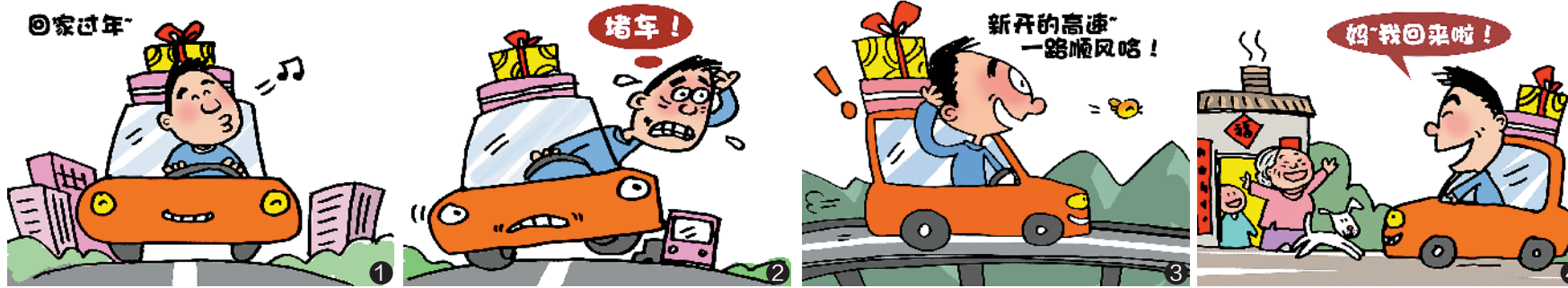


漫画大湾区

## 高德地图发布的数据显示： 自驾跨城出行热门路线TOP5都在大湾区

近日，高德地图联合中国天气网以及全国80多家各地交通管理部门共同发布了《2019年平安春运安全出行指南》(以下简称“《指南》”)。《指南》显示，在春运期间全国驾车跨城出行最热门路线中，前5均在广东省内。前5依次为东莞至深圳、佛山至广州、广州至佛山、深圳至东莞、广州至东莞。

《指南》预计春运期间全国驾车跨城出行用户占比较平日有明显上升，尤其在春节期间更为突出。春运期间全国驾车跨城出行路线主要集中在珠三角、长三角、京津冀、成渝地区。正月初六当天全国驾车跨城出行最热门路线前10中，广东省占到7席。这就包括广州至佛山(第3)、东莞至深圳(第4)、广州至深圳(第5)、清远至广州(第6)、佛山至广州(第8)、惠州至深圳(第9)、广州至东莞(第10)。(马化展)



陈春鸣 画

解码大湾区  
深度

羊城晚报记者 陈强

# “硬联通”密织交通网络 “软联通”聚焦机制创新 “大湾区”热爆各市两会 “放大招”有哪些发力点

## 密织交通网络 多地提打造“一小时交通圈”

羊城晚报记者注意到，已经召开两会的7座珠三角城市，《政府工作报告》提及粤港澳大湾区建设部分，都强调交通基础设施建设。可以说，各地在加强大湾区互联互通上步调一致。

广州《政府工作报告》的“全力推进粤港澳大湾区建设”部分，就提出“推进深茂铁路、南沙港铁路、广中珠澳高铁等项目，推动广深港高铁引入中心城区，加快建设深中通道、南中特大桥、莲花山过江通道

等重大项目，推动广州地铁线网向佛山等周边城市延伸。”

深圳提出“打造大湾区国际综合交通枢纽”，今年要开通穗莞深城际轨道交通，加快深中通道等对外通道建设，力争深茂铁路深圳至江门段开工。

东莞提出，立足作为大湾区地理几何中心的特点，抓紧完善“五纵四横六连”的高速路网构建对接湾区主要城市“一小时交通圈”，大力推进与广州、深圳7条城市轨道的连

通。珠海提出管好用好港珠澳大桥，谋划建设广江珠澳高铁、广中珠澳高铁和伶仃洋公铁通道，加快建设珠江口西岸核心城市。

惠州提出构建融入大湾区的大交通体系，加快对外大连通，建设半小时通达广深港特大型城市的快速通道。江门提出以交通建设为突破口加快融入大湾区，积极融入大湾区轨道交通网络，加快快速道路建设，积极参与大湾区港口群建设。作为大湾区腹地的肇庆，也提出深入构建大湾区1小时交通圈，

