

# 深圳罗湖口岸被誉为连接香港与内地的“第一口岸”，半个多世纪来见证对外开放扩大、粤港澳互联互通 昔日唯一“南大门”蝶变口岸经济带

羊城晚报记者  
林园 宋毅

位于深圳市罗湖区人民南路的罗湖口岸，是连接香港与内地的“第一口岸”。1950年7月1日，经中央批准，罗湖口岸正式成为国家对外开放口岸。口岸联检大楼于1984年1月开始动工兴建，1985年6月14日竣工启用。目前，罗湖口岸出入境通道共187条，每天运行17.5小时，日通关能力达40万人次，2017年日均旅客流量约22.4万人次，是我国客流量最大的旅客出入境陆路口岸之一。罗湖口岸与香港新界仅一河之隔，由一座双层人行桥和一座铁路桥相连，对于联通香港与内地、促进粤港澳合作具有重要意义。如今，罗湖口岸蝶变在即，与文锦渡、莲塘口岸相串联，在85万平方米土地上布局的“口岸经济带”蓝图正日益清晰。

如今的罗湖口岸日均通关  
逾20万人次  
羊城晚报记者 王磊 摄



## 深圳最早口岸 全国率先联检

罗湖口岸是深圳最早的口岸，可追溯至20世纪初。1906年，由詹天佑督建的罗湖铁路桥开始兴建，取代原先的木板桥，香港与内地交往加快。彼时，作为内地通往香港的唯一铁路大动脉，罗湖桥是中国对外的重要窗口，也是我国对外开放程度的一把标尺。1950年7月1日，经中央批准，罗湖口岸正式成为国家对开放口岸。罗湖桥成为新中国唯一的“南大门”，不仅见证了深圳河两岸的风雨沧桑，也见证了改革开放的大潮与香港回归祖国的过程。

罗湖口岸也是我国最早实行联检的口岸。口岸新联检大楼于1984年1月开始动工兴建，1986年6月14日竣工启用。大楼占地面积18107平方米，主楼高12层（含地下一层），南、北附楼各

3层，总建筑面积共70623平方米。楼内地下B层和一层为入境（北行）查验场地，建筑面积18107平方米；二层和三层为出境（南行）查验场地，建筑面积17558平方米。当时的联检大楼就建设有配套的停车场，这也是所有口岸中，最先有配套设施的。2002年罗湖口岸经过大规模改造后，设计通关能力由上世纪80年代每天20万人次，提高到每天40万人次。

2004年，深圳地铁罗湖站开通，与罗湖口岸实现“无缝对接”，形成了更为成熟发达的交通网络。此外，口岸开放时间多次延长，目前每天早晨6:30开闸，晚上12:00关闭，运行17.5小时。罗湖口岸的发展完善实实在在地服务了深圳和香港两地的居民，促进了两地的互通有无、共同前行。

2005年，深圳经济特区建立25周年之际，罗湖口岸被评为“深圳改革开放十大历史性建筑”之一。

▲如今的罗湖口岸日均通关逾20万人次  
羊城晚报记者 王磊 摄

新征程

A

## 全国首创自助通关，日均客流超20万人次

“通关速度（加快）、查验时间（缩短）、硬件升级……”谈起罗湖口岸这些年来的变化，深圳市人民政府口岸办公室陆路三处副处长季翔可以马上列出多个。曾经，罗湖口岸排队等候过关的人流“蜿蜒盘旋”，一直从楼内排到了外面露天广场，广场上都是黑压压的人，通关所耗时长可想而知。

2005年，罗湖口岸在全国率先启用旅客自助查验系统。在季翔

看来，这一变化是“革命性的”。据了解，该系统由我国自主研发，当时其他国家还没有这种通关形式。旅客只需在自助查验通道前刷卡、按指纹，经电子系统核对无误后，便可顺利出入境。一开始，旅客自助查验系统的主要对象为港澳旅客，随后扩展至所有出入境旅客。

近年来，深圳边检部门不断对自助通道进行软硬件的升级改造，

不断提高自助通道的通关效率。平均通关时间也从原来的平均每人10秒缩短到5秒左右。

季翔介绍，上世纪90年代之前，罗湖口岸每日出入境客流量不超过10万人次。随着福田口岸和深圳湾口岸的开通，罗湖口岸的客流量有所下降，但如今日均客流量也有23万人次。目前，罗湖口岸共有187条出入境通道，其中自助通道80条，并且还会继续增加。

B 布局“口岸经济带”，打造复合功能片区

随着通关日益便利，深港两地居民交流日渐频繁，两地间的经济联系愈发密切。罗湖口岸管理处副主任陈永福回忆，改革开放初期，口岸通行的人中，多是港人带货到内地，除了日用品，还有一些港人自家用过的二手电器，带到内地送给亲友。而今，不少港人则习惯到内地买东西，罗湖口岸也与深圳东门、万象城等地，构成了罗湖区的“黄金三角经济带”。

