

高德地图发布的数据显示：

自驾跨城出行热门路线TOP5都在大湾区

近日，高德地图联合中国天气网以及全国80多家各地交通管理部门共同发布了《2019年平安春运安全出行指南》(以下简称“《指南》”)。《指南》显示，在春运期间全国驾车跨城出行最热门路线中，前5均在广东省内。前5依次为东莞至深圳、佛山至广州、广州至佛山、深圳至东莞、广州至东莞。

《指南》预计春运期间全国驾车跨城出行用户占比较平日有明显上升，尤其在春节期间更为突出。春运期间全国驾车跨城出行路线主要集中在珠三角、长三角、京津冀、成渝地区。正月初六当天全国驾车跨城出行最热门路线前10中，广东省占到7席。这就包括广州至佛山(第3)、东莞至深圳(第4)、广州至深圳(第5)、清远至广州(第6)、佛山至广州(第8)、惠州至深圳(第9)、广州至东莞(第10)。(马化腾)



陈春鸣画

解码大湾区

深读

羊城晚报记者 陈强

“硬联通”密织交通网络 “软联通”聚焦机制创新 “大湾区”热爆各市两会 “放大招”有哪些发力点

密织交通网络 多地提打造“一小时交通圈”

羊城晚报记者注意到，已经召开的7座珠三角城市，《政府工作报告》提及粤港澳大湾区建设部分，都强调交通基础设施建设。可以说，各地在加强大湾区互联互通上步调一致。

广州《政府工作报告》的“全力推进粤港澳大湾区建设”部分，就提出“推进深茂铁路、南沙港铁路、广中珠澳高铁等项目，推动广深港高铁引入中心城区，加快建设深中通道、南中特大桥、莲花山过江通道等重大项目，推动广州地铁线网向佛山等周边城市延伸。”

珠海提出管好用好港珠澳大桥，谋划建设广江珠澳高铁、广中珠澳高铁和伶仃洋公铁通道，加快建设珠江口西岸核心城市。

惠州提出构建融入大湾区的大交通体系，加快对外大联通，建设半小时通达广深港特大城市的快速通道。江门提出以交通建设为突破口加快融入大湾区，积极融入大湾区轨道交通网络，加快高速公路建设，积极参与大湾区主要城市“一小时交通圈”，大力推进广深港高铁引入中心城区，加快建设深中通道、南中特大桥、莲花山过江通道等重大项目，推动广州地铁线网向佛山等周边城市延伸。”

东莞提出，立足作为大湾区地理几何中心的特点，抓紧完善“五纵四横六连”的高速路网构建对接湾区主要城市“一小时交通圈”，大力推进与广州、深圳7条城市轨道的连通。珠海提出管好用好港珠澳大桥，谋划建设广江珠澳高铁、广中珠澳高铁和伶仃洋公铁通道，加快建设珠江口西岸核心城市。

珠海提出管好用好港珠澳大桥，谋划建设广江珠澳高铁、广中珠澳高铁和伶仃洋公铁通道，加快建设珠江口西岸核心城市。

惠州提出构建融入大湾区的大交通体系，加快对外大联通，建设半小时通达广深港特大城市的快速通道。江门提出以交通建设为突破口加快融入大湾区，积极融入大湾区轨道交通网络，加快高速公路建设，积极参与大湾区主要城市“一小时交通圈”，大力推进广深港高铁引入中心城区，加快建设深中通道、南中特大桥、莲花山过江通道等重大项目，推动广州地铁线网向佛山等周边城市延伸。”

深入推进建设广佛肇一体化建设，参与粤港澳港口国际合作。

在广东省体制改革研究会副会长彭澎看来，交通基础设施是粤港澳大湾区一切建设的前提条件，没有交通的互联互通，其它建设与合作都无法谈起。他认为，交通建设的合作比较显性，见效快，而且相对来说，交通建设容易实现共建共享共赢。他还指出，在经济下行的背景下，这是拉动经济增长的强有力手段，国家政策也是支持的。

突出平台建设 建议多方共建、共治、共享

记者还注意到，7市《政府工作报告》中，也多强调了以重大平台建设引领大湾区建设。

在今年的《政府工作报告》中，广州就提出要加快建设粤港澳深度合作区、粤澳合作葡语系国家产业园等重大合作平台，积极打造穗港澳国际健康产业城、南站商务区、临空经济示范区、庆盛枢纽、琶洲数字经济创新试验区等特色发展平台，共建湾区科技金融服务中心、文化中心、国际贸易中心、大数

据中心。

深圳则提出要打造前海粤港澳大湾区合作示范区，开展前海总规修编，推动前海合作区扩区，总结拓展“前海模式”，前海全年完成固定资产投资480亿元以上；高水平建设河套深港科技创新合作区，加快合作区空间整备，完善交通配套，推进福田保税区转型升级；谋划建设深港商贸旅游消费合作新平台，规划建设口岸金融服务新

