



广州拟添南北向地铁新线！

# 新建广州大道线为3号线“减负”

羊城晚报讯 记者赵燕华报道：未来广州大道线将与地铁2号线、3号线、4号线和18号线等共同形成南北向的轨道交通大动脉！22日，广州市规划和自然资源局回应媒体称：拟在新一轮轨道交通线网规划修编中，考虑在广州大道走廊范围内新增南北向线路，与地铁3号线平行。

这是地铁广州大道线规划首次得到了官方回应。据分析，地铁3号线“复线”将较大幅度地分担地铁3号线的通勤客流，同时缓解广州大道的交通拥堵。

## 广州大道线浮出水面

近年来广州主城区与南部走廊（番禺、南沙）之间的道路交通量增长迅猛，交通压力加大。其中，广州大道作为市域南北向交通大动脉，天河区、白云区段晚高峰车速长期处于较低状态，交通拥堵现象严重。同时，由于沿线客

流增长迅速，地铁3号线服务能力已出现瓶颈，目前通过高峰期增开番禺广场至同和小交路、机场北至番禺广场双向直通交路等措施起到一定改善作用，但车厢满载率仍然较高。

2018年8月，《海珠湾（沥滘片区）城市设计及控制性详细规划调整》征求意见时，规划图中出现了“广州大道线”，这是该新增地铁线首次浮出水面。根据该规划，广州大道线在海珠区范围内的走向与三号线平行，介于2号线和3号线之间，北起广州大道南，再沿着沥滘大街向南，穿过珠江后进入番禺区。

其后的2018年11月，海珠区发布了《广州大道（海珠北段）地区交通微改造方案招标公告》，其中也提到，通过轨道交通规划优化，海珠区希望广州大道走廊缺乏轨道交通覆盖尴尬获得缓解，广纸片区、珠江后航道总部创意带、海珠湾片区缺乏轨道交通覆盖尴尬。

### 为南北向交通减压

从规划部门的回应看，广州大道线远不止海珠区一段，而是沿“广州大道走廊”范围内布局，与地铁3号线平行。

广州大道是广州一条重要的

南北向交通主干道，北面起点由白云区大源开始，南面终点在海珠区洛溪大桥，中间以广州大桥跨过珠江，全长约17.1公里。而地铁3号线已开通运营，主线为番禺广场一天河客运站，长约34公里，设站16座；支线为体育西路—机场北站，长约33公里，设站14座。

那么，未来广州大道线与在建的18号线和已经开通的地铁3号线如何分工？

市规划和自然资源局表示，根据国务院批复的《广州市城市总体规划（2011—2020年）》，地铁18号线定位为市域轨道快线，设计速度160公里/小时，平均站间距约7.6公里，实现南沙副中心与广州中心城区30分钟互达的时空目标，线路技术标准高，主要体现重点战略地位的高速连通功能，解决组团间大跨度、长距离出行。也就是说，地铁18号线站点少、速度快，主要解决组团间的长距离出行问题。而18号线正在酝酿向广州之外的

珠三角城市延伸，向南将延伸至中山、珠海，向北延伸至清远，将成为珠三角区域最长的城际地铁。

已经开通的地铁3号线定位为城市轨道快线，承担花都、白云、天河、海珠、番禺五大组团间的快速交通联系，作为市域南北向快速交通干线，连接白云机场、广州东站两大枢纽，主要服务番禺广场、市桥、汉溪长隆、洛溪岛、珠江新城、燕塘、同和、嘉禾望岗等人口、就业密集区域的通勤客流。

拟新增的广州大道线，将与地铁3号线、18号线等形成南北向的轨道交通大动脉，一方面增加该走廊内的站点覆盖，较大幅度地分担地铁3号线的通勤客流；另一方面通过分流公共交通和私人汽车乘客量，将部分地面出行转化为地铁出行，提升沿线道路交通运行效率，缓解广州大道交通拥堵。由此看来，广州大道线可以看成真正的3号线“复线”。

秘  
制  
！

8点45分资料上传  
9点多就可打印执照

黄埔“商事服务区块链平台”上线

羊城晚报讯 记者梁怿韬，通讯员刘凌凌、毛丽丽报道：4月22日，黄埔区“商事服务区块链平台”上线，通过扫码“黄埔商事服务”微信小程序，办事市民不仅可以使用商事服务区块链平台的多项开办企业便民措施，创新的区块链技术更能防身份被盗用市民“被开企业”的尴尬。

