以,我要复读。”

多数家长心态平和:不会给孩子太大压力

对于复读人数增加,相关教育专家给出的分析是,今年广东省高考题目难度适中,考生除了需要扎实的基本功之外,还需要良好的答题心态,因粗心大意,导致会做的题目失分的考生可能增加;另外,由于今年广东合并一二本批次录取,这在无形中增加了考生填报志愿的难度,从而导致部分考生填报志愿出现误差或没有被理想的院校所录取,继而走上复读这条道路。



高考复读班开课,座无虚席

相关新闻

复读辅导机构争抢高分生源

据了解,从2008年起,教育部就禁止所有公办中学举办高考复读班,也不得招收高中毕业生插班复读,而深圳市早在2002年就提出公办高中禁止举办复读班的相关规定。这就意味着复读市场由民办学校或复读辅导机构来操作,按市场机制运作。

据了解,一些辅导机构为了抢夺高分生源,在学费上对高分生源进行减免;另外,一些复读辅导机构设立

了“高分报名奖”“学习进步奖”“高考进步奖”等奖励措施以此来吸引考生。记者调查发现,多数复读辅导机构一年的复读学费4万元左右(不包括食宿费),而一年的住宿费用也在8000元左右,因此,没有享受任何优惠政策的考生,学费和住宿费两项费用约5万元。

“深圳城市学院高考复

读学校的学费为38800元,

住宿费为8200元,在学生餐

食费用方面,学习采取自助

的方式,即学生根据自身情况来消费。”左自军告诉记者,学校也有对于高分复读考生的优惠政策,超出本科线130分的同学,学费全免;超出本科线80分,可以享受减免1万元的优惠政策。同时,对于享受低保家庭的同学,学校也相应地给予了减免1万元的学费优惠。对于下年高考成绩优秀者,学校对考取清华、北大、中央美院、清华美院的每位复读生一次性奖励10000元。

穗莞深城际铁路全线隧道贯通

羊城晚报讯 记者李天军报道:广州至深圳将再增一条快速铁路通道。记者9日从深圳市轨道交通办和中铁十六局获悉,作为沟通广州、东莞、深圳三市的快速通道,穗莞深城际铁路已经实现全线隧道贯通,为确保年底静态验收奠定了坚实基础。

8月7日上午8时,随着穗莞深城际铁路宝安隧道左线盾构机顺利出洞到达接收井,由中铁十六局穗莞深SZH-9标项目部承建的控制工宝安隧道盾构掘进施工顺利完成,至此,穗莞深城际铁路全线隧道全部顺利

贯通。穗莞深城际铁路起点为广州市新塘镇,终点为深圳机场站,预留远期延伸到深圳前海的条件。穗莞深城际铁路全长约76公里,全线共设15个车站,建成后将实现公文化运营,全程运行时间1小时。届时穗莞深城际铁路与机场、国家铁路以及城市地铁无缝接驳,成为沟通广州、东莞、深圳三市的快速交通通道。据了解,该线路全线高架桥梁工程预计下个月贯通,今年年底线路将具备验收条件,明年上半年铁路部门将启动联调联试。

粤西开行首趟城际列车

10日起每天12对列车往返信宜茂名

羊城晚报讯 记者全良波摄影报道:深茂铁路开通一个月,茂名站发送旅客16.8万人次,高铁出行成为茂名人前往珠三角城市的首选。如今,不仅仅是茂名市区市民,连高州、信宜两个县市的市民都可以享受高铁便利。

10日,茂名首趟城际列车通车,每天有12对快速列车往返信宜、茂名。9日起,城际列车开始售票,实现“动车+普铁”的无缝对接,让高州、信宜两地人民享受高铁时代的便利。

据介绍,信宜、高州方向的旅客乘坐列车到达茂名后,经过换乘专区候车室,不用出站可在站内实现与动车的换乘。同样地,从广州南、湛江等方向到达茂名站的旅客,也可在站内换乘到高州信宜的快速列车。

信宜 <> 茂名		
前一天	2018-08-10	后一天
K9137 信宜 11:08	1小时24分钟 茂名 12:32	
硬卧:¥55.5	硬座:¥22.5 无座:¥22.5	
K9139 信宜 12:00	1小时9分钟 茂名 13:09	
硬卧:¥55.5	硬座:¥22.5 无座:¥22.5	
K9141 信宜 12:52	1小时4分钟 茂名 13:56	
硬卧:¥55.5	硬座:¥22.5 无座:¥22.5	
K9047 信宜 14:21	1小时7分钟 茂名 15:28	
硬座:¥22.5	无座:¥22.5	
K9143 信宜 15:13	1小时9分钟 茂名 16:22	
硬卧:¥55.5	硬座:¥22.5 无座:¥22.5	
K9145 信宜 16:05	1小时22分钟 茂名 17:27	