兴商圈。

珠海则在《政府工作报告》中提出，横琴要主动加强对澳合作，丰富合作内涵，拓展合作空间；同时，担当好先行先试的主要职责，争取国家支持创新分线管理制度等标志性重大改革事项，打造粤港澳特别合作区。

东莞提出打造滨海湾新区、中子科学城、水乡新城片区三大战略平台。江门提出积极推进澳门与江门跨境合作实验区。肇庆提出谋划

建设大西南——大湾区科技产业园，推动大湾区和大西南共建产业创新平台。

华南城市研究会会长、暨南大学公共管理学院教授胡刚指出，建合作平台是城市之间共同发展，合作共赢的有效途径。在新平台建设上，双方或多方可以共建、共治、共享，使双方或多方的存量各自保存，增量按投入比例共建共享共治，这样大家互利共赢，推进大湾区发展。

聚集机制创新 共建创新创业基地优质生活圈

粤港澳大湾区建设，促进人流、物流、资金流、信息流便捷有序流动，是题中应有之义，而这离不开机制“软联通”。记者注意到，在7座城市的《政府工作报告》中，也提出了体制机制“软联通”的方向与内容。

在粤港澳大湾区“软联通”方面，广州提出建立健全工作架构，完善穗港、穗澳对接合作机制，大幅放宽市场准入，降低港澳台会计、教育、文化、医疗、养老等行业准入门槛，全面加强教育、医疗、养老等合作，共建粤港澳大湾区优质生活圈。

深圳提出建设河套深港科技创新合作区时，探索建立适应开放创新、融合“一国两制”优势的体制机制，争取在人员物资流动、职业资格

准入、标准规则创新、新药品新器械监管等方面先行先试，实现深港科研资金跨境使用，探索建设离岸创新基地。

珠海提出，在口岸通关、双向投资、多元合作、贸易便利化等方面积极探索，推动规则相互衔接，构建新型合作模式；推动专业资格互认，落实技术移民政策，促进跨境交流合作、创新发展。

江门在政府工作报告中提出，主动服务港澳发展，全方位深化江港澳在科技、教育、金融、旅游、高端服务业等优势和特色领域的合作，完善便利港澳居民在江门居住、学习、创业、就业、商旅等配套政策，积极引进港澳优质公共服务。

肇庆也提出，全面开展民生领域

交流合作，参与粤港澳人才合作示范区建设，打造粤港澳青年创新创业基地；着力建设大湾区优质生活圈和生活基地，加强与港澳医疗合作，支持港澳优质医疗资源在肇庆以多种形式设立服务机构。

彭澎指出，政策体制机制是合作最难突破的，如关税、营商成本、商业规则、税务财务、司法执行等等。这只能靠中央顶层设计和协调，粤港澳三方定期、不定期协商，城市之间充分沟通、就事论事解决问题这三个层面一起发挥作用。

胡刚则认为，大湾区“一国两制，三个关税区”，形成了多元化文化，导致经济社会的活力无限，保持这种差异性，是大湾区经济发展的动力之一。

胡刚：建设粤港澳大湾区就是谋求11个城市融合发展，一体化建设，在这5万多平方公里大范围内，没有交通建设发力，是不可能进行融合发展的。

彭澎：平台是湾区合作的重要实现渠道和方式，平台建设也使各种合作具有操作性，而且平台建设容易集合各种资源，如河套合作区、广深港澳科技创新走廊、香港科大南沙校区等都是如此。

湾区关键词

联通

胡刚：建设粤港澳大湾区就是谋求11个城市融合发展，一体化建设，在这5万多平方公里大范围内，没有交通建设发力，是不可能进行融合发展的。

彭澎：平台是湾区合作的重要实现渠道和方式，平台建设也使各种合作具有操作性，而且平台建设容易集合各种资源，如河套合作区、广深港澳科技创新走廊、香港科大南沙校区等都是如此。

专攻小白鼠的基因改造 广州企业做到全球第一

在基因打靶技术上做到全球第一

走进赛业生物位于广州开发区的实验室，记者看到，上千只身价不菲的小白鼠被饲养在一个个密封的无菌笼子里，赛业生物董事长韩蓝青兴致勃勃地向记者介绍，这里有糖尿病研究而工作的“糖尿病鼠”，有敲除了免疫系统的“裸鼠”，有用于新药研发的“患癌鼠”……赛业生物根据不同的科研机构、医疗机构和药企的要求，对老鼠进行基因改造。