新时期，身为“南大门”的罗湖口岸也正蝶变升级。今年8月6日，《罗湖区城市更新“十三五”规划》发布，明确将研究推进罗湖口岸重建、侨社汽车站片区更新，改造升级深圳火车站，结合罗湖口岸改造，构建高端商务、时尚消费、休闲娱乐、旅游生

活等功能叠加的复合型功能片区。

同时，罗湖区莲塘口岸正在建设中，计划年底开通。届时，罗湖区将拥有罗湖、文锦渡、莲塘三个陆路口岸。据测算，三个口岸的总日均人流量将达到27万到30万人次。罗湖区还计划将这三个口岸连接起来，打造近85万平方米的“口岸经济带”。

亲历者

罗湖口岸管理处副主任陈永福：

**昔日过关似春运  
如今数秒可通关**

陈永福1992年到罗湖口岸工作。当时的罗湖口岸过关的景象，陈永福形容“像春运一样”。他介绍，因为当时很多人要经由香港出国，所以经常有一家多口人，坐长途大巴从外地到罗湖口岸通关赴港。“大巴通常是在半夜就到的，为了第二天排队过关，也为了省钱，很多人大包小包、拖家带口，在口岸广场上过夜。多的时候，广场上过夜的人达到上百人。”陈永福说。

随着口岸周边交通的完善，在罗湖口岸广场过夜的人越来越少。“除了天上飞的，水里游，陆地交通体系都有，包括地铁、公交、火车和长途巴士。”有人如此形容口岸周边的交通体系。而随着通关时间的缩短，通关旅客排长龙的现象也越来越少。自助通关系统的不断升级，更使通关时间缩短至数秒。陈永福介绍，改革开放后，深港两地交流越来越紧密，罗湖口岸也对标香港，经常到港方检查站学习经验。“我们向港方学习旅客秩序管理。以前管理没有那么规范，现在我们十分注重文明用语和指挥。如今口岸的整洁度和环境舒适度都有了很大提升。”

陈永福也目睹了这些年来往来罗湖口岸的人员的变化。他发现，近年来越来越多港人在小长假组团来内地旅游，目的地多为珠三角地区。同时，也有一些深圳的年轻人周末到香港爬山。



A5

威水史

## 深圳最早口岸 全国率先联检

罗湖口岸是深圳最早的口岸，可追溯至20世纪初。1906年，由詹天佑督建的罗湖铁路桥开始兴建，取代原先的木板桥，香港与内地交往加快。彼时，作为内地通往香港的唯一铁路大动脉，罗湖桥是中国对外的重要窗口，也是我国对外开放程度的一把标尺。1950年7月1日，经中央批准，罗湖口岸正式成为国家对开放口岸。罗湖桥成为新中国唯一的“南大门”，不仅见证了深圳河两岸的风雨沧桑，也见证了改革开放的大潮与香港回归祖国的过程。

罗湖口岸也是我国最早实行联检的口岸。口岸新联检大楼于1984年1月开始动工兴建，1986年6月14日竣工启用。大楼占地面积18107平方米，主楼高12层（含地下一层），南、北附楼各

3层，总建筑面积共70623平方米。楼内地下B层和一层为入境（北行）查验场地，建筑面积18107平方米；二层和三层为出境（南行）查验场地，建筑面积17558平方米。当时的联检大楼就建设有配套的停车场，这也是所有口岸中，最先有配套设施的。2002年罗湖口岸经过大规模改造后，设计通关能力由上世纪80年代每天20万人次，提高到每天40万人次。

2004年，深圳地铁罗湖站开通，与罗湖口岸实现“无缝对接”，形成了更为成熟发达的交通网络。此外，口岸开放时间多次延长，目前每天早晨6:30开闸，晚上12:00关闭，运行17.5小时。罗湖口岸的发展完善实实在在地服务了深圳和香港两地的居民，促进了两地的互通有无、共同前行。

2005年，罗湖口岸在全国率先启用旅客自助查验系统。在季翔

看来，这一变化是“革命性的”。据了解，该系统由我国自主研发，当时其他国家还没有这种通关形式。旅客只需在自助查验通道前刷卡、按指纹，经电子系统核对无误后，便可顺利出入境。一开始，旅客自助查验系统的主要对象为港澳旅客，随后扩展至所有出入境旅客。