今日起 可以买到信宜到茂名的列车票

佛山南海狮山一小区违建成风,镇城管局通报显示:开发商物管涉嫌误导业主建违建

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道:8月7日,本报报道《小区违建“上天入地”业主心惊》引发广泛关注。近日,佛山市南海区狮山镇城管局发布通告称,在2018年4月份接到关于佛山市南海区狮山镇依云曦城花苑五期违建成风的投诉,执法人员立即到现场进行调处,现场查证后属实。

据通报,该小区违建成风初步分析原因如下:一是开发商及销售部门在售楼时有涉嫌误导购房者、默许其占用公共空间进行加建扩建的行为;二是物业管理公司对业主加建扩建的违法行为没有履行好监管职责,也没有及时上报给有关执法部门。

现时,城管执法部门已采取如下措施:一是对违法加建扩建进行立案,完成初步调查取证;二是将该批违法加建扩建发函

给规划部门,并由规划部门出具违法建设的认定意见;三是将违建业主的清单上报南海区不动产登记中心,停止房屋的一切业务办理;四是联合物业管理公司对违建住户进行停电停水。

接下来,狮山城管执法部门将采取如下措施查处违法行为:

一是对违建业主进行分批约谈;二是将牵头组织相关部门联合对该楼盘违建行为进行查处;三是提请上级住建部门(房管)从源头上对该开发商及物业公司涉嫌误导业主加建扩建的行为进行查处,并要求开发商全力配合开展违建楼层的原貌恢复;四是城管执法部门会加大查处力度,严控加建扩建,加快案件办理进度,按规定程序出具处罚决定,对拒不整改的违建报上级人民政府申请强制拆除。

据通报,该小区违建成风初步分析原因如下:一是开发商及销售部门在售楼时有涉嫌误导购房者、默许其占用公共空间进行加建扩建的行为;二是物业管理公司对业主加建扩建的违法行为没有履行好监管职责,也没有及时上报给有关执法部门。

现时,城管执法部门已采取如下措施:一是对违法加建扩建进行立案,完成初步调查取证;二是将该批违法加建扩建发函

“凤铝铝材号”高铁专列全国首发

8月8日,由广东凤铝铝业有限公司冠名的“凤铝铝材号”高铁专列在广州南站全国首发!凤铝铝业建材销售公司总经理梁明贤表示,选择高铁列车冠名,有利于提高凤铝铝材品牌推广的精准性和效率,全方位展示凤铝铝材的实力及凤铝工业铝材的发展。

“凤铝铝材号”高铁专列运行线路贯穿沪蓉、武广深、南广、贵广线。列车运行范围遍布华南、西南、华东、华中、华北地区,覆盖上海、南京、杭州、武汉、重庆、成都、长沙、南昌、合肥、福州等主要城市站点,对于进一步扩大“凤铝”的知名度、美誉度和影响力产生重要的促进作用。

广东凤铝铝业有限公司是

中国铝型材行业的领航者,年产能高达50万吨,产销总量连续多年稳居行业第一位,曾荣获

“中国建筑铝型材排名第一”

“中国航天专用铝材”“中国制造业单项冠军企业”等荣誉,凤铝铝材3年前开始应用在“和谐号”

高铁列车上。

(黎存根 杨广)



“凤铝铝材号”高铁专列全国首发仪式

“大型专业展”缩水成“杂烩”

现场观众寥寥无几;百余参展商声称被骗正在维权

新闻最前线 深猛调查

文/图 羊城晚报记者 张韬远

近日,多名市民向羊城晚报投诉称,近日在佛山顺德广东潭洲国际会展中心举行的一场展览会实属骗局,主办方对外宣传是专业大型的专业展会,以吸引参展商前来参展。而实际上展会规模却大大缩水,参展企业也不属于同一行业领域,现场观众更是寥寥无几。如今,上百家来自全国各地的参展商正在四处维权,讨要参展费、押金、特装费等损失。

A

五个展馆“缩水”成一个半

业务经理高洪劲介绍,佳之朋报名参会后,按照该展会公司所说的方式缴纳了参展费27000元、押金21600元和特装费24330元,最后双方签订合同,确定了该企业将使用在一号馆的A10、B01展位。

8月4日,佳之朋的工作人员前往展馆准备开始搭建展位。让他们没想到的是,原本双方约定好的一号展馆的展位已有别的企业进驻。沟通之后,主办方要求佳之朋前往二号馆搭建展位。不仅如此,前来的企业也让他大感意外,这些企业各行各业都有,原本说好的石材类的企业却没有几家。

B

几个“国字头”展会是同一个

意参加在2018年8月6日至8日在广东潭洲国际会展中心举办的2018年第九届中国(广东)国际塑料橡胶工业展览会。8月3日,孙辉荣一行从陕西南下来到佛山顺德的广东潭洲国际会展中心准备搭展。

孙辉荣告诉记者,其所在的企业原本在今年1月5日与爱奇展览签订了合同,缴纳了9万多元的参展费,报名参加爱奇展览主办的第九届中国(广东)国际塑料橡胶工业展览会。爱奇展览称该展会将在2018年4月15日到17日在广东国际采购中心举办。但是该展会并没有如约举行,双方协商之后,该企业同