“我们做得最多的是把一条老鼠的基因用人的基因替换掉，制作出人源性老鼠。”通过这种方式，小鼠得以表达出人的蛋白或者抗体，因此可以用于研究靶向药物，开发

针对基因靶点的治疗手段。

韩蓝青告诉记者，赛业生物在ES打靶构建基因敲除小鼠领域已经建立了行业的“金标准”。

据介绍，对小鼠的基因改造，通常有两种技术，一种是ES打靶技术，另一种是CRISPR技术，其中，CRISPR的优点是高效快捷，但却存在不可控的脱靶风险。而ES打靶技术的优点是精准无脱靶，可以进行复杂的基因改造，但缺点确实低效、耗时、费力、成本高昂。

为此，赛业生物在ES打靶技术的基础上，研发出了升级版的TubboKnockout技术，该技术不仅具有传统ES打靶效果稳定等优点，更使传统ES打靶技术减少两代繁育时间，制作周期从一年缩短至6个月。“在ES打靶领域，我们做到了全球第一。”

强势互补推进大湾区医药产业发展

“小鼠的基因改造是一个细分行业，行业自身的容量仅仅几亿美元，但它的辐射范围非常广，直接影响到下游的药物研发、科研项目几千亿美元的产值。”韩蓝青表示，目前，赛业生物已成为国内最大的科研用基因工程动物服务商，模式动物种群规模超过10万只，每年可完成超过3000个实验鼠定制项目。

“引入流水线的工作方法后，我们的平台可以同时运作上千个不同的老鼠基因改造项目。”韩蓝青说，“成本至少降低了70%—80%。”据悉，以往做一个小鼠基因敲除要20多万元，现在，同样的技术只要七八万元，甚至五六万元。

实际上，生物医药产业是粤港澳大湾区备受关注的明星产业。其中，深圳市是首批国家产业基地；广州医药企业龙头云集，将力争到2019年年底生物医药产业产值超1300亿元；香港研发能力强，很多尖端科研技术亟待成果转化。

“我们和香港大学、香港中文大学、澳门大学等多家机构均保持良好的合作关系，为他们的多个课题组提供了实验鼠。”韩蓝青表示，自2006年成立以来，赛业生物一直与港澳地区有着密切合作。而粤港澳大湾区的建设也为企业带来了新机会，赛业将扎根广州，在与深圳、东莞、香港及澳门等地区的研究机构继续加深加强合作，“尤其是把香港及澳门的科技与内地的市场和资金结合起来，通过强势互补推进产业化。”

羊城晚报记者 陈泽云

湾区科创力

实验用小白鼠受访供图



近年来，靶向药、PD-1单抗药等“救命药”在中国密集上市，为更多的肿瘤患者带来了希望。新药的研发、疾病的攻克离不开动物的帮助，其中功劳最大的当属实验鼠。在广州开发区，就有这么一家专门跟老鼠“打交道”的公司——赛业生物，它研发了具备自主知识产权的新型基因打靶技术，极大降低了老鼠基因敲除的成本。近年来全球很多面世的“救命药”背后，都有这家广州企业的一份功劳。

各高校内地招生 总体与往年持平

香港高校近日陆续发布内地招生额度及学费标准。各校的内地招生数目总体与往年持平，部分院校学费有所上升。

在内地生源方面，大部分院校预计来年学费不变。招收内地生最多的香港大学名额约350人，其次为香港中文大学和香港公开大学各约300人。香港理工大学、香港城市大学和香港科技大学分别为250人、210人和190人。岭南大学拟将名额由46人增至约70人。

在内地生源方面，香港中文大学和香港科技大学学费保持不变，维持在学年14.5万元(港元，下同)及14万元的水平。但部分学校出现明显升幅，如香港理工大学、香港城市大学、香港浸会大学及香港教育大学，均由本年度的12万元提升至2019/2020学年的14万元港元。

(新华社)

经港珠澳大桥入境游客达105万人次

澳门特区政府旅游局23日召开年度记者招待会时介绍，2018年澳门入境旅客超过3580万人次，同比上升9.8%，创历史新高。得益于港珠澳大桥开通等因素，2018年澳门旅游业整体表现理想。

旅游局提供的数据显示，2018年内地、香港和台湾地区仍位居澳门客源地前三，内地旅客超过2500万人次，上升13.8%，其中个人游旅客上升1200万人次；香港和台湾地区旅客人次分别上升2.6%和0.1%。韩国仍稳居国际客源地首位，入境旅客超过81万人次。

旅游局还表示，港珠澳大桥自2018年10月24日开通后，经大桥入境的旅客达105万人次，成为该时段内澳门的第二大旅客入境口岸。数据显示，大桥开通后的10月、11月和12月，入境澳门的不过夜游客大幅增加了13.2%、26.9%和28.9%。

(新华社)