近年来，深圳边检部门不断对自助通道进行软硬件的升级改造，

不断提高自助通道的通关效率。平均通关时间也从原来的平均每人10秒缩短到5秒左右。

季翔介绍，上世纪90年代之前，罗湖口岸每日出入境客流量不超过10万人次。随着福田口岸和深圳湾口岸的开通，罗湖口岸的客流量有所下降，但如今日均客流量也有23万人次。目前，罗湖口岸共有187条出入境通道，其中自助通道80条，并且还会继续增加。

## B 布局“口岸经济带”，打造复合功能片区

随着通关日益便利，深港两地居民交流日渐频繁，两地间的经济联系愈发密切。罗湖口岸管理处副主任陈永福回忆，改革开放初期，口岸通行的人中，多是港人带货到内地，除了日用品，还有一些港人自家用过的二手电器，带到内地送给亲友。而今，不少港人则习惯到内地买东西，罗湖口岸也与深圳东门、万象城等地，构成了罗湖区的“黄金三角经济带”。

新时期，身为“南大门”的罗湖口岸也正蝶变升级。今年8月6日，《罗湖区城市更新“十三五”规划》发布，明确将研究推进罗湖口岸重建、侨社汽车站片区更新，改造升级深圳火车站，结合罗湖口岸改造，构建高端商务、时尚消费、休闲娱乐、旅游生

活等功能叠加的复合型功能片区。

同时，罗湖区莲塘口岸正在建设中，计划年底开通。届时，罗湖区将拥有罗湖、文锦渡、莲塘三个陆路口岸。据测算，三个口岸的总日均人流量将达到27万到30万人次。罗湖区还计划将这三个口岸连接起来，打造近85万平方米的“口岸经济带”。

A5

威水史

## 深圳最早口岸 全国率先联检

罗湖口岸是深圳最早的口岸，可追溯至20世纪初。1906年，由詹天佑督建的罗湖铁路桥开始兴建，取代原先的木板桥，香港与内地交往加快。彼时，作为内地通往香港的唯一铁路大动脉，罗湖桥是中国对外的重要窗口，也是我国对外开放程度的一把标尺。1950年7月1日，经中央批准，罗湖口岸正式成为国家对开放口岸。罗湖桥成为新中国唯一的“南大门”，不仅见证了深圳河两岸的风雨沧桑，也见证了改革开放的大潮与香港回归祖国的过程。

罗湖口岸也是我国最早实行联检的口岸。口岸新联检大楼于1984年1月开始动工兴建，1986年6月14日竣工启用。大楼占地面积18107平方米，主楼高12层（含地下一层），南、北附楼各

3层，总建筑面积共70623平方米。楼内地下B层和一层为入境（北行）查验场地，建筑面积18107平方米；二层和三层为出境（南行）查验场地，建筑面积17558平方米。当时的联检大楼就建设有配套的停车场，这也是所有口岸中，最先有配套设施的。2002年罗湖口岸经过大规模改造后，设计通关能力由上世纪80年代每天20万人次，提高到每天40万人次。

2004年，深圳地铁罗湖站开通，与罗湖口岸实现“无缝对接”，形成了更为成熟发达的交通网络。此外，口岸开放时间多次延长，目前每天早晨6:30开闸，晚上12:00关闭，运行17.5小时。罗湖口岸的发展完善实实在在地服务了深圳和香港两地的居民，促进了两地的互通有无、共同前行。

2005年，罗湖口岸在全国率先启用旅客自助查验系统。在季翔

看来，这一变化是“革命性的”。据了解，该系统由我国自主研发，当时其他国家还没有这种通关形式。旅客只需在自助查验通道前刷卡、按指纹，经电子系统核对无误后，便可顺利出入境。一开始，旅客自助查验系统的主要对象为港澳旅客，随后扩展至所有出入境旅客。

近年来，深圳边检部门不断对自助通道进行软硬件的升级改造，

不断提高自助通道的通关效率。平均通关时间也从原来的平均每人10秒缩短到5秒左右。

季翔介绍，上世纪90年代之前，罗湖口岸每日出入境客流量不超过10万人次。随着福田口岸和深圳湾口岸的开通，罗湖口岸的客流量有所下降，但如今日均客流量也有23万人次。目前，罗湖口岸共有187条出入境通道，其中自助通道80条，并且还会继续增加。

## B 布局“口岸经济带”，打造复合功能片区

随着通关日益便利，深港两地居民交流日渐频繁，两地间的经济联系愈发密切。罗湖口岸管理处副主任陈永福回忆，改革开放初期，口岸通行的人中，多是港人带货到内地，除了日用品，还有一些港人自家用过的二手电器，带到内地送给亲友。而今，不少港人则习惯到内地买东西，罗湖口岸也与深圳东门、万象城等地，构成了罗湖区的“黄金三角经济带”。

