

把培养高水平的体育技能,视作“素质教育”一个重要组成部分

美国“球妈妈”

“球妈妈”越来越人多势众

□文/图 若水悠然

在今日美国,“足球妈妈”正在与日俱增。所谓“足球妈妈”,指的是那些经常热衷于把自己的孩子送到足球(指美式足球)场,并让他们接受专业教练训练的年轻母亲。为了使孩子在足球场上有更出色的表现,“足球妈妈”们心甘情愿地花费了大量的金钱,牺牲了大量的休息时间也在所不惜。这是因为在她们心目中,孩子们参加体育活动在意义上早就超过了游戏。实际上,她们都是“有心人”,把送孩子上球场接受高级训练作为一种具有重大意义的“教育投资”,一种目光远大的“家庭战略部署”。

也许谁也说不清楚全美究竟有多少“足球妈妈”,也说不清楚每年会增加多少“足球妈妈”,但越来越多人多势众是肯定的,以至于不少政治家亲自来到足球场来拉她们的选票。

相比之下,美国的“垒球妈妈”在人数上要比“足球妈妈”少

一些,但发展势头似乎更劲。纽约市一名中年妇女托米·艾尔肯特已经当了三年“垒球妈妈”了,她在年青时自己也曾是个垒球爱好者,可惜由于条件有限而一直未能实现当职业垒球运动员的梦想。为了让自己的两个女儿在垒球场上圆自己的美梦,她毅然地地为她们交纳了巨额的会费。在由她专门聘请的专业教练的指导下,她的两个女儿在当地最著名的垒球俱乐部里接受击球、投球和跑垒训练。她们一般每周训练4次,而她每次都是从头“奉陪”到底的。

她还披露,在过去的三年中光教练费她就花去了15.1万美元。不过,两个女孩接受的训练确实也非常专业化,例如,她们在6岁时训练跳跃,7岁时训练步伐,10岁时则注重比赛心理素质培养。尽管目前高级教练的收费标准已高达每小时150美元,但她仍然一如既往地“奋不顾钱”。



超一流体育运动苗子源源不断出现

随着“足球妈妈”和“垒球妈妈”的不断增多,高水平的专门训练青少年的体育教练总是供不应求,而且其身价还在节节上升。据一项非正式调查,仅在南加州一地,就有500多名专门训练青少年的垒球教练,其中还有一些擅长训练两岁幼儿的体育教练。在加州奥克兰,近些年来新出现了十几个青少年体育俱乐部,在俱乐部里担任球队主教练者年薪可高达9万美元,比大名鼎鼎的加州大学洛杉矶分校美式足球队的主教练年薪,还要高出3.2万美元。

在美国的“足球妈妈”和“垒球妈妈”中,当然不乏“望子成星”者。众所周知,美国的球星挣的钱比美国总统高多了,名气也不比莱坞明星小。

但是据美国《时代》杂志的调查,在今天的“足球妈妈”和“垒球妈妈”当中,高达90%的人表示,并不是想让自己的孩子将来成为职业运动员,她们只是想通过作出努力,使孩子成为运动场上的好手,而最终目的是为了帮助孩子去竞争中处于有利地位。

实际上,孩子们在享受高水平的职业体育训练之后,不仅身体更加健壮结实,而且还增加了宝贵的自信心。无怪乎热衷参与激烈体育运动的孩子往往把自己称作“优胜者”,意思是“我的‘素质’和‘能力’就是要比其他同龄人高一筹”。如此看来,美国的母亲们已把培养孩子具有高水平的体育技能作为“素质教育”中的一个重要的有机组成部分了。

值得一提的是,越来越多的“足球妈妈”、“垒球妈妈”和“棒球妈妈”的出现,使得美国体育界人士喜不自禁。原因很简单:正是妈妈们无怨无悔地把大笔金钱投入到少年儿童的体育训练之中,才使得美国超一流的优秀青少年运动员比以往任何时期都多,而且运动水平之高也是史无前例的,其中特别是少年运动员的运动水平,和10年前前的大学选手相比也毫不逊色。

美国奥委会的一名头面人物不无骄傲地宣称:有数量如此之大、水平如此之高的“毛孩子”做接班人,世界上任何国家要想在可以预见的将来取代美国“体育超级大国”的地位,恐怕就更“难于上青天”了。

用大量金钱让孩子取得优势地位是否明智?

不过,对“足球妈妈”和“垒球妈妈”的所作所为有争议的美国人也为数不少。有人(其中也包括赚了大钱的体育教练)提出了这样的疑问:在体育领域不顾一切地追求竞争优势之风是否正常?越来越多的家长愿意出大价钱为自己的孩子取得优势地位究竟是不是明智之举?用大量的金钱来培育体育尖子是否会侵蚀到体育运动的本身受到侵蚀?更重要的是,会不会对参与其中的孩子在价值

观和道德观上产生不良影响?

