

穗莞深
城际铁路

天河东站货运功能启用

客运功能将于明年启用

羊城晚报讯 记者马灿,通讯员邓联旭、徐丽璐报道:穗莞深城际铁路天河东站施工建设又突破一个关键节点。17日,记者从中铁二十五局获悉,经过两个阶段共计355分钟的封锁施工,穗莞深城际铁路天河东站信号工程顺利开通,这标志着天河东站的列车运行控制系统完工,该站货运功能正式启用,为明年客运功能的启用以及穗莞深城际如期通车打下了坚实基础。

据了解,天河东站(见右图)位于天河区奥林匹克体育中心附近,车站按一站两场设计,由新增的天河东I场和原吉山站

组成。其中I场为客运站,原吉山站更名为天河东II场,为货运站,此次启用的正是天河东II场的货运功能。

本次封锁施工,主要内容为天河东站计算机联锁及天河东站至石牌站自动闭塞设备换装。通过此次施工,解决了既有吉山站设备陈旧带来的安全隐患,为今后穗莞深城际铁路的行车安全和提高运行效率提供可靠保证。

“此次天河东站开通后,货运站即刻投入广深普铁线使用,客运站则待穗莞深城际铁路开通运营时才投入使用。”中铁二十五局项目负责人介绍。



以前是人尽皆知的拥堵黑点,经过三年多综合整治,旧貌换新颜——

沙河之变:路通财通人心通

文/羊城晚报记者 刘云
图/羊城晚报记者 陈秋明

沙河地区是广州著名的服装批发商圈。在占地面积不到1平方公里的范围内,自发形成了大大小小约30家服装市场,聚集着十多万的从业人员,每天约3000吨货物、720万件衣服从这里流向全国各地,进出人流达20万左右。在“双十一”等高峰期,人流量达50万人次/日。

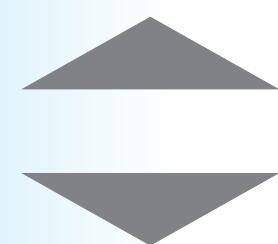
如此庞大的物流、人流进出,面包车、货车、手推车装货卸货,“人、车、货”大战天天上演,严重制约商圈产业升级,让沙河成为人尽皆知的交通拥堵黑点。

然而,上述景象都是“过去式”。近日,当羊城晚报记者走在沙河的主干道先烈东路时,路面已悄然发生了变化:不仅混乱的装卸场景不复存在,道路交通秩序有了非常明显的变化,彻底拔除了堵车黑点。

记者走访发现,沙河的变化,简而言之,就是“路通,财通,人心通”。



沙河道路畅顺,越变越靓,档次也高了不少



上世纪90年代的沙河



1 路堵财不通的痛苦

“三轮车、摆卖小摊贩,一排一排,从头到尾,延绵数十米。马路边,众多大卡车卸货装货,处于无管理状态。”住在濂泉西社区的王光中,是沙河的老街坊,回忆过往沙河街的乱象,他记忆犹新。

居民蒋先生因为上班需要,常常经过沙河大街。他说:“5年前,从沙河顶到广州大道口,一条800米长的路程,公交车或私家车没有半小时是过不了的。”

在沙河街服装批发市场上班的李小姐告诉记者,整治前的沙河街简直就是“小吃一条街”,白天和晚上都一样,各种小吃、凉皮、烤肉……样样都有。由于占道经营严重,司机一说到沙河,未到目

的地就在周边放下乘客,“因

为太堵,进来就难出去”。

走访中,记者了解到,造成先前混乱的原因还有一个:每天,3000多吨/天的货物量在沙河这片区域流转。在综合整治之前,沙河服装商圈有大小快运物流点160多家,超过一半以上没有经营资质、固定场所,缺乏统一管理,地点设置随意无序,场地设施参差不齐,长期占用主要道路甚至内街内巷或居民小区进行装卸。

诚然,沙河服装批发市场为广州的商业繁荣发展做出不可磨灭的贡献。但随着城市的快速发展,城市中心交通不堪重负,整治行动迫在眉睫,箭在弦上。

2 多方联手疏通瓶颈路

2015年10月,广州市天河区委区政府成立沙河地区综合整治领导小组,由区委书记林道平任总指挥。

整治之初,工作开展并不顺利:手推车从业人员不服从管理,认为整治之后,就无生存之所;装卸货人员不听执法人员的要求,依旧不分机动车道和人行道,只要有缝隙,就在马路上当街操作;摆摊小食摊贩,不听劝告,依然我行我素……

