



省十三届人大二次会议举行第二场记者会，珠海、江门、梅州、茂名四市负责人畅谈发展规划

港珠澳大桥观光旅游或有新动作



珠海市市长姚奕生：
谋划推动横琴分线管理

“开发横琴的初心和本意就是要促进澳门产业的多元化。”姚奕生说，今年是澳门回归二十周年，也是横琴开发十周年。他表示，珠海目前正在积极谋划推动横琴分线管理，“并以此为切入口，推动一批制度和政策的创新，促进澳门产业多元化发展，同时也令珠海自身的产业实现高质量、高水平发展”。

作为珠海的新名片，港珠澳大桥今年也有新动态。姚奕生表示，珠海将与香港、澳门携手，在大桥观光旅游项目上开展项目合作。港珠澳大桥的开通为珠海带来诸多利好，但姚奕生也坦言，珠海要做的事情还有很多。

除了港珠澳大桥，姚奕生表示，未来珠海还要继续在交通基础设施方面下功夫，“珠江西东两岸物流、客流量大，珠海跟深圳、东莞的交通还不便利。珠海、深圳的省人大代表们都希望尽早谋划启动深珠通道的建设。”姚奕生表示，希望这条通道可以公路、铁路两用，“如果深圳、珠海、中山能通过高铁连接在一起，实现更快捷的互联互通，沿海经济带会更加充满活力”。

除了交通建设，姚奕生透露，接下来还要在科技和产业方面争取和澳门合作，推进粤澳合作产业园区、中医药产业园区建设之外，珠海正锣密鼓地跟澳门（包括跟香港）一些高校探索在高新技术领域、新兴科技领域进行合作。

（羊城晚报记者 沈婷婷）



江门市市长刘毅：
与澳门共建跨境合作区

“在国外很多地方，你可能不懂英语，只要会江门话就可以畅通无阻。”刘毅表示，江门将利用好侨乡优势，为华侨华人创新创业提供更好的平台。他表示，在“一核一带一区”区域发展格局下，江门将举全市之力融入粤港澳大湾区规划建设，把江门打造成为珠江两岸新增长极和沿海经济带上的江海门户，加快建设成为“四个在全国前列”的示范城市。

刘毅在记者会上透露，江门去年实现了“稳中有进”的好成绩，GDP增速达7.8%。2019年，围绕“一核一带一区”区域发展格局，江门将打破行政区划局限，以功能区为引领，把江门划分为都市核心区、大广海湾湾区和生态发展区，实现差异化发展，解决区域、城乡发展不平衡问题。

他表示，2019年，江门将举全市之力融入粤港澳大湾区建设。为此，江门将推进四个大平台的建设：一是积极探索

（羊城晚报记者 李国辉）

1月30日，省十三届人大二次会议举行了第二场记者会。珠海市市长姚奕生，江门市市长刘毅，梅州市市长张爱军，茂名市委书记、市人大常委会主任许志晖分别透露了四市2019年的发展规划——珠海将继续在交通基础设施建设上下功夫，江门将举全市之力融入粤港澳大湾区建设，梅州将大力推进足球产业建设，茂名未来将形成“四横三纵”高速公路网和七条铁路交会的格局。



茂名市委书记、市人大常委会主任许志晖：
滨海旅游公路全面开工

记者会现场，羊城晚报记者就如何平衡环境和经济发展的问题，向许志晖进行了提问。

许志晖表示，作为“南方油城”和养殖大市，同时又是欠发达地区，茂名一直以来都有加快发展和环境保护双重压力。“近年来，茂名在发展过程中没有把经济发展和生态环保割裂开来、对立起来，而是把两者有机结合起来，力求经济发展和环境保护同步推进、互相促进，实现了经济社会发展和环境质量同步向好。”据介绍，茂名市区空气质量2016年、2017年、2018年连续三年排名全省第三，小东江成为“四河”整治中水质达标情况最好的河流，曾是茂名“城市伤疤”的露天矿场现在建成了远近闻名的生态公园，成为了生态修复的典型案例……

值得一提的是，茂名是

“一核一带一区”区域发展格局中“一带”上的重要城市，相比“一带”上的其他城市，茂名在沿海经济带建设中有什么优势？许志晖认为，茂名发展最大的优势在海洋，最大的潜力也在海洋。未来几年，茂名将形成“四横三纵”高速公路网和七条铁路交会的格局，再加上粤西国际机场的建设，港口集疏运系统大大完善，地缘优势进一步凸显，有利于打造陆海统筹、陆海联动发展的示范基地。