据悉，“黄埔商事登记”微信小程序将开办企业所需的营业执照办理、刻章备案、银行开户、税务发票申请等四大平台，全部融合在一个小程序中，市民如能按照小程序要求填妥所有资料，在提交资料20分钟内，就能获得营业执照，1小时内获得银行开户，2小时内获得企业印章，半天时间完成税务发票申请。

“通过这个小程序，一是减少了市民以往遇到的办事繁琐问题，二是为市民身份信息安全提供保障。”黄埔区市场监督管理局审批处负责人介绍，办理执照、刻章备案、银行开户、发票申请等是市民开办企业所需的四大内容，按照传统办事模式，市民光填表就要填140多项。通过该小程序，黄埔区将大部分内容重复的“填空题”，压缩至20多项，同时在小程序中嵌入多个下拉预设内容菜单，将“填空题”变为“选择题”，市民办事繁琐程度因而减小。以往部分市民，可能遭遇不法分子盗用身份开办企业的尴尬，该小程序加入



市民刘小姐自助打印出营业执照

羊城晚报记者 邓勃 摄

区块链技术，运用分布式可复制账本技术对接公安部门的身份认证平台，市民开办企业的每一个步骤都被认证，可防范“被开办企业”、“被法人”、“被股东”等身份盗用不良后果。

22日9点57分，市民刘小姐来到了政务服务大厅自助打印机区欲打印营业执照。原来，她就是第一位使用“商事服务区块链平台”秒办企业的市民。“我前一晚还做了功课，没想到流程比我想的还要简单。”刘小姐说，她和同伴打算在黄埔区创办一家商务服务公司，8点45分完成资料上传的她，9点多钟就收到短信通知可以来打印执照，在找到打印机的同时她又被通知企业印章已刻好正在送来的路上。通过自助打印机，刘小姐拿到了自己的营业执照。

黄埔公布今年来穗人员随迁子女积分入学细则

**部分企业部分岗位可获额外加分**

羊城晚报讯 记者梁怿韬报道：4月22日，广州市黄埔区公布该区2019年来穗人员随迁子女接受义务教育工作细则（以下简称“工作细则”），其中，部分具有黄埔特色的额外加分项目，引人关注。

除了执行全市统一的加分项目外，黄埔区为具备特定条件的人群设置了补充加分指标，其中，申请人所在企业在上一年度黄埔区内纳税区库留成总额排全区前100名的，加10分；101—200名的，加6分；申请人是黄埔区民营及中小企业的中高级管理人员或技术骨干的，加10分；申请人是黄埔区重点招商引资企业的中高级管理人员或技术骨干的，加10分；上述三项条件可累计加分，但最高不超过10分。在黄埔区办理有效期内的《广东省居住证》每满1个自然月，加0.2分；不足1月的不算分，最高不超过8分；在黄埔区购买合法产权住所并居住的，加6分；在广州市黄埔区合法租赁住所并居住的，加3分。

从4月22日起至5月11日，符合条件的申请者，可登录“黄埔区来穗人员随迁子女积分制入学服务管理信息系统”（<http://210.72.5.150/huangpu>），进行资格申请，在4月24日至5月14日，申请者可登录“广州市来穗人员积分制服务管理信息系统”进行积分申请。黄埔区将在今年4月至7月，完成该区来穗人员随迁子女积分入学工作。

黄埔区发布幼儿园招生解读，提醒家长注意——

**确认幼儿园审批登记确保孩子一定有学籍**

羊城晚报讯 记者蒋隽报道：今年是二孩政策实施后，首批“二宝”入读幼儿园的第一年，作为广州市人口增速最大的区之一，4月21日黄埔区发布2019年秋季黄埔区幼儿园招生解读。记者获悉：每名幼儿只能报一所区属教育部门办幼儿园；尤其要注意，家长在择园时首先要咨询幼儿园是否已在教育局进行过审批登记，是否有资格给孩子录入学籍信息，确保孩子将来就学得到保障。