美国西海岸一个著名的垒球组织的负责人麦克·桑佛森就批评说,美国的家长,其中特别是母亲们,已经变得越来越疯狂。她们被一些表面的东西模糊了双眼,因而看不清生活中真正美好的东西。洛杉矶一名中学体育教师则更清楚地表达了自己的不满:“我们的体育运动将变得毫无情趣可言,孩子们将只知道残酷的竞争,而失去的是天真烂漫。”

本版统筹 梁力

●美国一项研究显示,即便是健康的年轻人,大脑也可能在高温天变迟钝。研究人员招募44名大学生志愿者,一半人宿舍内有中央空调,一半没有。志愿者每天早晨做加减法、识别颜色两项测试。与住在空调宿舍内的学生相比,无空调宿舍的学生对颜色反应时间慢13%,加减法得分低13%。

●联合国秘书长古特雷斯在致联合国工作人员的信中敦促成员国尽快缴纳会费。截至8月上旬,在联合国193个成员国中,有77个成员国拖欠会费。他说:“这次现金短缺的程度超过近些年的水准。”

●加拿大一家企业推出一款T恤衫,刚穿上时上面印的字不是非常明显,只有当穿着者锻炼到大汗淋漓时,上面的字才变得非常明显。它告诉穿着者:“现在你可以回家了。”

●现年18岁的大熊猫阳阳于2003年旅居奥地利维也纳。近日,阳阳用竹刷子画的100幅水墨画被动物园放在网上售卖,每幅490欧元。

●一项新研究显示,小红蜘蛛每年在欧洲与非洲之间来回迁徙,其间两度飞越撒哈拉沙漠,总里程长达1.2万公里。研究人员连续几年在春季观察地中海一带的小红蜘蛛,确认有近一半来自撒哈拉以南非洲。

●白宫近日收紧了保密措施:所有员工一律不得将手机设备带入战情室——包括官方配发的加密手机。在此之前,他们可以将通信设备放在战情室的储物柜内临时寄存。

●美国科学家研发出一种新型运动服,面料是由无害大肠杆菌构成的“生物织物”。如果穿着者体温升高,“生物织物”能立刻感应到并自动扇动以散热。

●英媒称,如果婴儿的右手食指比无名指长,他们长大后就更有可能拥有很尖的嗓音。这种独特关系的存在是因为手指长度和音调都受到子宫内的睾酮水平影响。睾酮水平高的男性会有更长的无名指,而在青春时期,睾酮会导致音调改变。

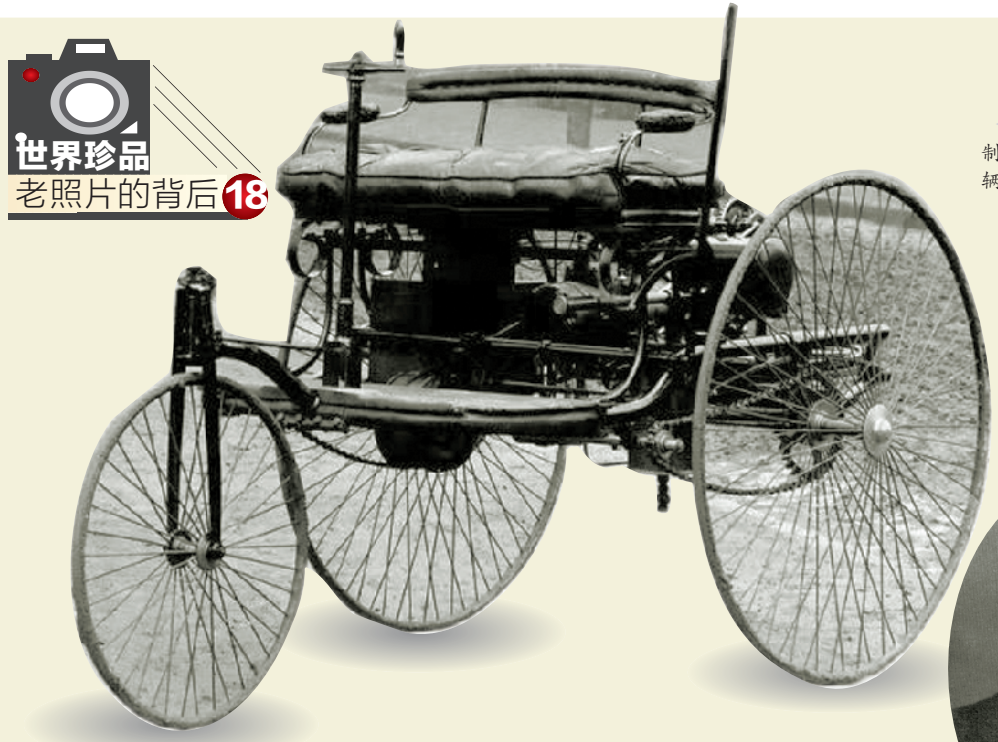
●据美国有线电视新闻网最近报道,一份医学报告显示,有4名欧洲人在接受了同一女性捐献者的器官后患上乳腺癌,其中3名患者死于这种癌症。这位53岁的捐赠者在捐赠自己的肾、肺、肝和心脏时,并不知道自己患有恶性肿瘤。阿姆斯特丹大学肾脏病学教授弗雷德里克·拜尔曼博士为该报告的作者。她强调,这是一种“非常罕见”的病例,也是她20年来在移植免疫学领域遇到的第一例病例。