许志晖表示，茂名将全面开工滨海旅游公路，以此为纽带把茂名滨海景观资源串珠成链，包括风情渔港、欢乐海岛、浪漫海岸、动感沙滩、明月海湾、歌美小镇等，形成内湾运河景观带和外海度假景观带。并将重点聚焦打造石化科技新城和北部湾产业重镇目标，发展精细化工和战略性新兴产业。

（羊城晚报记者 沈婷婷）



梅州市市长张爱军：
打造有国际影响力的足球城

“在梅州工作一定要当球迷！”张爱军在记者会上表示，足球是梅州的一张靓丽名片，将大力推进足球产业建设。他表示，梅州足球不仅历史悠久，而且名人辈出，亚洲球王李惠堂就来自梅州。

2019年1月，梅州举办了客家杯、“一带一路”足球邀请赛以及女子四国邀请赛等足球赛事。目前全市有100多家业余足球队、足球协会27家、球迷协会4家，足球组织覆盖的广度、深度在全国都居于前列，全市已经建成了800多块球场。

“足球是大家共同的梦想，作为有着悠久历史、有着良好基础的梅州，我们有自己的责任担当，我们也有信心继续推动梅州足球振兴”。据悉，梅州足球的振兴已初见成效，目前拥有“两甲一超”三支职业足球球队，分别是梅县华南虎队、梅州客家队和中国女子超级联赛的球队——梅州辉煌队。

张爱军表示，接下来，梅州将以足球为振兴龙头，带动梅州整个体育事业发展，申报创建全国足球特区。未来长期目标是打造有国际影响力的足球城市，举全市之力推动足球事业的振兴发展，进一步擦亮让一百多年来形成的“足球之乡”的品牌。

此外，对于国家实施减税降费政策造成市县一般预算收入下降的问题，张爱军认为，这是一个积极的事情，是真正让利于企、让利于民，有利于涵养城市发展的后劲。

（羊城晚报记者 李国辉）

本版图片 / 羊城晚报记者 宋金峪 摄

风雨兼程 走在前列

羊城晚报记者 唐珩 沈婷婷
符畅 李国辉 张璐瑶

支持东西两翼沿海经济带建设，是构建“一核一带一区”新格局的重要一环。省政府工作报告提出，在沿海经济带建设上，要建设好汕头、湛江2个省域副中心城市，培育壮大汕潮揭城市群和湛茂阳都市区，与珠三角沿海地区串珠成链。

在今年省两会会场，记者了解到，作为沿海经济带新格局的东西“两极”，汕头和湛江都在积极申报自贸试验区，并力争成为粤东、粤西的交通枢纽。

粤东粤西打造新增长极 沿海经济带将串珠成链

汕头、湛江有意申报自贸试验区，中山茂名江门推进基础设施建设和特色产业发展

汕头

在打造省域副中心城市上“下功夫”

省人大代表、汕头市委书记方利旭在人代会上表示，汕头要在打造省域副中心城市上“下功夫”，要突出建链、补链、强链，打造高水平产业集群，发展贸工、商一体化产业体系。一方面，突出发展现代化临海产业。紧盯新一代信息技术、高端装备制造、海洋生物医药、新材料、新能源等新兴产业，推动超100亿元重大产业项目布局落地，培育发展一批产值超500亿元、超1000亿元产业集群。如加快上海电气风电智能制造和近海浅水区5个风电项目建设，带动海上风电上下游产业发展，做好海洋经济这篇大文章。

“另一方面，做强做优现代服务业。”方利旭强调，要充分发挥汕头“百载商埠”的传统商贸优势，大力发展现代金融、旅游、会展等服务业，汇聚人流、物流、资金流、信息流。方利旭表示，汕头正大力推动传统优势产业转型升级，谋划建设一批高水平产业园区，将澄海的工艺玩具和“两潮”的纺织服装打造成2000亿元级的产业集群，不断提升汕头产业的创新力和竞争力。

具体怎么做？省人大代表、汕头市濠江区委书记吴文兵表示，一个地区想要发展，最重要的是人才；可是，如果没有产业、没有交通配套，汕头无法

吸引人才。“所以，我们要主动融入大湾区，努力与大湾区形成产业互补，主动对接项目，推动更多项目在汕头落地。”记者了解到，汕头大学逐步扩招扩建，广东以色列理工学院将在五年内扩招10倍，加上近期将动工建设的幼儿师范高等专科学校和卫生健康学院，以及筹建体育学院等，汕头正着力加强高等教育建设，力争三年大学生达到5万人。

