



番禺整治“五类车”一度沸沸扬扬,不知不觉已满一年,成效如何?番禺近日通报,在刚刚过去的7月份,番禺区涉“五类车”交通事故死亡4人,比去年同期下降50%;而今年1-7月,全区涉“五类车”交通事故死亡36人,同比下降52%。

据统计,番禺从去年7月全面启动“五类车”整治工作以来,共查扣非法摩托车(含超标电动车、三轮车)162410辆,每周排查3500辆左右。这意味着平均每天扣押500辆,被扣的车辆又去哪了?

在番禺区沙头街“五类车”处理点,有几个足球场那么大,目之所及,密密麻麻堆满了电动车、摩托车、动力三轮车等,犹如“五类车坟场”。不同类型的车辆分区摆放,并标注好数量,如“交警第4批准态五类车报废电动车合共4425辆”,“摩托车1756辆”等。

广州物资再生公司的工作人员正对车辆进行拆解。“我们大概有30个工人,每天工作不少于8小时,一天能拆六七百

整治已满一年,重拳打击下的“五类车”哪去了?

探秘番禺“五类车坟场”

文/图 羊城晚报记者 甘韵仪 实习生 李嘉慧 通讯员 番禺

A 报废场约2万辆待拆 将进行环保回收

台车。”一名工作人员说。现场“叮叮当当”,他们用铁锤将车上的塑料、不锈钢金属架、扶手、软皮坐垫逐一敲下,分类后,进行回收,并清理摩托车油箱中残余的柴油、机油。而就在这时,远处“咣当”一声响起,报废场中间一台钩机的长臂,抓起几辆重重摔在地上,并一次次落地捶打,直到将车辆碾碎解掉。

番禺区公安交警大队事故处理中队队长闵蕊说,这里是番禺唯一的一个“五类车”报废点,今年共查扣至此的非法摩托车有8万辆,目前现场约有2万辆。

“五类车”包括超标电动车(重量超40公斤)、摩托车、三轮车、拼装改装车辆以及残疾人机动三轮车,每个月我们会查扣这些车辆并集中销毁,报废场主

要以非法摩托车为主。”闵蕊介绍说,番禺区的“五类车”整治重点是非法摩托车,广州市早在十年前就开始禁止摩托车上牌,目前广州市的摩托车基本都已达到强制报废标准,所以目前查扣的摩托车主要是无牌、假牌、冒牌车。

“不符合标准、违法停放的车被拖回来后,上牌有车主的,我们会寄信通知,无牌车也会将车架号、发动机号等信息发布通告,超过规定时间当事人没有过来处理,才会进入这样一个拆解报废阶段。”他说。

据悉,这个报废场设置了全流程的监控,并有专人看管,确保车辆不会外流,而报废车辆残值由物价部门进行评估,最后残值由报废公司上缴国库。



报废场工人正在拆解“五类车”

关注 白云海珠试点

今年8月2日,广州市邮政管理局联合广州市公安局交警支队,对邮政快递末端配送车辆(指快递专用电动三轮车)的规范化管理提出要求,正式宣布在白云区、海珠区组织开展试点工作。

规定邮政(含报刊投递)、快递等行业可以使用符合快递专用电动三轮车国家标准的电动三轮车从事社区配送服务。快递专用电动三轮车实行统一车身标识、安装车载定位系统终端监控设备、配备备案管理等管理措施,在规定的区域、线路、时间上道路行驶。

落到具体,各邮政快递企业试点工作要做到四个“统一”:统一外观标志标识、统一着装、统一车辆、统一监管。

制图/黄绮文

五类车热点话题 追问

追问1 番禺是否还有合法的摩托车销售点?