深入推进广佛肇一体化建设，参与粤港澳大湾区港口国际合作。

在广东省体制改革研究会副会长彭澎看来，交通基础设施是粤港澳大湾区一切建设的前提条件，没有交通的互联互通，其它建设与合作都无从谈起。他认为，交通建设的合作比较显性，见效快，而且相对来说，交通建设容易实现共建共享共赢。他还指出，在经济下行的背景下，这是拉动经济增长的强有力手段，国家政策也是支持的。

## 突出平台建设 建议多方共建、共治、共享

记者还注意到，7市《政府工作报告》中，也多强调了以重大平台建设引领大湾区建设。

在今天的《政府工作报告》中，广州就提出要加快建设粤港产业深度合作园、粤澳合作葡语系国家产业园等重大合作平台，积极打造穗港澳国际健康产业城、南站商务区、临空经济示范区、庆盛枢纽、琶洲数字经济创新试验区等特色发展平台，共建湾区科技金融服务中心、文化中心、国际贸易中心、大数

据中心。

深圳则提出要打造前海粤港澳大湾区合作示范区，开展前海总规修编，推动前海合作区扩区，总结拓展“前海模式”，前海全年完成固定资产投资480亿元以上；高水平建设河套深港科技创新合作区，加快合作区空间整合，完善交通配套，推进福田保税区转型升级；谋划建设深港商贸旅游消费合作新平台，规划建设口岸经济带，建设跨境消费新

兴商圈。

珠海则在《政府工作报告》中提出，横琴要主动加强对澳合作，丰富合作内涵，拓展合作空间；同时，担当好先行先试的重要职责，争取国家支持创新分线管理制度等标志性重大改革事项，打造粤澳特别合作区。

东莞提出打造滨海湾新区、中子科学城、水乡新城片区三大战略平台。江门提出积极推进澳门与江门跨境合作实验区。肇庆提出谋划

建设大西南—大湾区科技产业园，推动大湾区和大西南共建产业创新平台。

华南城市研究会会长、暨南大学公共管理学院教授胡刚指出，建合作平台是城市之间共同发展，合作共赢的有效途径。在新平台建设上，双方或多方可以共建、共治、共享，使双方或多方的存量各自保存，增量按投入比例共建共享共治，这样大家互利共赢，推进大湾区发展。

## 聚集机制创新 共建创新创业基地优质生活圈

粤港澳大湾区建设，促进人流、物流、资金流、信息流便捷有序流动，是题中应有之义，而这离不开机制“软联通”。记者注意到，在7座城市的《政府工作报告》中，也提出了体制机制“软联通”的方向与内容。

在粤港澳大湾区“软联通”方面，广州提出建立健全工作架构，完善穗港、穗澳对接合作机制，大幅放宽市场准入，降低港澳台会计、教育、文化、医疗、养老等行业准入门槛，全面加强教育、医疗、养老等合作，共建粤港澳大湾区优质生活圈。

深圳提出建设河套深港科技创新合作区时，探索建立适应开放创新、融合“一国两制”优势的体制机制，争取在人员物资流动、职业资格

准入、标准规则创新、新药新器械监管等方面先行先试，实现深港科研资金跨境使用，探索建设离岸创新基地。

珠海提出，在口岸通关、双向投资、多元合作、贸易便利化等方面积极探索，推动规则相互衔接，构建新型合作模式；推动专业资格互认，落实技术移民政策，促进跨境交流交往、创新创业。

江门在政府工作报告中提出，主动服务港澳发展，全方位深化江港澳在科技、教育、金融、旅游、高端服务业等优势领域的合作，完善便利港澳居民在江门居住、学习、创业、就业、商旅等配套政策，积极引进港澳优质公共服务。

肇庆也提出，全面开展民生领域

交流合作，参与粤港澳人才合作示范区建设，打造港澳青年创新创业基地；着力建设大湾区优质生活圈和生活基地，加强与港澳医疗合作，支持港澳优质医疗资源在肇庆以多种形式设立服务机构。

