



穗莞深
城际铁路

天河东站货运功能启用

客运功能将于明年启用

羊城晚报讯 记者马灿,通讯员邓联旭、徐丽穗报道:穗莞深城际铁路天河东站施工建设又突破一关键节点。17日,记者从中铁二十五局获悉,经过两个阶段共计355分钟的封锁施工,穗莞深城际铁路天河东站信号工程顺利开通,这标志着天河东站的列车运行控制系统完工,该站货运功能正式启用,为明年客运功能的启用以及穗莞深城际如期通车打下了坚实基础。

据了解,天河东站(见右图)位于天河区奥林匹克体育中心附近,车站按一站两场设计,由新增的天河东Ⅰ场和原吉山站

组成。其中Ⅰ场为客运站,原吉山站更名为天河东Ⅱ场,为货运站,此次启用的正是天河东Ⅱ场的货运功能。

本次封锁施工,主要内容为天河东站计算机联锁及天河东站至石碑站自动闭塞设备换装。通过此次施工,解决了既有吉山站设备陈旧带来的安全隐患,为今后穗莞深城际铁路的行车安全和提高运行效率提供可靠保证。

“此次天河东站开通后,货运站即刻投入广深普铁线使用,客运站则待穗莞深城际铁路开通运营时投入使用。”中铁二十五局项目负责人介绍。

据悉,穗莞深城际铁路是连接广州、深圳和东莞区域的第一条城际铁路干线,是经国务院批准的珠江三角城际轨道交通网主轴线之一,全长116.62公里。该线连通穗莞深三大城市的多个重要交通枢纽,如广州北站、白云机场、广州东站、琶洲站、虎门高铁站、深圳机场等,自广深铁路新塘站引出天河广州东站至新塘段,沿途设有石碑站、天河东站、下元站、新塘站。建成通车后,市民可从深圳机场经过东莞,直达广州新塘,为将来深圳机场和广州白云机场无缝对接起了桥梁作用。



给了2万定金想开鹿角巷
发现不是“正版”钱不能退

羊城晚报讯 记者李焕坤报道:9.8万元就可以拥有一家鹿角巷门店?近日,江西一市民来到鹿角巷国际品牌管理(广州)有限公司考察并交了兩万元定金,签订在家乡开设鹿角巷加盟店协议。随后发现鹿角巷创始人邱茂庭早已发声明不开放加盟,这并不是“正宗”鹿角巷,他想退出却被告知定金不退。

小雨:
原以为定金可退

20岁的江西女生小雨一直有个开奶茶店的梦想,但近日这个梦想却让她入了“坑”。9月,小雨在抖音上看到鹿角巷的广告,填写资料后不久,鹿角巷国际品牌管理(广州)有限公司邀请她去广州总部考察。

9月17日,小雨乘坐高铁从家乡来到了广州。“他们给我介绍了鹿角巷的项目,并做了几杯主打产品给我试喝。”小雨表示,当时工作人员告诉她马上加盟,30平方米的店铺加盟费是9.98万元,20日之后就会涨价到14.98万元。“他让我先签一份保留名额的合同,交两万元定金,不想做随时都可以退,而且告诉我这9.98万元的加盟费,三年后如果不想开店了或是还在开店,都会全额退还给我,目的就是鼓励年轻人创业,”小雨说,“可能见我还是犹豫,对方说会帮我找店铺、找员工、培训员工,制作奶茶的材料也都是从公司发过来,我只需要出个加盟费和店面装修费,其他的就不用管了,他们还提出能补贴1.5万元的装修费和2万元的淘宝店铺优惠券。”

听到有这么多优惠,小雨便匆匆忙忙签下合同,并告诉负责人先别急着找店铺,回去和家人商量完再决定做不做。“我当时心想这是个保留名额的合同,两万元也是可以退的,没多想就直接签了。”

公司:
可一直保留名额

回到家里,小雨才发现,鹿角巷创始人邱茂庭曾发文称鹿角巷不开放加盟,且家人认为自己太年轻,应过多两年再创业。“我以为他们是真的鹿角巷才签约的,而且现在家人也不同意,我就向他们要回两万元,结果他们和我说了那么多的优惠,领导都批了,退不了。”

记者查看小雨与该公司签订的合同,发现该合同为《服务协议书》,内容没有提及加盟,而是“本合同指导培训服务包括经营管理、操作流程、物品采购、设备使用等方面的理论指导及技术实操培训”,而小雨缴纳两万元的证明也只是一张定金收据。“我一直和他们协商,因为服务还没启动,希望能把定金退给我,但对方都不愿意。”