针对此情此景,沙河地区综合整治办坚持问题导向、源头治理的方法,逐一解决以下难题——

手推车从业者最早出现在上世纪80年代,这是一批“以乡情组合的打工群体”,一人来到广州打工,就召集家乡的兄弟姐妹同来。为了实现对这一从业群体的有序管理,相关部门采取了逐步深入开展宣传教育,业务培训、精准普法、人文关怀,和务工人员来源地人社部门构建共治模式,引导该群体遵章守法、诚信从业,使这个群体更好地为商户服务,同时也保障了劳动收入。

“六乱方面”,曾有媒体在采访整治过程时,拍到一流动商贩直白地质

疑:“我在沙河做了十几年‘走鬼’,年年整,有整得下去的吗?”面对这段视频、这样的疑问,沙河地区综合整治办所有人员神情凝重,“这既是怀疑,也是考验”。一定要经受住考验!整治队伍首先从自身建设抓起,一手抓制度建设,严格工作纪律;一手抓培训教育,关注作风的养成。良好的作风,让这次的整治工作有了立竿见影的功效。

执法人员小马说,我们真心实意希望沙河街变得有序、通畅,见到有拉货的货不小心散落一地,我们二话不说帮忙一包一包地扶上车,但是依然请他们走指定通道,那是从机动车道“牙缝”里挤出的“一米三”手推车专用道。

为减轻先烈东路、濂泉路等路段的交通压力,沙河街主动与万佳、长运、南城、金马等服装批发市场主要负责人联系沟通,将寸土寸金的服装市场档口摊位改为市场内部通道,部分货物、人员、车辆不必走上主干道,优化了消防安全环境,缓解了主干道路交通压力。这个看似比较“笨”的办法,显著减少了主干道的人流量,也让商户更便捷地在市场间穿行。

“整治工作虽然已经初见成效,但规范和发展问题仍亟须解决。服装批发市场的快速发展与挤压居民生活空间的矛盾,本身的发展需求和投入严重不对等的矛盾仍然存在,沙河服装商圈转型升级迫在眉睫,本地文化资源集聚优势也亟待发挥。”沙河街党工委书记刘建华表示,下一步,他将带领沙河街领导班子和广大党员干部群众,把沙河人民的需要作为工作的切入点,把沙河人民的幸福作为工作的落脚点,坚决消除各类消防和安全生产隐患,不断推进沙河地区治理体系和治理能力现代化,努力提升沙河地区城市精细化管理水平,加快产业转型升级步伐,大力发展战略性新兴产业,培育新型时尚创意产业,让沙河人民享受更多发展成果,不断增强人民群众的获得感和幸福感。

3 辖内道路车速大提升

2016年4月,天河区主要领导召集市公安局交警支队、区委政法委、区住房和建设局、区公安分局、沙河街、沙东街等单位负责人,并邀请中山大学、华南理工大学等相关单位的专家,召开沙河地区交通组织优化及物流提升专项会议,确定了“引入现代物流,促进产业升级”的总体思路。引进三家有资质的综合物流企业与各市场进行合作,在主要服装市场中设立规范的办公场所和物流集散点,充分运用“互联网+”模式,整合物流资源,提高物流运营效率。

沙河街利用“互联网+”,为这里的物流车加装卫星导航系统,将装载速度精确到秒。另外,综合物流企业一听说沙河,未到目

业对手推车从业人员实施统一管理,规范引导,实现手推车队健康有序地发展。

沙河街还开展了为期两个多月的集中行动,铁路沿线的275间乱搭建设摊位和濂泉路占道经营早市终于被彻底清除。拆除了先烈东横路沿线省农业厅的13间违建档口,清理了梅东北延长线的42家占道物流点,还路于民。