彭澎指出，政策体制机制是合作最难突破的，如关税、营商成本、商事规则、税务财务、司法执行等等。这只能靠中央顶层设计和协调，粤港澳三方定期、不定期协商，城市之间充分沟通、就事论事解决问题这三个层面一起发挥作用。

胡刚则认为，大湾区“一国两制，三个关税区”，形成了多元化文化，导致经济社会的活力无限，保持这种差异性，是大湾区经济发展的动力之一。

## 湾区关键词

## 联通

胡刚：建设粤港澳大湾区就是谋求11个城市融合发展，一体化建设，在这5万多平方公里大范围内，没有交通建设发力，是不可能进行融合发展的。

彭澎：平台是湾区合作的重要实现渠道和方式，平台建设也使各种合作具有操作性，而且平台建设容易集合各种资源，如河套合作区、广深港澳科技创新走廊、香港科大南沙校区等都是如此。

羊城晚报记者 陈泽云

# 专攻小白鼠的基因改造 广州企业做到全球第一

## 湾区科创力

## 在基因打靶技术上做到全球第一

走进赛业生物位于广州开发区的实验室，记者看到，上千只身价不菲的小白鼠被饲养在一个个密封的无菌笼子里，赛业生物董事长韩蓝青兴致勃勃地向记者介绍，这里有为糖尿病研究而工作的“糖尿鼠”，有敲除了免疫系统的“裸鼠”，有用于新药研发的“患癌鼠”……赛业生物根据不同的科研机构、医疗机构和药企的要求，对老鼠进行基因改造。

“我们做得最多的是把一条老鼠的基因用人的基因替换掉，制作出人源性老鼠。”通过这种方式，小鼠得以表达出人的蛋白或者抗体，因此可以用于研究靶向药物，开发

出针对基因靶点的治疗手段。

韩蓝青告诉记者，赛业生物在ES打靶构建基因敲除小鼠领域已经建立了行业的“金标准”。

据介绍，对小鼠的基因改造，通常有两种技术，一种是ES打靶技术，另一种是CRISPR技术，其中，CRISPR的优点是高效快捷，但却存在不可控的脱靶风险。而ES打靶技术的优点是精准无脱靶，可以进行复杂的基因改造，但缺点确实低效、耗时、费力、成本高昂。

为此，赛业生物在ES打靶技术的基础上，研发出了升级版TurboKnockout技术，该技术不仅具有传统ES打靶效果稳定等优点，更使传统ES打靶技术减少两代繁育时间，制作周期从一年缩短至6个月。“在ES打靶领域，我们做到了全球第一。”

## 强势互补推进大湾区医药产业发展

“小鼠的基因改造是一个细分行业，行业自身的容量仅仅几亿美元，但它的辐射范围非常广，直接影响到下游的药物研发、科研项目几千亿美元产值。”韩蓝青表示。目前，赛业生物已成为国内最大的科研用基因工程动物服务商，模式动物种群规模超过10万只，每年可完成超过3000个实验鼠定制项目。

“引入流水线的工程方法后，我们的平台可以同时运作上千个不同的老鼠基因改造项目。”韩蓝青说，“成本至少降低了70%-80%。”据悉，以往做一个小鼠基因敲除要20多万元，现在，同样的技术只要七八万元，甚至五六万元。

实际上，生物医药产业是粤港澳大湾区备受关注的明星产业。其中，深圳市是首批国家生物产业基地；广州医药企业龙头云集，将力争到2019年年底生物医药产业产值超1300亿元；香港研发能力强，很多尖端科研技术亟待成果转化。

“我们和香港大学、香港中文大学、澳门大学等多家机构均保持良好的合作关系，为他们的多个课题组制备实验鼠。”韩蓝青表示，自2006年成立以来，赛业生物一直与港澳地区有着密切合作。而粤港澳大湾区的建设也为企业带来了新机会，赛业将扎根广州，在与深圳、东莞、香港及澳门等地区的研究机构继续加深加强合作，“尤其是把香港及澳门的科技与内地的市场和资金结合起来，通过强势互补推进产业化。”