番禺区五类车综合治理组办公室常务副主任梁俊轩:没有法律法规规定禁售,所以在番禺区辖区仍存在一些正规摩托车销售点。我们对这些销售点聚集的地方,进行驻点管理,将它们纳入监管视线内。他们可以销售摩托车,卖出去后,要找人用车运走,不能骑走。一旦在番禺上路,就属于违法行驶,要进行查处。

追问2 如何确保市民在销售点购买的电动车合法?

梁俊轩:40公斤及以下的电动车属于非机动车的范畴。目前,番禺区电动车销售点都设立了电子秤。市民购买时,要查看合格证上是否标注“小于等于40公斤”,然后再上秤称一下是否有虚标。我们也有去抽查,如果存在销售不合格电动车、虚标重量情况,也会进行查处。

追问3 快递、外卖、送气等对电动车有实际需求怎么办?

番禺区公安交警大队事故处理中队队长闵蕊:快递物流运输用车,是老百姓的民生需求,在白云区、海珠区试点后,我们也根据实际按照标准,允许它们上路行驶的;在送外卖方面,我们允许使用符合标准的电动自行车,当然在日常查处方面会更加严格,如严格查处有没有戴头盔、有没有逆行等违法行为,并将违法数据通报给相关企业,督促加强管理;对于瓶装气企业送气,会要求相关企业使用符合危化品运输的货车运输,在末端使用手拉车配送,瓶装气配送比较特殊,比较危险,如果发现配送违规情况,我们会依法查处。

追问4 没有了“五类车”番禺街坊如何解决出行难?

闵蕊:出行“安全系数”上升,但“便利指数”也不能拖后腿。番禺区政府正在积极解决群众出行“最后一公里”问题。在轨道交通方面,除了现有的广州地铁2、3、4、7号线(一期)外,未来番禺境内还会新增多条地铁线路。在交通“微循环”方面,区交通局正逐步优化公共交通配套,根据实际需要开通更多微公交线路。此外,地铁接驳公交车、共享单车等方面的迅速发展,也为解决市民出行“最后一公里”提供便利。

追问5 整治“五类车”仅靠警察上路“抓”?

梁俊轩:目前,各村居公共服务站已开通上门办理摩托车报废业务。摩托车报废业务办理时限为20个工作日,需要提供摩托车所有人身份证或营业执照、摩托车行驶证原件,可通过网上提出申请,回收公司人员上门收车,也可现场提出申请。不仅免费,还会有30元/辆的残值补助。另外还从“源头”和“油头”着手,开展摩托车维修店铺、“五类车”销售店铺整治行动;并通过视频监控对区内加油站进行监控,向摩托车提供加油服务属于违规行为。

B 南站“五类车”明显减少 市民逐步“适应”

番禺交警曾公布数据,在番禺区行驶的非法摩托车有30多万辆,存在进入报废期、悬挂假号牌、拼装、外地牌照等非法情形。从2017年7月起,番禺区全面启动“五类车”整治工作,共查扣非法摩托车、超标电动车、三轮车162410辆。目前每周查扣非法摩托车3500辆左右。

10日上午,在南站外的石浦大道北和石洲西路交界处,执法人员当场抓获一违规加装遮阳伞的外卖电动车。“在车前私自加装伞柄,刹车容易对驾驶

员造成人身伤害,这是违规行为。”执法人员说,“车重、车速、是否有违法加装,都是衡量车辆是否违规的主要考虑因素。”

据悉,“五类车”虽然能为市民出行带来一定便利,但也给交通安全带来极大的隐患,是造成交通事故的“元凶”之一。2016年、2017年,番禺区涉“五类车”交通事故死亡人数分别高达130人和120人,约占当年交通事故死亡总人数的80%左右。同时,“五类车”基本无牌无证、未购买保险,肇事车主往往逃逸,受害者赔偿得不

