



随着14号线一期开通，从化迎来地铁时代

备受市民关注的广州地铁新线终于确定开通时间了！经广州市政府批准，14号线一期、21号线增城广场至镇龙西段、广佛线燕岗至沥滘段定于12月28日开通试运营。其中，14号线一期、21号线增城广场至镇龙西将于当天14时起运营，广佛线将自首班车起开始运营。

开通

广州地铁明起增三条新线

从化进入“地铁时代”，增城坐拥“双地铁”

12月26日，广州地铁14号线从化客运站工作人员正在做最后的调试

文/羊城晚报记者 陈泽云(除署名外)
图/羊城晚报记者 周巍

地铁14号线一期：

全长54.4公里。沿途设立了13个车站，分别是嘉禾望岗、白云东平、夏良、太和、竹料、钟落潭、马沥、新和、太平、神岗、赤草、从化客运站、东风。另外，地铁14号线还设有知识城支线，从新和站至镇龙站，途经红卫、新南、枫下、知识城、何棠下、旺村、汤村、镇龙北。

由于14号线开行多个交路，广州地铁特别提醒市民：嘉禾望岗至东风的快车仅停靠嘉禾望岗、新和、从化客运站和东风四座车站，嘉禾望岗至镇龙的快车仅停靠嘉禾望岗、新和与镇龙三座车站，乘客可留意站台提示信息以免搭错列车。

全线路程最高票价：10元。		
车站	首班车	末班车
嘉禾望岗	6:00	22:50
东风	6:00	22:35

地铁21号线增城广场—镇龙西段：

全长26.2公里，其中，地上段为9.1公里，地下段为17.1公里。沿途9个站依次是镇龙西站、镇龙站(属14号线，现已开通)、中新站、坑贝站、凤岗站、朱村站、山田站、钟岗站、增城广场站。

单程最高票价：7元		
车站	首班车	末班车
增城广场	6:00	22:35
镇龙西	6:10	22:55

广佛线石溪—沥滘段：

全长5.4公里，将设3个地铁站，分别是石溪站、南洲站、沥滘站。

全线路程(新城东—沥滘)最高票价：8元		
车站	首班车	末班车
沥滘	6:00	23:00
新城东	6:00	22:30

亮点 14号线一期开行快车

广佛线可直接换乘3号线

新线于12月28日开通后，广州地铁线网里程将达到478公里，线网最高票价也将由目前的17元(南沙客运港—飞鹅岭)变为22元(南沙客运港站—增城广场站)。车站总数将由233个增加为257个，换乘站点也将由26个增加到30个。

三条新线共有五个换乘站，包括：广佛线的南洲站可以与二号线换乘，沥滘站与三号线换乘；14号线的嘉禾望岗站可与2号线和3号线北延段换乘，新和站与知识城支线换乘；21号线镇龙站与14号线知识城支

线换乘。

记者注意到，为方便市民直接了解到不同站点的票价，新线沿途站点设有直接标注票价的线网图，市民可以一目了然获知从出发站至到达站的价格。以14号线为例，记者看到，从始发站东风站到嘉禾望岗，票价为10元，从东风站到体育西站为11元，而到达最远的南沙客运港站则需要19元。

据广州地铁介绍，14号线一期在嘉禾望岗—东风常规运营模式下，开行嘉禾望岗—东风、嘉禾望岗—镇龙的快车，常规运营模式列车行车间隔约8分钟，快车行车间隔约35分钟；21号线采用增城广场—镇龙西

系广州地铁首次 开行快车模式

单一交路运行，行车间隔约8分钟；广佛线采用“新城东—沥滘”单一交路运行，高峰期行车间隔约4分钟。

每个站点均设置母婴室

26日，记者提前探营14号线站点发现，新线站点在原有的男女洗手间之外，还单独设有“第三卫生间”。

所谓“第三卫生间”可以简单理解为“家庭卫生间”，洗手间里设有成人坐便位、儿童坐便位、成人洗手盆等，可以解决部分特殊对象如厕不便的问题。

此外，新开通的3条线路里，每个站点均配备有母婴室。



12月26日，广州地铁举行试乘体验，乘客在即将开通的14号线上自拍留念

影响 从化到市中心 最快仅需1小时

随着14号线一期开通，从化迎来了地铁时代，广州也将开启“区通地铁”的新篇章。

据悉，14号线一期共设13座车站。其中从化境内设太平、神岗、赤草、从化客运站、东风共5个站点。

为提高从化中心区和镇龙地区居民直达市中心、机场等枢纽的效率，14号线一期采用了“快慢车模式”运行，开行嘉禾望岗至东风、嘉禾望岗至镇龙的双向快车，这也是广州地铁首次开行快车运营模式。

