



欧盟同意英国脱欧可延迟至5月

据欧盟峰会结束后发表的文件显示，如果英国议会在下周批准了英首相特雷莎·梅的脱欧协议，欧盟有意将脱欧的时间推迟到5月22日，否则推迟的时间只能延长到4月12日。

据报道，该文件指出：“欧洲理事会同意延期至2019年5月22日，前提条件是英国议会下周通过脱欧协议。”如果脱欧协议下周没有得到英国议会的批准，欧洲理事会仅同意把日期延长至2019年4月12日。

距英国预定脱离欧盟日期只剩下8天之际，梅呼吁在布鲁塞尔召开峰会的欧盟成员国领导人，延后英国脱欧期限至6月30日。据此前外媒援引的欧盟声明草稿指出，由于英国拒绝参加5月23日至26日举行的欧洲议会选举，意味英国必须在此之前脱离欧盟。

当地时间21日下午，欧盟28成员国领导人在布鲁塞尔召开欧盟峰会，最核心议题为讨论英国提出将脱欧期限延至6月30日提案。峰会时程规划各國领导人在当地时间下午2时陆续抵达会场，但梅因与欧洲理事会主席图斯克会面而提早抵达，她表示，今天最主要目的是与其他领导人讨论将脱欧期限短暂延长至6月底的请求。

梅指出，提出延期对她说来是一个遗憾，但是短暂的延期将使英国议会有时间做出最终选择，进而实现英国民公投的结果。

稍后抵达的马克龙则表示，他今天不是来评论其它国家政治制度，大家都尊重英国人民、梅及英国议会的决定，但很清楚的是，若英国议会接下来又否决脱欧协议，那么就势必走向无协议的硬脱欧。

(中新社)

国会、军方和司法机关介入 美国全面调查波音

两架波音737 MAX系列客机5个月内分别失事，使美国波音公司截至20日面临国会、军方、司法机关等多方调查，牵连给予737 MAX客机认证的联邦航空局和这家飞机制造商渊源颇深的代理国防部长接受调查。

波音安检程序“匆忙”

共和党籍联邦参议员特德·克鲁兹提议，参议院分管航空航天事务的小委员会拟3月27日召开听证会，传唤3名交通部官员，调查波音对去年10月29日和今年3月10日两起空难可能负有的责任。

质询对象包括联邦航空局代理局长丹尼尔·埃尔韦尔、交通部首席调查官卡尔文·斯科韦尔和国家交通安全委员会主席罗伯特·萨姆沃特。

克鲁兹打算后续发起另一场听证会，传唤波音公司管理层和飞行员等航空业人士。

两起空难中的失事客机分属印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司，同为几乎全新的波音737 MAX 8客机。初步调查显示，两架客机失事过程多处“明显相

似”，可能涉及737 MAX系列特有的MCAS防失速自动化系统程序设计以及飞行员培训。

美国媒体披露，联邦航空局近年为节省开支，把部分波音客机认证项目“授权”给波音公司，而波音急于让新机型面世、与欧洲空中客车公司同类产品竞争，安全检验程序“匆忙”。一些业内人士推测，这可能导致新型客机设计缺陷被忽视，潜在安全风险增高。

审核总统专机飞行培训

联邦航空局因为“背书”737 MAX客机安全，成为交通部和司法部调查对象。

美国《西雅图时报》20日报道，联邦调查局将向交通部提供支持，协助调查联邦航空局对波音737 MAX系列客机的认证程序是否合乎规范。交通部已要求航空局留存所有相关资料，以备调查。

联邦调查局当天没有确认或否认这一消息。

联邦航空局说，它会寻求获取、审核埃塞航空失事客机“黑匣子”、即驾驶舱语音记录器和飞行数据记

录器的内容，确认失事原因，以便“斟酌下一步行动，让涉事型号客机恢复运营”。

埃塞空难后，130多个国家和地区停飞或禁飞737 MAX系列客机，包括美国，超过350架飞机暂停运营；波音暂停向客户交付这一系列客机。

波音同时面临一系列由坠机遇难者家属发起的民事诉讼。一名狮航空难遇难者的家属20日在波音总部所在地芝加哥市一家联邦法院发起诉讼，就波音“过失致人死亡”索赔，援引埃塞空难为证据。