到保障。

番禺区居民黄女士说,身边朋友和自己出行通常会坐地铁或者滴滴,很少乘坐“五类车”,因为危险系数太高了。“近一两年来路上的这些车确实少了,但几个地铁站比如市桥、大石、番禺广场附近还是可以看到,希望整治力度可以更大一些。”市民孔先生因工作原因常在番禺区开车,他说:“今年过完年后明显感觉‘五类车’减少了,在道路上也常常看到有执法人员在看。个人觉得这样还是挺好的,行人和车辆都安全。”

特别报道

越秀区正积极融入广深科技创新走廊和粤港澳大湾区建设,成为创新的“最强大脑”

千年商都 古越今秀

文/刘云 李焕坤 刘建庭 图/胡瀛斌

越秀区是广州建城2200多年从未变迁的中心城区,近年来,先后打造了“互联网+小镇”、老广交IP硅谷、电竞产业园等一批价值创新园区,集聚了信息服务、文化创意、健康医疗三大特色产业,培植了文化创意和新一代信息技术、人工智能、生物医药等企业2000多家,整个越秀区,形成了一个“没有围墙的创新创业园区”,去年新增高科技企业就超过60%。目前,越秀区正着手新一轮的科技创新布局,积极融入广深科技创新走廊和粤港澳大湾区建设,成为创新的“最强大脑”,这一切与科研机构和人才的集聚密不可分。

科研机构密度最高

全区建有国家级重点实验室4家,占广州市的21%

科研机构是地区的创新基因,它的存在能让创新的因子不断迭代。据统计,越秀区内拥有国家、省、市各类科研机构全市密集程度最高,全区建有国家级重点实验室4家,占广州市的21%,省级重点实验室38家,省级工程中心139家。如此密集的科研机构分布,能为越秀带来什么?一方面,科研机构能够为科技创新增添力量。另一方面,市场化下,这些面向新兴产业的机构需要快速产业化才有出路,因而能迅速拉动传统制造业的转型。同时,这些新型科研机构具有很强的示范效应,能有力推动地区创新驱动发展。

科研机构对越秀创新驱动发展的效果有目共睹,越秀如何成为科研机构全市密度最高区域更值得关注。首先,越秀区是成熟大都市核心区,商贸、政治、文化、交通、医疗、教育、科研、服务资源云集,基础设施完善,生活便捷度高,城市居住品

质优,为创新营造的生活氛围优势得天独厚,创新发展有高起点,高平台。其次,越秀区产业现状结构是服务型而非生产型,产业结构高级化特点突出。根据近两年国民经济和社会发展统计公报数据显示,越秀区产业结构以第三产业为主,占比超过95%(2016年占高达98.19%),其中现代服务业占GDP比重超过七成,多以生活性服务业为主,已集聚金融、商贸、健康医疗、文化创意等独具优势的产业。最后,越秀区是科创应用大市场,集聚了省、市、区政府服务中心、广州大多数医院和历史文化项目,随着智慧城市发展,智慧政务、智慧医疗、数字化文化体验等服务都需要科创支撑,区内科创服务用户需求潜力大。良好的生活、服务、产业环境为科研机构提供了肥沃的土壤,广阔的科创应用市场为科研机构提供了茁壮生长的肥料。



全球《财富》论坛商务考察外宾体验VR科技产品



环市路商圈

高端双创人才集聚

全区有院士7人,“千人计划”专家等高层次人才200余人

人才是地区的创新细胞,人才激发创新创业能量。目前越秀区高端双创人才集聚,全区有院士7人,“千人计划”专家等高层次人才200余人。

人才集聚越秀,与越秀重视发展人才的政策密不可分。越秀区科技工业和信息化局相关负责人解释,首先,越秀充分运用叠加省市区的人才政策,与住房租赁企业合作建设高端人才公寓,解决高端创新创业人才在居留、落户、医疗、住房等方面的困难和问题,强化越秀吸引力。其次,越秀建立了

高层次人才创办企业绿色通道,通过“人才+项目+园区”的引进模式,带动资本、技术和产品同步落地。再次,越秀将加强与国家“千人计划”南方创业服务中心等专业人力资源服务机构合作,以“高、精、尖、缺”为导向引进集聚一批创新创业领军人才(团队)。