从化市民乘坐快车，1小时就可到达市中心。去机场也将更方便，在嘉禾望岗站转乘三号线，五个站以后即到达。据介绍，从化东风站到嘉禾望岗站快线单程只需38分钟。

记者从广佛轨道公司获悉，开通八年，广佛地铁的日均客流从开通之初的10万人次增至目前的35万人次，其中跨城乘客占55%左右。广佛轨道公司总经理钟铨预计，广佛地铁全线开通后，2019年日均客流量有望达50万人次。目前，广佛地铁的列车增购计划正在进行中，将购买18列新车，有望大大减轻运营压力、缩短发车间隔时间。(景瑾瑾)

广佛线将增新车 缩短发车间隔时间

燕岗至沥滘段即将开通，这代表着广佛线的全线开通(广佛地铁目前已开通新线至燕岗段)。

目前，很多分别在广州、佛山两地工作和生活的“广佛候鸟”们，可在西朗站与广州地铁1号线换乘、在沙园站与8号线换乘。而即将通车的燕岗至沥滘段中，南洲、沥滘都是换乘站，可分别换乘2号线和3号线。开通后，全线将有4个换乘站，“候鸟”往返将更加便利。

乘客刘先生就是最直接的受益者，他每天从佛山金融高新区地铁站搭乘地铁去珠江新城上班。“现在在我上下班需要换乘两次，耗时至少1个小时。广佛地铁燕岗至沥滘段开通后，只需在沥滘站换乘一次，耗时也将大大缩短。”

家住佛山禅城的邱女士也表示：“以后去广州南站坐高铁很方便，以前至少要换乘两次，新线开通后，换乘一次就可以了。”

记者从广佛轨道公司获悉，开通八年，广佛地铁的日均客流从开通之初的10万人次增至目前的35万人次，其中跨城乘客占55%左右。广佛轨道公司总经理钟铨预计，广佛地铁全线开通后，2019年日均客流量有望达50万人次。目前，广佛地铁的列车增购计划正在进行中，将购买18列新车，有望大大减轻运营压力、缩短发车间隔时间。(景瑾瑾)

增城到白云机场 快车1小时即到达

继去年地铁13号线开通，21号线东段(镇龙西至增城广场)28日开通后，增城步入“双地铁”时代，市民到广州市中心城区将多了一种选择。

广州地铁21号线连通天河、黄埔、增城三区，是广州市目前在建最长的地铁线路。

记者计算，从镇龙西站至增城广场站用时不到半小时，比乘坐地面交通工具节省了近半个小时。不过，由于21号线还没全线贯通，住在增城的市民如果要到广州市中心，需要到镇龙站换乘，到珠江新城花费的时间估计也要两个小时左右。

为提高周边城区居民直达市中心、机场等枢纽的效率，广州地铁将增加从镇龙站开行直达嘉禾望岗的快车，只停靠嘉禾望岗、新和与镇龙三座车站，行车间隔约为35分钟，单程时间约40分钟，较常规运营模式列车快14分钟左右。而嘉禾望岗到白云机场需20分钟左右。(何伟杰)

珠三角城际铁路琶洲支线昨日开工 琶洲到白云机场 将仅需10分钟

羊城晚报讯 12月26日，珠三角城际铁路琶洲支线正式开工建设。未来可从城际铁路琶洲站直接到广州南站以及白云国际机场，用时均在10分钟左右。

据悉，琶洲支线全长17.6公里，设计行车时速为160公里，建设工期4年，全线设琶洲站、大学城东站、化龙站、莲花站共四个车站。其中大学城东站与地铁7号线2期、琶洲站与地铁8号线、地铁11号线、广佛东环相互换乘，实现城际与地铁互通。

琶洲支线建成后，可以通过市内城际和地铁网络与东莞、惠州、深圳等相接，未来或实行公交化运营，可能实现刷脸乘车以及刷羊城通乘车。(马旭)

粤3条高速路段 改扩建动工

羊城晚报讯 记者26日从广东省交通集团获悉，沈海高速公路阳江至茂名段(阳茂高速)扩建工程正式开工，茂名至湛江段(茂湛高速)扩建项目与汕尾陆丰至深圳龙岗段(深汕西高速)改扩建项目的先行工程也在同一天开工建设，3个扩建项目扩建总里程334.9公里。

此次开工建设的3个高速公路改扩建项目，将对现有4车道进行全面扩容，设计时速120公里/小时(深汕西扩建项目部分路段100公里/小时)。扩建后的高速公路还将打造景观式绿色服务区，增设第三卫生间、母婴室，为残疾及行动不便人士设置无障碍通道等人性化基础设施。(程行欢 粤交集宣 沈高)

粤高速公路 添8个“司机之家”