目前,沙河街辖内道路交通时速由原来的几公里提至20多公里;从沙河顶到广州大道口的通过时间缩短至10-15分钟。

三年多的综合整治,沙河经历一场蝶变:变得更加干净整洁,交通更加畅通……

给了2万定金想开鹿角巷
发现不是“正版”钱不能退

羊城晚报讯 记者李焕坤报道:9.8万元就可以拥有一家鹿角巷门店?近日,江西一市民来到鹿角巷国际品牌管理(广州)有限公司考察并交了两万元定金,签订在家乡开设鹿角巷加盟店协议。随后发现鹿角巷创始人邱茂庭早已发声明不开放加盟,这并不是“正宗”鹿角巷,他想退出却被告知定金不退。

听到有这么多优惠,小雨便匆忙签了合同,并告诉负责人先别急着找店铺,回去和家人商量完再决定做不做。“我当时心想这是个保留名额的合同,两万元也是可以退的,没多想就直接签了”。

公司:
可一直保留名额

回到家中,小雨才发现,鹿角巷创始人邱茂庭曾发文称鹿角巷不开放加盟,且家人认为自己太年轻,应过多两年再创业。“我以为他们是真的鹿角巷才签约的,而且现在家人也不同意,我就向他们要回两万元,结果他们和我说申请了那么多的优惠,领导都批了,退不了。”

记者查看小雨与该公司签订的合同,发现该合同为《服务协议书》,内容没有提及加盟,而是“本合同指导培训服务包括经营管理、操作流程、物品采购、设备使用等方面”的理论指导及技术实操培训”,而小雨缴纳两万元的证明也只是一张定金收据。“我一直和他们协商,因为服务还没启动,希望能把定金退给我,但对方都不愿意。”

13日,记者与鹿角巷国际品牌管理(广州)有限公司网络部张先生取得联系。张先生介绍,当时这名客户在现场试了产品后觉得不错才签订了正式合同,但后来又说不做了。“按照公司的规定,定金是不能退的,但一直生效,可以为她保留名额,同时我们会释放这个商圈,如果有别的客户有意向,就把她的名额转让,退还定金。”

首届广东省“粤菜师傅”技能大赛传来喜讯
广州队夺“粤菜工匠组”第一

羊城晚报讯 由省人社厅主办的首届广东省“粤菜师傅”技能大赛暨第三届广东省技工院校技能大赛近日在汕头举行。经过现场激烈的角逐,广州“粤菜师傅”代表队荣获“粤菜工匠组”项目总成绩第一。

据了解,赛事分“粤菜工匠组”和“粤菜传承组”两个组别。其中,“粤菜工匠组”参赛选手为所有合法经营的餐饮企业、酒店、宾馆、院校等事业单位从事相应职业有五年(含)以上工作经验,或取得高级工(三级)国家职业资格证满一年的从业人员;而“粤菜传承组”参赛选手则为广东省技工院校全日制在校高级工班学生。

在比赛中,“粤菜工匠组”指定菜式考题是“青瓜炒鱼球”。这道传统粤菜对选手的综合能力要求非常高,不仅考评选手对食材的处理和刀工,还考究火候掌控能力、调味平衡,是全方位考核选手综合水平的菜品。最后,广州“粤菜师傅”代表队荣获该项目总成绩第一。

另外,在同期举行的第三届广东省技工院校技能大赛中,广州选手在数字化设计与制造、电焊安装与维护、健康护理和现代物流等项目斩获四金。广州代表队以4金3银5铜(按项目数计算)的成绩位居金牌榜和奖牌榜首位。

(杨讯)

国内最大地铁光伏电站建在鱼珠!

每年节约电费超40万元



广州地铁鱼珠车辆段5兆瓦光伏项目近日建设完成正式并网,这是目前国内规模最大的结合地铁交通的分布式光伏电站(见上图)。

该光伏项目位于五号线鱼珠车辆段内,在车辆段运用库、主检修库等共计约7万平方米的屋面安装太阳能光伏发电设备,采用自发自用、余电上网模式。预计项目年平均发电量达到420万千瓦时,每年可替代1623.45吨煤炭消耗,实现节能降耗、绿色可持续发展的目标。

据介绍,城市轨道交通配置有大面积停车场、车辆段、地面及高架车站、地面出入口等,具有应用光伏发电系统的广阔空间。鱼珠车辆段光伏项目是广州地铁迈向绿色交通的又一个重要里程碑。

(陈泽云 温美春 孙俊明 张自然)