



关键词：“猎狐” 南粤古驿道

抢鲜一下

首页

发现

互动

搜索

热辣头条

粤警方再推 35 项服务大湾区新举措, 77 项服务上线“粤省事” 迁户开锁都可找“粤省事”

羊城晚报讯 记者张璐瑶、黄丽娜、通讯员粤公宣报道: 交通事故快处快赔、户籍迁移、“指尖一点”开锁服务……这些事项今后都可以通过“粤省事”办理了! 广东省公安厅今早召开新闻发布会宣布, 即日起, 广东省公安厅推出 35 项服务粤港澳大湾区建设新举措, 同时将 77 项民生服务事项上线“粤省事”。2018 年全年累计上线“粤省事”推出公安民生服务事项 228 项, 初步形成了跨地市、跨警种、跨部门移动化、一网式办理的政务服务新格局。

据了解, 广东公安此次推出的新一批服务粤港澳大湾区

湾区建设举措共 35 项, 新一批举措不仅在提升行政管理服务质量上下功夫, 还着力于充分发挥公安机关职能作用, 加强警民沟通, 防范区域金融风险, 维护大湾区平安稳定。

新一批举措既包括省厅统一部署的 4 项“规定动作”, 又有大湾区九市公安局自主推出的 31 项“自选动作”。涉及出入境签注、外国人管理服务、人才落户、粤港澳车辆往来、金融风险防控等公安工作多个方面。

继今年 5 月和 8 月先后两批共 151 项民生服务事项上线“粤省事”后, 今天, 广东省公安厅再次推出第三批

77 项网上服务事项, 全年累计上线 228 项, 上线数量占“粤省事”所有上线事项近 50%, 在省直各部门的民生服务工作中名列前茅, 社会各界和群众反响良好。其中, 168 项实现了全省范围的网上办理, 占已上线总量的 73.7%, 有 162 项实现了“零跑动”。

此次上线“粤省事”的服务事项涉及出入境、治安、交管、监管、科信、法制等六个警种的业务, 包括粤港澳直通车、交通事故快处快赔、户籍迁移、执法公开、开锁便民等, 实现了公安高频服务事项“指尖办理”, 全线拓宽了服务群众的深度和广度。

今晨快镜



民警演示通过手机操作粤省事微信小程序 羊城晚报记者 宋金峪 摄

今天消息

广东公布南粤古驿道 15 处重大发现 广州两处遗址入围

羊城晚报讯 记者黄宙辉、邓琼、通讯员张晓斌报道: 今天上午, 广东省文化和旅游厅在江门台山举行南粤古驿道学术研讨会暨重大发现新闻发布会。会上公布了大洲湾遗址等 15 处南粤古驿道重大发现。

自 2016 年广东省政府将南粤古驿道保护利用工作列入政府工作报告以来, 广东新发现南粤古驿道 135 条、400 多公里, 占全省古驿道总数的 57.9%。

今早, 广东省古迹保护协会公布的南粤古驿道 15 处重大发现分别为: 大洲湾遗址、上正村古遗址群、肇庆古城驿道遗址、莱山遗址六朝墓群、莲花书院遗址、澄海樟林古港古码头遗址、张文湛故居、大眉山古道、铁石径古道、夏街古道、通真岩“唐宋纪年”摩崖石刻、何新屋地契、羚羊峡古道、波罗古道、鳌头古道。其中, 广州共有两处遗址入围, 包括莲花书院遗址和夏街古道。

据介绍, 台山市大洲湾遗址、和平县上正村古遗址群、肇庆古城驿道遗址、乳源县莱山古墓群、广州莲花书院遗址等 5 处重大发现, 属于埋藏在地下的遗迹或遗址, 是依法经国家文物局批准发掘的, 并已经有明确的考古结论的重大发现。

信用联合奖惩试点工作, 明年年底前在全省推广

广东已有 2485 人次 限制入住高档酒店

诚信建设 万里行

羊城晚报讯 记者戴曼曼报道: 守信者一路绿灯, 失信者处处受限! 记者 12 月 26 日从广东省社会信用体系建设联合奖惩工作新闻发布会上获悉, 广东省信用联合奖惩试点工作进展顺利, 目前已完成首批 35 个联合奖惩试点事项嵌入工作; 全省已有 2485 人次被限制入住高档酒店。

据了解, 广东已建成公共信用信息平台, 率先完成法人及其他组织、个体工商户存量代码转换, 目前全省 1100 万市场主体每一个都拥有了一个“信用身份证”, 从而也有了“奖惩索引码”。目前平台归集数据 30.5 亿条, 接口调用次数超过 5500 万次, 形成了信用信息大数据。