13日,记者与鹿角巷国际品牌管理(广州)有限公司网络部张先生取得联系。张先生介绍,当时这名客户在现场试了产品后觉得不错才签订了正式合同,但后来又说不做了。“按照公司的规定,定金是不能退的,但一直生效,可以为她保留名额,同时我们会释放这个商圈,如果有别的客户有意向,就把她的名额转让,退还定金。”

首届广东省“粤菜师傅”技能大赛传来喜讯
广州队夺“粤菜工匠组”第一

羊城晚报讯 由省人社厅主办的首届广东省“粤菜师傅”技能大赛暨第三届广东省技工院校技能大赛近日在汕头举行。经过现场激烈的角逐,广州“粤菜师傅”代表队荣获“粤菜工匠组”项目总成绩第一。

据了解,赛事分“粤菜工匠组”和“粤菜传承组”两个组别。其中,“粤菜工匠组”参赛选手为所有合法经营的餐饮企业、酒店、宾馆、院校等企事业单位从事相应职业有五年(含)以上工作经验,或取得高级工(三级)国家职业资格证书满一年的从业人员;而“粤菜传承组”参赛选手则为广东省技工院校全日制在校高级工班学生。

在比赛中,“粤菜工匠组”指定菜式考题是“青瓜炒鱼球”。这道传统粤菜对选手的综合能力要求非常高,不仅考验选手对食材的处理和刀工,还考究火候掌控能力、调味平衡,是全方位考核选手综合水平的菜品。最后,广州“粤菜师傅”代

表队荣获该项目总成绩第一。

“粤菜工匠组”大赛理论知识和实际操作成绩均合格的选手,经核准后,由省人社厅颁发中式烹调师技师国家职业资格证书(国家职业资格二级),并按高技能人才人才入户政策优先推荐入户大中城市。“粤菜传承组”大赛理论知识和实际操作成绩均合格的选手,经核准后,由省人社厅颁发中式烹调师高级职业资格证书(国家职业资格三级),并按高技能人才人才入户政策优先推荐入户大中城市。对大赛总分在平均分以上的选手,由大赛组委会颁发“广东省首届‘粤菜师傅’技能大赛优秀奖”证书。

另外,在同期举行的第三届广东省技工院校技能大赛中,广州选手在数字化设计与制造、电梯安装与维护、健康护理和现代物流等项目斩获四金。广州代表队以4金3银5铜(按项目数计算)的成绩位居金牌榜和奖牌榜榜首位置。(杨讯)

国内最大地铁光伏电站建在鱼珠!
每年节约电费超40万元



广州地铁鱼珠车辆段5兆瓦光伏项目近日建设完成正式并网,这是目前国内规模最大的结合地铁交通的分布式光伏电站(见上图)。

该光伏项目位于五号线鱼珠车辆段内,在车辆段运用库、主检修库等共计约7万平方米的屋面安装太阳能光伏发电设备,采用自发自用、余电上网模式。预计项目年平均发电电量达420万千瓦时,每年可替代1623.45吨煤炭消耗,实现节能

降耗、绿色可持续发展的目标。项目发电将引入地铁线网,在满足车辆段全年用电的前提下,剩余部分供五号线使用,每年节约电费超过40万元。

据介绍,城市轨道交通配置有大面积停车场、车辆段、地面及高架车站、高架区间、地面出入口等,具有应用光伏发电系统的广阔空间。鱼珠车辆段光伏项目是广州地铁迈向绿色交通的又一个重要里程碑。(陈泽云 温美香 孙俊明 张自然)

以前是人尽皆知的拥堵黑点,经过三年多综合整治,旧貌换新颜——
沙河之变:路通财通人心通



文/羊城晚报记者 刘云
图/羊城晚报记者 陈秋明

沙河地区是广州著名的服装批发商圈。在占地面积不到1平方公里的范围内,自发形成了大大小小约30家服装市场,聚集着十多万从业人员,每天约3000吨货物、720万件衣服从这里流向全国各地,进出人流达20万左右。在“双十一”等高峰期,人流量达50万人次/日。

如此庞大的物流、人流进出,面包车、货车、手推车装货卸货,“人、车、货”大战天天上演,严重制约商圈产业升级,让沙河成为人尽皆知的交通拥堵黑点。

然而,上述景象都是“过去式”。近日,当羊城晚报记者走在沙河的主干道先烈东路时,路面已悄然发生了变化:不仅混乱的装卸场景不复存在,道路交通秩序有了非常明显的变化,彻底拔除了堵车黑点。

记者走访发现,沙河的变化,简而言之,就是“路通,财通,人心通”。



上世纪90年代的沙河

1 路堵财不通的痛苦

“三轮车、摆卖小摊贩,一排一排,从头到尾,延伸数十米。马路边,众多大卡车卸货装货,处于无管理状态。”住在濂泉西社区的王光中,是沙河的老街坊,回忆过往沙河街的乱象,他记忆犹新。