●英国一项最新研究显示,在啄食顺序上,块头较大的鸟占有绝对优势,不但进食时间长,还挑“好的”吃,而块头较小的鸟只能吃“剩饭”。

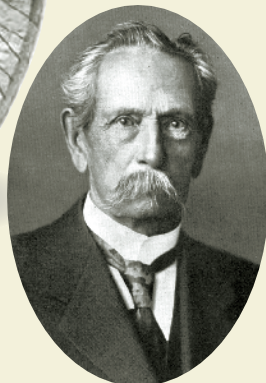
●美国研究者发现,如果长期从事枯燥无聊的工作,大脑就会因为缺乏刺激和挑战,而大大增加退化的概率。所以,在单位“混日子”的人的大脑往往会早衰。

●澳大利亚科学家将一块蓝宝石晶体冷却至零下267摄氏度。这个名为“低温蓝宝石振荡器”的时钟,运行4000万年误差只有1秒。

世界珍品老照片的背后18



卡尔·本茨研制成功的世界第一辆汽车



汽车之父卡尔·本茨

世界第一辆汽车

□刘植荣

上图是德国人卡尔·本茨1885年成功研制出的世界上第一辆内燃机汽车。在这之前,车辆的动力由蒸汽机提供,这就需要车辆载着锅炉和煤炭劈柴,火车可以,公路蒸汽机车辆很难普及。

本茨1844年11月25日生于德国巴登-符腾堡的卡尔斯鲁厄,在他两岁时,开火车的父亲去世。尽管家境贫寒,本茨的母亲还是设法让他受到良好教育。本茨19岁时毕业于卡尔斯鲁厄大学机械工程专业。毕业后,本茨在几家工厂频繁跳槽,均没有找到如意的工作。

1871年,本茨与奥古斯特·里特尔合伙开办了一家机械制造厂。由于合伙人不可靠,生意很糟糕。本茨的未婚妻贝莎(1849—1944)使用自己的嫁妆钱买下了里特尔的股份。1872年7月20日,贝莎与本茨结婚,婚后生下5个孩子。

1878年12月31日,本茨成功研制出了两冲程发动机,并在1879年获得该项发明专利。在这之后,本茨又获得了变速器、火花

塞、化油器、换挡系统和水散热器等与汽车相关的专利。

1882年,本茨的公司因债务问题重组,本茨的股份还剩下5%,他在公司失去了决策权,便于1883年转让了股份退出公司,与另外两人合伙成立了本茨内燃机公司。本茨开始研究把内燃机装在马上替代马匹,这就是汽车的最初设计理念。1885年,本茨成功研制出了三轮汽车,并用他自己的姓“Benz”为世界上第一辆汽车命名。“奔驰”这个响亮的汉语名字是Benz汽车进入中国市场时起的。

本茨于1886年1月29日申请了汽车发明专利,并在1886年11月2日获得批准,专利号是DRP-37435。由于专利生效期是从申请之日算起,这样,1886年1月29日就成了汽车发明日。

“奔驰”专利汽车前面有一个轮子,后面有两个轮子,钢管车架,链条传动,水冷,汽油燃料,电火花四冲程卧式气缸,气缸直径116毫米,单缸,活塞冲程160毫米,排量959立方厘米,功率0.8

马力,时速16公里。

奔驰公司生产的汽车从1888年夏天开始上市,成为世界上第一家汽车制造商。当时每辆奔驰汽车售价600帝国马克,相当于2017年的4000美元。

贝莎对丈夫的事业给予全力支持。1888年8月5日,39岁的她独自驾驶“奔驰3型”汽车带着13岁和15岁的两个儿子,从曼海姆到普福尔茨海姆看望母亲,单程106公里。贝莎创造了一个奇迹,因为当时还从未有人单程行驶这么远。贝莎这一勇敢的“自驾游”着实给奔驰公司做了广告。从此,汽车逐步普及开来,促进了石油开采和精炼业的发展。

1895年,奔驰公司还制造了世界上第一辆公共汽车。

到1899年,奔驰汽车公司已有430名员工,这一年生产了572辆汽车,是世界上最大的汽车制造公司。

1929年4月4日,“汽车之父”卡尔·本茨在自己家中去世,享年85岁。



本茨夫妇在奔驰汽车上 摄于1894年



世界第一辆公共汽车

数说40

广东改革开放 1978—2018

网上零售额

2017年,广东按卖家所在地统计的网上零售市场规模

稳居全国第一

网上零售额达1.57万亿元

占全国网上零售额的21.9%