据悉, 国家平台向广东推送红黑名单 350 万条, 广东有关部门认定红黑名单 96 万条, 实际入库红黑名单信息 410 万条。所有红

黑名单均全量共享到部门和全省地级以上市, 并在省政府门户网站、政务服务网、“信用广东”网以及“开放广东”网站上开设专栏公示。目前广州、深圳、珠海等 17 个市系统已实现失信人员数据与旅游系统自动对接。截至目前, 全省 2485 人次被限制入住高档酒店。

2018 年 7 月, 广东成立社会信用体系建设联合奖惩专责小组, 选取 11 个省直部门和 6 个市(深圳、佛山、惠州、中山、江门、肇庆)作为试点单位。首批确定重点事项 36 项, 目前已完成互联网药品信息服务企业审批、限制入住四星级以上酒店、企业备案等 35 个联合奖惩试点事项信用措施上线运行, 完成率达 97%。据悉, 试点工作提炼总结形成信用联合奖惩的“广东经验”, 力争 2019 年底前在全省范围内推广实施, 将信用信息查询和实施联合奖惩作为必要环节嵌入到行政审批、事中事后监管、公共资源交易等业务流程中。

粤警“利剑行动”护航金融, 今年破经济犯罪案 1.2 万多宗

羊城晚报讯 记者张璐瑶、通讯员江伟波、李晓东报道: 记者 26 日从广东省公安厅获悉, 2018 年, 广东省公安厅以“智慧新经侦”建设为抓手, 全面开展护航金融“利剑行动”, 严厉打击非法集资、网络传销、银行卡、假币、地下钱庄、虚开骗税、知识产权等突出经济犯罪, 全力服务打赢防范化解经济金融风险重大攻坚战, 全省公安机关共立经济犯罪案件 20678 宗, 破案 12095 宗, 刑拘 16798 人, 抓获外逃经济犯罪嫌疑人 138 名, 有力维护了广东经济安全和社会稳定。

据了解, 今年全年, 广东警方组织开展跨区域集群战役“利剑”专案集中收网行动 35 个批次, 成功侦破“云联惠”“人民通惠”等特大网络诈骗案、涉税犯罪“会战”系列全国集

群战役、“集群 1 号”地下钱庄案件、“VPAY”盗刷银行卡专案等一批具有全国影响力的大要案件, 有效化解了各类金融风险。

2018 年, 广东省公安厅全面开展“智慧新经侦”建设, 着力提升对经济犯罪的智能监测、提前预警和主动打击能力, 积极研发类罪监测预警模型并向地市推广应用, 初步实现了对经济犯罪线索的智能挖掘和关联分析, 累计发现经济犯罪线索 1500 余条, 侦破案件 300 余起。

其中, 深圳市公安局研发的“深融系统”, 根据参数对风险企业进行精准画像和量化评分, 并联合各大互联网企业开展网上预警, 提醒群众注意防范非法集资、网络诈骗等经济犯罪风险, 有效提升群众的防范意识和水平。

广东警方今年全球“猎狐”138 人



党建引领轨道延伸 广州实现区区通地铁

2018 年 12 月 28 日, 广州地铁将建成开通十四号线一期、二十一条线增城广场至镇龙西段、广佛线燕岗至沥滘段共三条新线, 实现广州“区区通地铁”。面对管线迁改量大、工法应用种类多、调试时间紧迫的艰难局面, 广州地铁坚持以党建作为龙头, 创新工作方法, 制定“攻城拔寨”作战图, 明确新线开通关键节点; 召开“攻城拔寨”党委会, 协调解决新线建设中的重难点; 通过加强党建共建, 凝聚起各方力量; 组建党员攻坚小组, 发挥党员先锋模范作用, 让党建引领轨道延伸。(温美春、陈虎辉)

以“攻城拔寨”精神 加快推进地铁建设

在新线建设中, 广州地铁集团党委主动作为, 实施挂图督办作战, 以党建促进工程建设。广州地铁内部层层分解任务明确负责人员, 对标任务完成时间以周为单位科学倒排工期, 制作“攻城拔寨”作战图并动态对照检查进度, 对进度滞后的及时亮灯预警制定新线攻城拔寨作战图。明确三号线机场南至机场北段、十四号线一期、二十一条线增城广场至镇龙西段、广佛线燕