羊城晚报讯 记者26日从粤交交通获悉，广东又有8个高速公路“司机之家”正式投入运营。这8个“司机之家”分别位于湛徐高速徐闻服务区、江罗高速新城服务区、广深高速皇岗加油站、京珠高速横石水服务区、深汕高速鲘门服务区、博深高速谢岗服务区、潮惠高速莲花山服务区、广佛肇高速封开服务区。

在这里，长途司机可以获得休闲休息、淋浴洗澡、免费WIFI、开水供应、物品存放、书报阅读、应急药箱等服务。(程行欢 岳韵莹)

紧接 A1

开展“我们的中国梦”——文化进万家和广东红色文艺轻骑新春走基层等活动，丰富节日文化产品和服务供给。统筹安排好运春运各项任务，完善春运工作协调机制，制定完善应对恶劣天气、设备故障、客流激增、延误晚点等突发事件的应急预案，防止发生重特大交通事故和交通严重拥堵情况，维护良好出行秩序。全面落实企业主体责任、属地管理和部门监管责任，突出抓好重点行业领域安全隐患排查整治，严防发生重特大安全事故，加强公共卫生管理，做好雨雪、冰冻、寒潮等灾害性天气的监测预警和应急处置工作。及时就地解决信访问题，有效防范各类群体性事件发生，加强社会面防控，深入推进扫黑除恶专项斗争，严厉打击各类违法犯罪，确保节日期间社会治安平稳有序。倡导理性、文明、健康的消费观和人情观，引导人们崇俭戒奢、摒弃陋习。严格落实中央八项规定精神，紧盯“四风”新动向，有针对性地治理隐形变异的违规问题，确保节日期间风清气正。落实岗位责任制和节假日值班、带班责任制，加强重要紧急信息报送工作，加强应急处突准备，强化应急协调联动，确保各项工作正常有序运转。

通知要求，各地区各部门要加强组织领导，细化工作措施，结合实际研究部署2019年元旦春节期间有关工作，确保中央的部署和我们的要求落到实处。

牙周健康公益普查引年末种牙热，进口种植体底价2980元/颗

半口、全口种牙补贴50%费用，电话：020-8988 8807

文/记者 丁香

“我刷牙时总流血，牙齿经常痛，口气也很大。”在羊城“牙周健康公益普查”现场，许多患者如此反映。华南知名口腔专家潘广副院长表示，这些都是典型的牙周病症状。据普查结果统计，81%的人存在牙周问题，其65%的患者伴有缺牙问题，为此，本次牙周健康公益普查特别启动年末种牙专项补贴：进口种植体仅2980元/颗，半口全口种牙半价特惠，报名电话020-8988 8807。



▲缺牙街坊排队申领种植牙补贴

警惕！慢性牙周病是牙齿缺失主因 羊城“牙周健康专项检查”公益惠民

从羊城“牙周健康公益普查”的检查结果来看，广州市民的口腔健康状况不容乐观，多数市民存在口腔出血、牙龈萎缩的现象，严重的已出现牙齿脱落。据全国流行病学调查也显示，我国50岁以上成人中，80%的缺牙都与牙周病有关。牙周病已成为成年人缺牙的主因。潘院长表示，很多人对牙周病不重视，到牙齿脱落为时已晚，一旦发现需及早治疗。

对此，羊城“高龄多颗种牙特诊”特展开“牙周健康专项检查”活动，帮助羊城市民提前检查治疗牙周问题，和因此导致的牙齿松动、缺失问题。活动开展以来，就吸引了众多缺牙市民报名。活动期间，牙齿缺失市民报名即可申请免费口腔CT拍片、免费口腔检查等援助，帮助缺牙市民从根本上解决牙齿问题。

四大高龄种牙技术造福缺牙市民 少量植体恢复多颗，还能当天种当天用

对于因牙周病导致的牙齿缺失问题，潘广副院长表示，一般采用牙周病治疗和种牙同步诊疗技术，在治疗牙周病的同时，利用专研高龄种牙技术，在手术全程微创无痛的基础上，能实现少量植体就能恢复多颗牙，

如半口缺牙只需要种4-6颗，省钱又省心；口腔条件合适的可选择即刻种植，拔牙、种牙、戴牙一天完成，当天恢复正常饮食，从而在根本上解决牙周和缺牙问题，让缺牙老人在新年前种好牙，享好口福。



▲梁叔种牙前

▲梁叔种牙后

▲种牙后即啃苹果

高龄多颗种牙特诊 高龄种牙看牙安全又省心

- 1 免费拍片检查、设计方案
- 2 底价种植体2980元/颗 进口品牌/厂家直供
- 3 半口全口种牙半价补贴 半口种牙25000元起

报名热线：020-8988 8807



广州市医保定点单位