在交通配套方面，吴文兵介绍，目前，福州至漳州、广州至汕头、汕尾至汕头的高铁均在建设中，汕头还申请建设汕头经澄海、饶平至漳州的铁路，

以打通广东到华东的沿海高速铁路通道，同时推动未通铁路的澄海主城区和饶平主城区纳入高铁圈。加上揭惠高速公路即将通车、广澳港二期今年建成并启动运营，汕头打造粤东海陆空交通枢纽的意图初现雏形。

此外，汕头还期望加快港口建设，加快推动保税区升级为综合保税区，并申报建设自由贸易试验区，加快推动区港联动，港城融合，打造沿海经济带重要发展极。作为粤东最大的港口，汕头港目前已与256个港口/地区有业务往来，如果未来能获批广澳港三期，可以进一步发挥水路方面的优势。

湛江

争取设立自由贸易试验区

交通枢纽，也是湛江发展布局的重要一环。

湛江位于广东省、海南省和广西壮族自治区三省区交界，地缘特殊，是中国大西南出海口，也是中国内陆对接澳洲、东南亚等地航程最近的一个城市。“但之前并没有发挥好交通优势，所以经济一直没能充分发展。”省人大代表梁思桥表示，“现在湛江的定位是环北部湾的交通枢纽，这对湛江来说是个特大的利好。除了现在已经通车的湛江—广州时速200公里的动车，今年

还将开工时速350公里的广湛高铁，直达广州火车站，形成中心对中心的高铁线路；而列入规划的五六条高速公路，合浦—湛江铁路和包头—海南铁路，湛江在交通枢纽方面将会有很大提升。”

梁思桥还牵头提出了《关于支持设立湛江自由贸易试验区的建议》。他介绍，湛江正利用毗邻粤港澳大湾区和海南自由贸易试验区的优势，加快谋划建设自由贸易试验区，希望充分利用自由贸易试验区的政策优势，逐步把湛江的区

位优势转化为发展优势，“湛江建立自贸区，将有利于融入粤港澳大湾区、海南自由贸易试验区和北部湾城市群的一体化建设。而建设自贸区受益的不仅仅是湛江，还会辐射整个大西南的内陆城市。”不过，他表示，由于湛江市和海南省之间级别不对等，在对接方面仍存在一些问题，希望广东省能多给湛江一些自主权，以求在与海南对接和自贸区发展中拥有更宽松的环境，有更多发挥的弹性，迅速改变粤西落后的局面。

广东海岸线长，除了汕头、湛江两个副中心，其他沿海城市怎么看自己的位置？记者了解到，多个地市均在此次人代会上表态要深度融入沿海经济发展带。

省人大代表、中山市委书记陈旭东表示，中山要建设成为沿海经济带枢纽城市，并成为粤港澳大湾区的重镇。他表示，要加快打造大湾区珠江西岸重要综合交通枢纽，通过推进重大战略性基础设施建设，真正发挥出中山的地理优势。“将来，从中山出发，半小时可以到广州、深圳中心城区，一个小时可以到达大湾区其他城市，两个小时到达粤西，真正实现四通八达。”

广东省人大代表、茂名市委书记许志晖在广东省十三届人大二次会

议茂名代表团媒体开放日上表示，茂名将汇聚一切力量打造沿海经济带上的新增长极。其重中之重就是向海而兴、大抓产业、山海联动，特别要大力发展向海经济，重点谋划临港产业、精细化工、医药健康、滨海旅游康养、城市经济等5方面的产业发展，着力构建既融入粤港澳大湾区产业体系、又体现茂名特色的现代产业体系。

省人大代表、江门市长刘毅表示，在“一核一带一区”区域发展格局下，江门将举全市之力融入粤港澳大湾区规划建设，打破行政区划局限，以功能区为引领，把江门划分为都市核心区、大广海湾湾区和生态发展区，实现差异化发展，解决区域、城乡发展不平衡问题。

今年，江门将推进四大平台建设：一是积极探索粤澳合作新模式，依托银湖湾滨海地区积极与澳门共同谋划建设跨境合作实验区；二是围绕对接港珠澳大桥，加强与珠海合作，成立小组推进，在珠海西部和江门东南部、南部区域谋划打造高端产业集群发展区；三是与港澳合作建设具有国际影响力的华侨华人文化交流重大平台；四是建设一个农产品和绿色食品发展的平台，承担好对港澳绿色食品、农产品供应的重要责任。

刘毅还透露，江门还将加强基础设施的互联互通，加快推进黄茅海大桥建设，茂名到深圳的深茂高铁（江门至深圳段）今年将争取动工。