岗至沥滘段等四条年内开通线路的土建、机电、运营接管、调试等重要节点, 确保年内开通目标。

常通过召开新线“攻城拔寨”党委会, 专题协调解决新线建设中的重大问题, 为 2018 完成“区区通地铁”目标扫清障碍。2018 年全年共召开“攻城拔寨”党委会 8 次, 协调解决新线建设重大问题上百条, 为新线建成开通扫清障碍。



创新工作思路 党小组为施工保驾护航

十四号线一期全长 54.4 公里, 其中地下段长 21.9 公里, 以盾构施工为主, 地面段长 32.5 公里, 以高架的形式敷设, 工程重难点多、风险大、点多面广。广州地铁根据工程特点, 创新工作思路, 成立了以盾构、高架施工的技术与质量攻坚党员小组, 为十四号线建设保驾护航。

十四号线一期盾构下穿的区域地质条件复杂, 其中风险最大的是嘉禾岗至白云东平区间隧道, 该区间长 1890 米, 穿越的地层和周边环境异常复杂: 经过 5 处地质不整合接触面; 600 米长溶洞密集区, 见洞率达 51%, 最大溶洞净高 19.9 米; 1100 米全断面粘土层, 盾构刀盘极易“结饼”, 60 米斜向下穿已开通运营的三号线北延段, 隧

道垂直距离仅 3.3 米, 安全压力极大。

党员攻坚小组深知“打铁还需自身硬”, 在紧密跟进工程建设风险的同时, 邀请外部盾构专家, 针对十四号线盾构施工过程中遇到的问题开展专题培训。针对盾构管片、转运过程中造成的质量问题及成型隧道上浮等质量问题, 党员攻坚小组与参建单位一起开展攻坚活动, 深入作业面去查找产生质量问题的原因。通过明确施工流程、广泛听取意见、现场实地跟踪观察、分析原因思考解决方案的“明、听、看、想”四步法, 对现场出现的质量问题逐个研究解决。在党员攻坚小组的感染下, 参建单位坦诚相待, 实事求是, 对存在的质量问题不遮



党员冲锋在前 优化机电施工标准

地铁站机电安装工程的特点是专业多、工序复杂、交叉作业量大, 工作千头万绪。广州地铁建立以党员为负责人的机电项目组, 统一全线施工标准, 加强施工质量管控。

作为十四号线一期全线车站机电安装总牵头人, 党员尹照福抓住各标段施工标准统一这个“牛鼻子”, 强力落实“事先优化, 模型模拟, 样板先行, 标准施工”的施工理念。凭借 BIM(建筑信息模型)技术, 尹照福和参建单位一起研究, 对施工工艺进行了多次模拟, 用 15 天的时间打造出夏良站样板工艺展示间, 把包含车站内设备区装修、通风空调、建筑电气、建筑智能、给排水及消防在内的 56 项主要工艺, 统一到全线的机电施工中, 并在过程中拍摄制作施工工艺视频资料, 做到虚拟与实体的同步可视化交底, 有效统一了全线的机电施工工艺。

立起了党员节假日安全轮值制度, 尹照福作为安全模块负责人制定了全年项目组党员和业代表值班表, 表格上他自己的名字出现的次数最多。每逢遇到夜间降雨、台风过境等恶劣天气, 他便主动请缨在工地值班备勤,

因为放心不下远离市中心的工地。特别是超强台风“山竹”登录前的备战 48 小时, 项目组的党员们到全线各工地开展安全巡查, 确保人员安全撤离, 现场设备加固到位。



新闻链接

攻坚克难亮点:

- 1. 溶洞处理:** 十四号线嘉禾岗至白云东平区间, 600 米长溶洞密集区, 见洞率达 51%, 最大溶洞净高 19.9 米整个区间填充体积达到 4.6 万方, 相当于 20 个标准游泳池的容积。
- 2. 上跨京港澳高速:** 十四号线钟落潭至马沥高架区间, 上跨京港澳高速桥梁, 跨径组合为 45 米+70 米+45 米, 全长 160 米。
- 3. 广州地铁首个地下停车场:** 十四号线石湖停车场包括运转楼、列检库、洗车机及控制室、设备房、消防通道及行车区, 设有停车列检线 9 股道共 18 个位, 每周检修 2 股道, 临修线 1 股道, 总建筑面积达 7 万平方米, 相当于 4 座普通地下车站面积。
- 4. 国内首台地铁铺轨新能源轨道车:** 二十一条线铺轨施工中, 首次采用新能源轨道车, 主要适用于铺轨排运输作业, 采用磷酸铁锂电池作为驱动电源, 实现了零排放、轻噪音, 极大改善隧道施工环境。