



打通高职升本途径

本科插班生考试报名进入确认时间

羊城晚报记者 周聪

33所高校招收本科插班生

记者从广东省教育考试院了解到,今年1月3日启动报名,持续4天。1月7日至9日17:00为报名确认时间。考生须持有关报名材料亲自前往所报考的招生院校(报名点)校验报名材料、缴费。

据介绍,2019年广东省有33所普通高等学校招收本科插班生,各高校各招生专业的具体要求需参阅各招生高校公布的招生简章。广东省有13所普通高等学校开展三二分段专升本转段招生,各高校招生专业和计划见《关于做好广东省2019年普通高等学校三二分段专升本转段招生工作的通知》(粤招办〔2018〕31号)。



华师启动“3+2+2”职教师资培养

在广东“新师范”建设推动下,华师率先启动改革,日前公布从2019年起,符合一定条件的专科毕业生可报考华师的职教师资本科插班生,就读两年可拿到本科文凭,首次招收120人。

羊城晚报记者了解到,目前,广东职业院校在校生总数常年位居全国首位,但职业教育专任教师数量不足,学历学位不达标、技能水平不高成为制约职业教育持续健康发展的“瓶颈”和主要障碍。

“华师与广东省一流高职协同探索,打通‘高职一本科—教育硕士’7年一贯的培养体系。”华南师大校长王恩科表示,2019年,华师首次开展本科插班生培养,在高职已培养3年的专科毕业生,可以插班进入本科三年级学习,两年后达到毕业要求准予本科毕业,颁发本科毕业证书。此后,华师还将针对本科插班生开展两年制教育硕士研究生教育,最终建构起从高职到本科再到硕士的

“3+2+2”7年一体职教师资培养体系

羊城晚报记者了解到,华师今年首次开展职业教育师范类的电子商务、网络工程两个本科插班生专业,共招收120人,对考生,除了专科学历等基本要求外,还要求在高职阶段所学专业、职业技能等级证书等。根据招生简章,考生将于3月9日-10日考试,录取后将直接就读大学三年级。

将北斗技术融入教学中

2018年12月27日,中国卫星导航系统管理办公室主任、北斗卫星导航系统新闻发言人冉承其宣布:北斗三号基本系统完成建设,于27日开始提供全球服务。这标志着北斗系统服务范围由区域扩展为全球,北斗系统正式迈入全球时代。

羊城晚报记者了解到,广东轻工职业技术学院是国内首家开展将北斗技术应用于物流行业研究和教学的高职院校。近5年来持续投入智慧物流专业建设经费500余万元,相关成果已在广东、广西、福建、江西等相关省份共20多所高职院校开展合作应用。2017年11月,还受邀给东盟11国国家工信部长进行北斗物联网应用:让生活更“智慧”的专题培训。



老师正在为学生讲解超高频rfid技术

国内首家!

广东轻工职院将北斗技术应用于教学

羊城晚报记者 周聪 通讯员 林怡如

日前,北斗三号基本系统完成建设,这标志着北斗系统服务范围由区域扩展为全球,北斗系统正式迈入全球时代。记者了解到,就在北斗系统刚刚开始全球运作之际,广州已有高职院校将北斗技术应用于教学之中。

近日,在广东轻工职业技术学院,举办了“一带一路”北斗+智慧物流全国高职人才培养高峰论坛会议。来自国内外100多位高校、企业、行业专家学者及代表围绕主题展开深度对话,并形成标志性成果《广州共识》。

以“大智云物+北斗”为代表的新技术逐步应用于物流产业,要求物流实训软硬件能够适应新技术变革及时更新。为了符合智慧物流时代课程变化要求,广东轻工职院财贸学院教授缪兴锋与多家企业合作,共同搭建了“北斗+智慧物流教育云平台架构”。

致力搭建教育云平台

羊城晚报记者了解到,北斗应用于教学方面,包括“北斗+智慧物流”人才培养层级体系和实验系统、“一带一路”沙盘模拟教学系统、北斗卫星定位车辆监控实训系统、“北斗+智慧物流&物联网”基础认知中心、“北斗+智慧物流”定位跟踪模拟系统等方面。缪兴锋指出,“北斗+智慧物流”各生态环节相互融合技能人才培养标准、产业发展生态圈、关键技术等方面是

未来智慧物流产教融合的核心内容。

“随着物流行业的发展,社会对智慧物流人才的需求十分旺盛。”缪兴锋告诉记者,广东轻工职院的“北斗+智慧物流”人才模式,能让学生更好地对北斗和GPS系统下的智慧物流技能进行训练,提高学生在电子地图、大数据、云计算、物联网、移动通信等方面的技术应用,并在货物运输安全、配送精准、信息化等方面全方位保障及监管各个配送环节。

据悉,学校研发的这套教学平台系统以及配套的课程体系等,都将通过教育云平台渠道,分享给开展合作的职业院校。

论坛上,在场的校企各界人士表示,希望结合“北斗+智慧物流”的成果转化,推动越来越多的实际合作落地。会上,还举行了“一带一路”高技能人才培养基地授牌仪式。

又到期末,家长们不用“吼作业”却开始“吼复习”了。辅导孩子只能靠“吼功”?羊城晚报记者近日采访部分广州中小学名师,他们特别提醒家长:要淡化考试,别看重分数;复习时,重在引导孩子建立自己的方法,最终能自主复习。



图/视觉中国

又到期末,家长“吼复习”?