居民蒋先生因为上班需要,常常经过沙河大街。他说:“5年前,从沙河顶到广州大道口,一条800米长的路程,公交车或私家车没有半小时是过不了的。”

在沙河街服装批发市场上班的李小姐告诉记者,整治前的沙河街简直就是“小吃一条街”,白天和晚上都一样,各种小吃、凉皮、烤肉……样样都有。由于占道经营严重,的士司机一听到沙河,未到目的地就在周边放下乘客,“因为太堵,进来就难出去”。

走访中,记者了解到,造成先前混乱的原因还有一个:每天,3000多吨/天的货物量在沙河这片区域流转。在综合整治之前,沙河服装市场商圈有大小快递物流点160多家,超过一半以上没有经营资质、固定场所,缺乏统一管理,地点设置随意无序,场地设施参差不齐,长期占用主要道路甚至内街内巷或居民小区进行装卸。

诚然,沙河服装批发市场为广州的商业繁荣发展做出不可磨灭的贡献。但随着城市的快速发展,城市中心交通不堪重负,整治行动迫在眉睫,箭在弦上。

2 多方联手疏通瓶颈路

2015年10月,广州市天河区区委区政府成立沙河地区综合整治领导小组,由区委书记林道平任总指挥。

整治之初,工作开展并不顺利:手推车从业人员不服从管理,认为整治之后,就无生存之所;装卸货人员不听执法者的要求,依旧不分机动车道和人行道,只要有缝隙,就在马路上当街操作;摆摊小食摊贩,不听劝告,依然我行我素……

针对此情此景,沙河地区综合整治办坚持问题导向、源头治理的方法,逐一解决以上难题——

手推车从业者最早出现在上世纪80年代,这是一批“以乡情组合的打工群体”,一人来到广州打工,就召集家乡的兄弟姐妹同来。为了实现对这一从业群体的有序管理,相关部门采取了逐步深入开展宣传教育,业务培训、精准普法、人文关怀,和务工人员来源地人社部门构建共治模式,引导该群体遵章守法、诚信从业,使这个群体更好地为商户服务,同时也保障了劳动收入。

“六乱方面”,曾有媒体在采访整治过程时,拍到一流动商贩直白地质

疑:“我在沙河做了十几年‘走鬼’,年年整,有整得下去的吗?”面对这段视频,这样的疑问,沙河地区综合整治办所有人员神情凝重,“这既是怀疑,也是考验”。一定要经受住考验!整治队伍首先从自身建设抓起,一手抓制度建设,严格工作纪律;一手抓培训教育,关注作风的养成。良好的作风,让这次的整治工作有了立竿见影的功效。执法人员小冯说,我们真心实意希望沙河街变得有序、通畅,见到有拉货者的货不小心散落一地,我们二话不说帮忙一包一包地扶上车,但是依然请他们走指定通道,那是从机动车道“牙缝”里挤出的“一米三”手推车专用道。

为减轻先烈东路、濂泉路等路段的交通压力,沙河街主动与万佳、长运、南城、金马等服装批发市场主要负责人联系沟通,将寸土寸金的服装市场档口摊位改为市场内部通道,部分货物、人员、车辆不必走上主干道,优化了消防安全环境,缓解了主干道路交通压力。这个看似比较“笨”的办法,显著减少了主干道的“人流量”,也让商户更便捷地在市场间穿梭。

3 辖内道路车速大提升

2016年4月,天河区主要领导召集市公安局交警支队、区委政法委、区住房和建设水务(交通)局、区公安分局、沙河街、沙东街等单位负责人,并邀请中山大学、华南理工大学等相关单位的专家,召开沙河地区交通组织优化及物流提升专项会议,确定了“引入现代物流,促进产业升级”的总体思路。沙河街利用“互联网+”,为这里的物流车加装卫星导航系统,将装载速度精确到秒。另外,综合物流企

业对手推车从业人员实施统一管理和规范引导,实现手推车队伍健康有序地发展。

沙河街还开展了为期两个多月的集中行动,铁路沿线的275间乱搭建摊位和濂泉路占道经营早市终于被彻底清除。拆除了先烈东横路沿线省农业厅的13间违建档口,清理了梅东北延长线的42家占道物流点,还路于民。

目前,沙河街辖内道路交通时速由原来的几公里提至20多公里;从沙河顶到广州大道口的通过时间缩减至10—15分钟。

三年多的综合整治,沙河经历一场蝶变:变得更加干净整洁,交通更加畅通……