新时期，身为“南大门”的罗湖口岸也正蝶变升级。今年8月6日，《罗湖区城市更新“十三五”规划》发布，明确将研究推进罗湖口岸重建、侨社汽车站片区更新，改造升级深圳火车站，结合罗湖口岸改造，构建高端商务、时尚消费、休闲娱乐、旅游生

活等功能叠加的复合型功能片区。

同时，罗湖区莲塘口岸正在建设中，计划年底开通。届时，罗湖区将拥有罗湖、文锦渡、莲塘三个陆路口岸。据测算，三个口岸的总日均人流量将达到27万到30万人次。罗湖区还计划将这三个口岸连接起来，打造近85万平方米的“口岸经济带”。

## B 布局“口岸经济带”，打造复合功能片区

随着通关日益便利，深港两地居民交流日渐频繁，两地间的经济联系愈发密切。罗湖口岸管理处副主任陈永福回忆，改革开放初期，口岸通行的人中，多是港人带货到内地，除了日用品，还有一些港人自家用过的二手电器，带到内地送给亲友。而今，不少港人则习惯到内地买东西，罗湖口岸也与深圳东门、万象城等地，构成了罗湖区的“黄金三角经济带”。

新时期，身为“南大门”的罗湖口岸也正蝶变升级。今年8月6日，《罗湖区城市更新“十三五”规划》发布，明确将研究推进罗湖口岸重建、侨社汽车站片区更新，改造升级深圳火车站，结合罗湖口岸改造，构建高端商务、时尚消费、休闲娱乐、旅游生

活等功能叠加的复合型功能片区。

同时，罗湖区莲塘口岸正在建设中，计划年底开通。届时，罗湖区将拥有罗湖、文锦渡、莲塘三个陆路口岸。据测算，三个口岸的总日均人流量将达到27万到30万人次。罗湖区还计划将这三个口岸连接起来，打造近85万平方米的“口岸经济带”。

## 组建过期药品回收终端联盟，合力建设生态文明

药集团与老百姓大药房、一心堂、国大药房、大参林、海王星辰、成大方圆、张仲景大药房、怡康医药、阿里健康等主流医药终端连锁正式组建“广药白云山家庭过期药品回收终端联盟”，为解决家庭过期药回收问题同心合力，贡献智慧和力量，并通过行业实践，为建立家庭过期药品回收的长效机制提供宝贵经验。

通过上述联盟的组建，将使已坚持15年的广药白云山

“家庭过期药品（免费更换）回收机制”注入新的动力。一方面，位列全国前列的零售连锁巨头正式全面加盟这一公益活动，定点回收药店的规模和覆盖率将得到进一步的提升。老百姓大药房、一心堂、国大药房、大参林等联盟企业连锁门店接近2万家，网点遍布全国，为广大消费者回收换药提供极大便利；另一方面，联盟连锁企业有着高素质的药事服务团队，高效规范的物流管理体系，以及丰富的终端消费者服务经验，加上广药集团成熟的家庭过期药品回收机制，将进一步提升回收服务

质量；此外，广药白云山与联盟连锁的品牌联合将产生带动效应，大幅度提升家庭过期药品回收活动的影响力

## 探讨家庭过期药品回收长效机制，助力高质量发展

活动中，相关政府部门领导、北大过期药回收课题组、“广药白云山家庭过期药品回收终端联盟”企业成员举行了“如何建立家庭过期药品回收长效机制”研讨会。北大药学院药化系博导、北大过期药回收课题组副组

长刘振明在会中作了“广药集团家庭过期药回收15周年成果介绍”报告，他通过详实的数据，指出80%以上家庭没有定期清理的习惯，大多数人会把过期药品随便丢弃。广药集团对家庭过期药品的专业化处理已连续了15

年，回收过期药品1500多吨，惠及6亿多人次，每年均投入数千万元，为建设生态文明作出了突出的贡献。

随后，参会各方就建立家庭过期药品回收长效机制问题进行热烈的研讨，一致认为应通过行业、政府及社会的共同努力，让更多消费者了解、认识和参与过期药回收，实现长远化、可持续化发展，推进绿色发展，共同建设美丽中国、健康中国。参会各方普遍建议，政府相关部门应出台相关政策，促进医药行业共同建设“家庭过期药品回收机制”，规范家庭过期药品回收流程与操作，并对过期药品回收、销毁等环节的公益性投入进行补贴支持。

李楚源指出，广药集团不仅要对家庭过期药品回收传承、创新，更邀请并联合社会各界共同参与，为建设生态文明共同奋斗！希望通过不懈努力，能让蓝天常在、青山常在、绿水常在，打造出高质量发展的金山银山。

广药白云山家庭过期药品回收终端联盟仪式



各地市民积极参与家庭过期药品回收