包括乘客和机组人员在内，狮航空客机载189人、埃塞航空客机157人全部遇难。

据美国有线电视新闻网20日报道，美国空军参谋长戴维·戈德费恩下令审核大型军用飞机及总统专机“空军一号”的飞行操作培训程序，以“确保飞行员能够理性应对紧急状况、尤其知道如何操作自动化驾驶系统”。

美军“阿帕奇”直升机、C-17型运输机等多种军用飞机和总统专机“空军一号”由波音制造。

沈敏(新华社特稿)



(上图，新华社发)的“仕途”。

曾长期任职波音 涉嫌故意贬低波音对手

波音的困境可能牵累企业前高管主管、现任代理国防部长帕特里克·沙纳汉

度预算中要求拨款大约10亿美元用于购买8架波音15EX型战斗机，可能受沙纳汉“偏心”影响。

沙纳汉20日陪同美国总统唐纳德·特朗普前往俄亥俄州。国防部发言人汤姆·克罗森说，沙纳汉“欢迎”审核，声明他坚持遵守他2017年6月准备接受副防长任命时签署的职业规范协议，承诺他不会经手任何涉及波音的事务，而是交由其他国防部官员处理，以避免“任何实质性或明显可见的利益冲突”。

沙纳汉现年56岁，1986年起在波音上班超过30年，出任多项高层管理职务，参与或主持涵盖737至787系列的多型号商用飞机研发项目、导弹防御系统和军用直升机等国防部合同项目，2016年成为分管供应链和运营的高级

副总裁，直至2017年离职，接受特朗普任命，同年7月就任国防部副部长。今年1月，原国防部长詹姆斯·马蒂斯辞职，特朗普提拔沙纳汉任代理防长。

国防部对沙纳汉启动内部调查，使外界猜测沙纳汉“转正”的可能性减小。特朗普没有披露是否有意提名沙纳汉接任防长。

沙纳汉上周在参议院回应民主党籍参议员理查德·布卢门撒尔质询，说他没有与任何政府人员谈论过两起空难，也没有收到与两架波音客机失事相关的任何通报。

布卢门撒尔20日紧追不放，说“早就应该”调查沙纳汉与波音的关系；作为行业巨头，波音是否对国防部、联邦航空局等政府部门施加“不当”影响值得严加审查。(沈敏)

美国代理防长面临调查

沙纳汉20日陪同美国总统唐纳德·特朗普前往俄亥俄州。国防部发言人汤姆·克罗森说，沙纳汉“欢迎”审核，声明他坚持遵守他2017年6月准备接受副防长任命时签署的职业规范协议，承诺他不会经手任何涉及波音的事务，而是交由其他国防部官员处理，以避免“任何实质性或明显可见的利益冲突”。

沙纳汉现年56岁，1986年起在波音上班超过30年，出任多项高层管理职务，参与或主持涵盖737至787系列的多型号商用飞机研发项目、导弹防御系统和军用直升机等国防部合同项目，2016年成为分管供应链和运营的高级

副总裁，直至2017年离职，接受特朗普任命，同年7月就任国防部副部长。今年1月，原国防部长詹姆斯·马蒂斯辞职，特朗普提拔沙纳汉任代理防长。

国防部对沙纳汉启动内部调查，使外界猜测沙纳汉“转正”的可能性减小。特朗普没有披露是否有意提名沙纳汉接任防长。

沙纳汉上周在参议院回应民主党籍参议员理查德·布卢门撒尔质询，说他没有与任何政府人员谈论过两起空难，也没有收到与两架波音客机失事相关的任何通报。

布卢门撒尔20日紧追不放，说“早就应该”调查沙纳汉与波音的关系；作为行业巨头，波音是否对国防部、联邦航空局等政府部门施加“不当”影响值得严加审查。(沈敏)

沙纳汉现年56岁，1986年起在波音上班超过30年，出任多项高层管理职务，参与或主持涵盖737至787系列的多型号商用飞机研发项目、导弹防御系统和军用直升机等国防部合同项目，2016年成为分管供应链和运营的高级

副总裁，直至2017年离职，接受特朗普任命，同年7月就任国防部副部长。今年1月，原国防部长詹姆斯·马蒂斯辞职，特朗普提拔沙纳汉任代理防长。