不如引导孩子“自主复习”

心态:淡化考试,别看重分数

期末考试快来了,孩子们开始进入“复习模式”。不少家长也紧张起来,每天专门抽时间帮孩子复习。

不过,一些家长发现,自己陪复习逐渐延续了“吼作业”模式。“一复习,发现孩子这也错、那也不知道,气死了!一讲解就忍不住发火吼娃,血压飙升,一晚上能把嗓子喊哑了。”一位四年级孩子的妈妈吐槽。

有的父母自己还比较放松,但爷爷、奶奶紧张,“奶奶天天念叨娃:要好好复习,争取考100分。搞得孩子也很

焦虑。”一位爸爸无奈地说。华南师大附小教导处副主任唐凤妮劝慰家长,不要只盯着分数,“期末考试只是孩子学习收获的检验。家长更应该关心的是,孩子日常的学习中,是否有好的学习态度、学习方式。”

“对于小学生,家长应该淡化期末考试,不要把它当成大件事,更不要太看重分数。”华阳小学语文高级教师肖彩芳劝慰家长,应该给孩子营造轻松的氛围,“告诉孩子,放轻松、不紧张,平常心应对就可以。”肖彩芳说。

重点:引导孩子“自主复习”

在孩子的学习、复习中,家长应扮演什么样的角色?一位身为高校老师的家长认为,家长的作用应该是学校教育的补充,“在孩子迷惑的地方指点他,把自己的学习方法和经验分享给孩子。比如语文,我不会守着孩子听写、背课文,但会告诉他语文书要着重看哪里,哪里容易漏,教科书如何与习题结合,查遗补漏。”

对于“补充”定位,肖彩芳非常赞同。她认为,老师在学校会带着孩子复习知识点,但老师面对的是全班学生,不可能对每个学生都个性化辅导,而家长是最了解自己孩子的,可给孩子个性化的引导。



“师兄开着地铁来接我们到广州啦!”

帅! 高职生开着地铁返母校

羊城晚报记者 周聪

去年9月,邓伟煜听说从化线开通在即,需要一批有经验的地铁电客车司机到14号线驾驶列车,他便马上提交申请,要求从原来的3号线调至14号线。

而更让他兴奋的是,地铁将经过他的母校,他的乘客不少是来自母校的师弟妹。他表示,在学校时,就盼望着有一天学校能通地铁,那样进市区就方便了。没想到,现在梦想终于实现了。

而在14号线的终点站嘉禾望岗,另一位广州南洋理工职业学院的毕业生张裕将继续接力,在2号线驾驶列车,将师弟妹们送到广州市中心。

张裕是2010届工程造价专业的毕业生,2012年入职广州地铁,得知14号线即将开通。他与邓伟煜一样,也提出申请调往14号线。可后来因为工作上的安排,他仍需继续服务于2号线。

虽然没调到14号线有些许小遗憾,但张裕半开玩笑地说:“14号线通车后,还是有机会在2号线上与师弟妹‘相遇’。”

两位师兄在14号线与2号线接力,让师弟妹们在从化东站到中山

纪念堂站的出行时间,被压缩至一个小时以内。

地铁通了,师生心里乐开花

“等了这么多年,从化终于通地铁了!”2018年12月28日,在地铁14号线的站厅里,师生们难掩喜悦之情。

“等了三年,今天终于通车了,一定要回来看看。”大三的陈永健现在在中山的一家企业实习,听说地铁14号线开通了,专门请假回来,体验从化地铁的“头啖汤”。

以前一直羡慕那些学校旁边有地铁的高中同学,现在从化有地铁了,特别激动。最开心的是马上元旦小长假就要到了,回家变得更方便快捷了。”大一学生朱文炼说。

“许多广从线的大巴晚上很早就收班,地铁开通后,回从化的的时间延长到将近11点,终于可以不用担心赶不上广从线的晚班车了。”南洋理工职业学院的张同学说。

出行越来越便捷了,廖铭波老师笑着说:“在广州吃饭,打个包回来还是热的!”

内蒙古羊绒高端品牌荣恒推出首届暖冬羊绒节再延三天

地址:广州市海珠区江南大道中348号珀丽大酒店三楼
热线:156-2644-2883 活动时间:2019.1.8-1.11(周二至周五)

地铁:2号线至昌岗下车C2号出口 公交车:25/44/69/70/198/206/221/226路和广场下车

全场低至0.6折 2折封顶 正在热卖 厂家直供、比款式、比质量、不满意就退货

送 现场优惠 1特此报即可到店享受10元换购100元话费活动!
本次活动期间内,凡购物满100元即可以10元换购100元电话费,上不封顶,每日仅限前50名
2凭报到店即得换取价值108元精品羊绒披肩一条

惊爆价

羊绒围巾 30元
羊绒貂绒大衣 199元
羊绒衫 99元
双面呢大衣 199元
羊绒裤 59元
皮衣特价 199元



工厂 总经销商 代理商 批发商 专卖店 消费者
去掉中间环节→省20%→省20%→省20%→省20%→直接让利给消费者