2018年来,越秀改变“撒胡椒粉”方式,招大引强,支持由周成虎院士领衔的“地理空间智能与大数据创新创业团队”加速形成产业集群和规模效应。重点搭建以产业技术研发平台、产业服务平台和人才

培育平台为主体的支撑体系,构建地理信息产业、地理文化产业、地理咨询产业和地理教育产业四大核心产业集聚体系。

今年6月,麻省理工学院中国未来城市实验室(简称“MIT-CFC”)来到双创园,与广东省科学院广州地理研究所签订战略合作协议。接下来,双方将集合各自科技优势资源,联合开展地理空间智能、城市健康分析等现有技术在行业内的应用和推广,同时促进双方在行业应用过程中的国际化进程。

据透露,接下来越秀的目标是每年新增“两院”院士、国家“千人计划”专家、省“珠江人才计划”、“特支计划”人才、市创新创业领军人才、“珠江科技新星”等高层次人才40人以上。

科创成果丰硕喜人

2018年1-6月,全区专利申请受理量9237件,同比增40.4%

近年来,越秀在科研机构与人才的双重助力下,科创成果丰硕。2017年,新增高新技术企业206家,黄花岗科技园实现营收687亿元,增速15%。2018年1-6月,全区专利申请受理量9237件,同比增40.4%,发明专利申请受理量2739件,同比增长22.2%。新增3个市级登记孵化器,目前孵化器共有15个,面积总计达28万平方米。引进注册资金1000万元以上的企业33家,成功引进了天津大学“千人计划”专家特聘李保安博士团队的水环境治理项目,引进了中科院陈国民院士关于培育和发展的网络空间安全产业项目,通过项目落地,吸引和带动一批人工智能和大数据成长型企业落户越秀。承办了第七届中国创新创业大赛(广州·越秀赛区)暨第三届羊城“科创杯”创新创业大赛,覆盖近300个创业社群,邀请通知企业参与大赛近1000家。联合团区委举办了2018年越秀区青年创客新星大赛,共征集到创新创业项目675个,范围涵盖IAB、NEW、文化创意、动漫影视、新媒体、互联网+等丰富领域。

越秀区科工信局相关负责人透露,越秀区定位为湾区科创之芯,争取成为广深科技创新走廊基础研发的“最强大脑”、粤港澳大湾区科技成果转化服务的“最优平台”。为了达到这一目标,目前,越秀区正构建融合产业与科技、空间

与功能的“一廊三地五谷”的大都市型创新生态布局,其中一廊是环市路“广州科技创新走廊”;三地是北片科创总部高地、南片科创应用基地、西片科创展贸洼地;五谷是区法院智谷、古城中轴文谷、老广交IP硅谷、长堤科创融金谷、海印文化创客谷。“五谷”分布于“三地”中,将在人工智能、文化旅游、IP经济、科技金融和文化体育等产业中发挥核心作用。

与此同时,越秀围绕IAB、NEM等科技创新产业,着力建设区“十大价值园区”,包括中科院(越秀)IAB100价值创新园、广东综合能源价值创新园、广州健康医疗中心、花果山传媒小镇、广东地理科技与文化价值创新园、广州电竞价值创新园等,依托现有产业基础,全区形成多点布局。价值园区以“产业龙头+主导产业链+产业创新中心+产业资本+产业服务平台+产业社区”六位一体融合发展的创新模式进行构建,将形成产业特色明显、协作配套紧密、创新活力迸发的发展体系,通过十大价值园区以点带面发展带动,将组建一批“纽带型”产业组织,支撑全区创新发展,成为集聚高端产业新平台。

千年商都,古越今秀,科创让这片历经千百年岁月的区域焕发出比以往更加璀璨夺目的光芒。越秀,创新不停步,发展不止步。