## 大湾区要闻

## 粤港澳经济影响力居四大湾区之首

近日，“中国社会科学院财经战略研究院重大成果发布会”在京举行。会议发布了《四大湾区影响力报告(2018)：纽约·旧金山·东京·粤港澳》。

该报告在湾区影响力指数(BAII)和湾区主要城市影响力(BACII)的测评基础上，从经济、文化、创新、旅游、宜居及形象6个维度对纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区和粤港澳大湾区进行了深入对比和解析。

测评结果显示，粤港澳大湾区整体影响力指数排名第3，高于东京湾区，排在旧金山湾区和纽约湾区之后。在湾区影响力指数的5个二级指标中，经济影响力位列四大湾区之首，宜居影响力排名垫底；创新影响力和形象影响力排名第2，文旅影响力排名第3。总体来看，粤港澳大湾区的影响力表现不俗，令人鼓舞。

(人民网)

## 逾百亿资金集聚 建设多个大科技工程

记者近日从中科院2019年度工作会议上获悉，中科院正在积极参与推进粤港澳大湾区国际科技创新中心的建设。约132亿元资金已经或即将“聚集”到广东，建设多个大科技工程。

据中科院副院长张亚平介绍，经中科院和广东省双方共同努力，重大科技基础设施建设取得突破性进展。总投资23亿元的中国散裂中子源，于2018年8月23日在广东东莞通过国家验收，投入正式运行；投资20亿元的江门中微子实验站正按计划推进建设；投资逾5亿元的新型地球物理综合科学考察船于去年11月16日开工；投资逾16亿元的惠州强流重离子加速器装置于去年12月23日正式开工建设；投资18亿元的加速器驱动嬗变研究装置也将于近期开工建设。南方光源、人类细胞谱系、冷泉生态系统观测与模拟装置正开展前期论证。同时，中科院也在深圳市政府支持下启动建设了脑解析与脑模拟设施以及合成生物研究设施，总投资近50亿元。

去年11月18日，中科院与广东省签署了《共同推进粤港澳大湾区国际科技创新中心建设合作协议》，同时签署共建重大科技基础设施、高水平创新平台等重大项目协议12项。未来双方将共建珠三角综合性国家科学中心，共建世界一流重大科技基础设施集群，共建高水平科研机构。

(据光明日报)

## 港澳直通车

## 各高校内地招生总体与往年持平

香港高校近日陆续发布内地招生额度及学费标准。各校的内地招生数目总体与往年持平，部分院校学费有所上升。

在内地生学额方面，大部分院校预计来年学额不变。招收内地生最多的香港大学名额约350人，其次为香港中文大学和香港公开大学各约300人。香港理工大学、香港城市大学和香港科技大学分别为250人、210人及190人。岭南大学拟将学额由46人增至约70人。

在内地生学费方面，香港中文大学和香港科技大学学费保持不变，维持在学年14.5万元(港币，下同)及14万元的水平。但部分学校出现明显升幅，如香港理工大学、香港城市大学、香港浸会大学及香港教育大学，均由本年度的12万元提升至2019/2020学年的14万港元。

(新华社)

## 经港珠澳大桥入境游客达105万人次

澳门特区政府旅游局23日召开年度记者招待会时介绍，2018年澳门入境旅客超过3580万人次，同比上升9.8%，创历史新高，得益于港珠澳大桥开通等因素，2018年澳门旅游业整体表现理想。

旅游局提供的数据显示，2018年内地、香港和台湾地区仍位居澳门客源地前三，内地旅客超过2500万人次，上升13.8%，其中个人游客超过1200万人次；香港和台湾地区旅客人次分别上升2.6%和0.1%。韩国仍稳居国际客源地首位，入境旅客超过81万人次。

旅游局还表示，港珠澳大桥自2018年10月24日开通后，经大桥入境的旅客达105万人次，成为该时段内澳门的第二大旅客入境口岸。数据显示，大桥开通后的10月、11月和12月，入境澳门的过夜游客大幅增加了13.2%、26.9%和28.9%。

(新华社)

实验用小白鼠 受访者供图