高洪劲让现场的主办方工作人员拿走展会的布置图,他们发现,上面没有标注“石材展”,原本说好的五个展馆变成15个,列出的企业也与原本宣传的完全不同。

高洪劲意识到可能被骗了。他和公司沟通之后,将所有的材料拉回到工厂,停止了搭建。8月5日,前来的企业越来越多,大家便聚集在一起,讨论解决办法。有一些企业因为已经支付过搭建费用,只能硬着头皮继续让搭建公司搭建了展位。

8月6日,展会首日,1号、2号展馆中只有稀疏的展位,几乎没有观众前来看展。

商家发出邀请函。然而,邀请函所标明的展会主题,却是因应不同受邀商家的经营项目而定。记者在不同企业所收到的展会邀请函上看到,这些展会都在8月6日到8日在广东潭洲国际会展中心举行,但有着几个截然不同的名字,展会名字无一例外地十分“上档次”,有“2018年第九届中国(广东)国际塑料橡胶工业展览会”“2018年第九届中国(广东)国际模具技术及设备展览会”“中国(广东)国际石材展”等。

而几项宣传册,除了展会名字不同,内容几乎完全一样。各个展会的现场摊位布局也几乎全部相同,只是同样的摊位上却列出不同企业的名字。

超百家参展商一同维权索赔

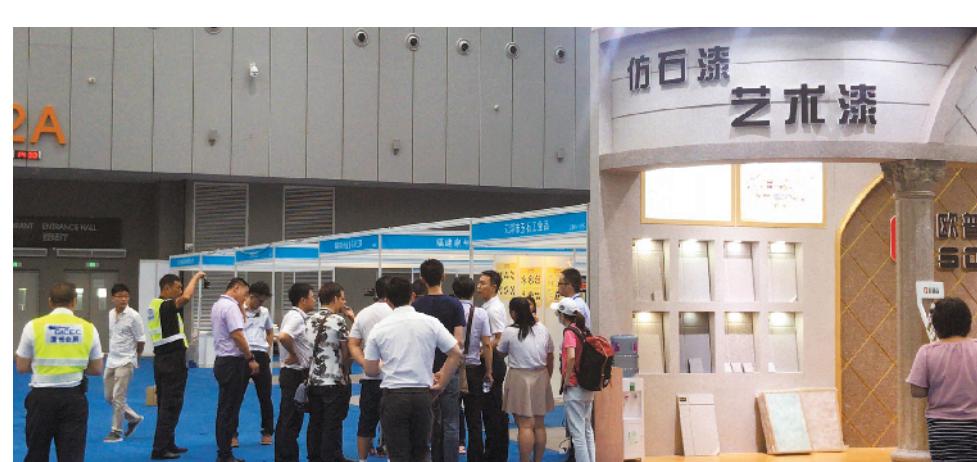
愤怒的参展商们在展会尚未结束之时,便开始四处奔走想办法维权。记者了解到,维权索赔的参展商超过一百家。

参展商介绍,8月6日,一名自称是爱奇公司总经理助理的何家玉曾经出来表示将会在十天内退还参展商向该公司缴纳的所有费用。但是除此之外,没有任何表示,此后也再无主办方人员与参展商们进行沟通。

无奈的参展商们曾经相约几次到广州佛山两地的公安局去报警,但警方认为合同纠纷不属于其管辖范围,所以并没有立案,只能走法律程序起诉。目前多家参展商正在考虑起诉爱奇展览。

高洪劲称,已在公安“天眼”系统上查看到该企业早已经是失信企业。记者在“天眼”上看到几份民事判决书与合同纠纷执行裁定书,显示爱奇展览曾与其他企业产生类似纠纷,最后被法院判决还款,未曾主动还款,由法院介入强制执行,但是由于未发现该企业有可供执行的财产,执行也不成功。

对于这些情况,记者联系到声称是爱奇展览公司总经理助理的何家玉,其表示该公司举办的是一场正规的专业展,该公司的行为也是合理合法的。当记者问到,为什么宣传的情况与展会实际情况不相符?对方便挂断了电话。



参展商们正在讨论如何维权

C

“国字头”展会是同一个

从陕西渭南赶来的渭南大东印机的销售经理孙辉荣准备

参加的是2018年第九届中国(广东)国际塑料橡胶工业展览会。8月3日,孙辉荣一行从陕西南下来到佛山顺德的广东潭洲国际会展中心准备搭展。

孙辉荣告诉记者,其所在的企业原本在今年1月5日与爱奇展览签订了合同,缴纳了9万多元的参展费,报名参加爱奇展览主办的第九届中国(广东)国际塑料橡胶工业展览会。爱奇展览称该展会将在2018年4月15日到17日在广东国际采购中心举办。但是该展会并没有如约举行,双方协商之后,该企业同

现场还有不少从陕西、河北、河南赶来参展的企业,到了现场才发现展会“货不对板”。

众人聚在一起沟通,才发现这场展会中有着不少的猫腻。多名参展商告诉记者,爱奇展览今年1月已开始陆续向全国各地