据了解，今年幼儿园的招生

问：参加区教育部门办幼儿园电脑派位的最多可以填几个教育部门办幼儿园志愿，填报后还能更改吗？

答：每名幼儿只能报一所区属教育部门办幼儿园。所填志愿等报名信息逾期不得修改。

问：区属教育部门办幼儿园派位能保证所有幼儿都能被录取吗？

答：区属教育部门办幼儿园资源有限，无法满足全区户籍幼儿的入园需求，只能解决一部分户籍幼儿的入园需求。未被录取的幼儿，继续参加其他各类型幼儿园招生。

问：幼儿需要建立学籍吗？

答：根据教育部要求，各

地要统一使用“全国学前教育管理信息系统”。全体在园幼儿将陆续建立学籍，通过电子学籍系统申请学籍号，以幼儿身份证号为基础进行统一编码，实行全国幼儿“一人一号”。

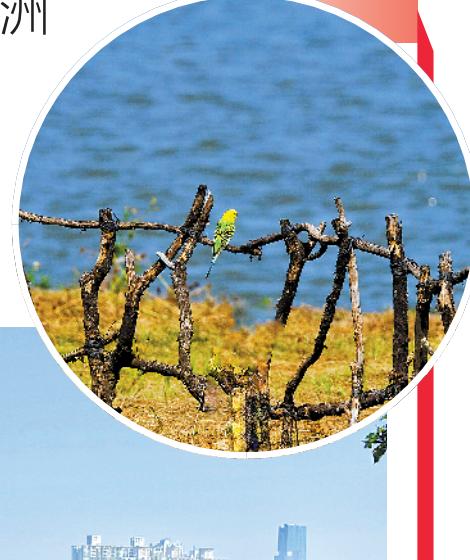
只有经过教育部门审批的幼儿园才有资格在“全国学前教育管理信息系统”中录入相关信息。目前，在无证幼儿园上学的孩子信息将无法录入全国学前教育管理信息系统，将可能影响孩子未来入学小学。

因此，家长在择园时首先要咨询幼儿园是否已在教育局进行过审批登记，是否有资格给孩子录入学籍信息，确保孩子将来就学得到保障。

·蒋隽·

## 海珠湿地引爆“绿核”执全国牛耳

文/羊城晚报记者 李焕坤 图/羊城晚报记者 陈秋明



闹市“绣”出一片绿洲  
考验政府的胆量与气魄

花地立交拆桥影响  
大约10天

第二阶段施工对交通影响较小

羊城晚报讯 记者何伟杰、通讯员吴少敏报道：芳村大道花地立交桥拆除近日引起广泛关注。受施工影响，该地块近日出现严重拥堵。4月21日晚，荔湾区住房和建设局再次发公告说明拆除该桥的必要性，并表示交通影响较大的第一阶段施工约为10天，第二阶段施工对交通影响较小。

芳村大道花地立交桥位于花地大道与芳村大道交汇处，跨越芳村大道，北接珠江隧道。根据2018年11月检测报告显示，该桥技术状况等级为E级，处于危险状态。去年11月19日零时起封闭桥上交通。

荔湾区住房和建设局表示，拆除该桥梁主要原因有：一是既有桥梁状况较差，存在严重安全隐患。二是恢复地面交通可维持现有通行能力，并消除安全隐患，节约财政投资。三是地铁二十二号线芳村站将来与一号线联通的换乘大厅与芳村大道花地立交桥红线重叠，拆除芳村大道花地立交桥有利于大幅优化换乘大厅的布置，并且大大加快地铁建设施工。

荔湾区住房和建设局表示，该桥拆除并恢复地面通行，由广州地铁集团负责实施，施工时间为4月20日至6月25日，分两阶段采取交通管制和疏导措施，对交通影响较大的第一阶段施工约为10天，第二阶段施工对交通影响较小。下一步将结合地铁十一号线、二十二号线新建大型互通式立交桥。

**“警医邮”新增4家  
全市达23家  
已覆盖11区**

羊城晚报讯 记者付怡、通讯员交宣报道：22日，记者从广州交警获悉，交警部门联合广州市卫健委、广州市邮政再次推出4家警医邮便民服务网点。新增网点分别位于从化太平、增城石仔岭（新塘）、白云富力半岛和海珠会展邮政网点。这是继去年5月底广州率先在省内推出首家位于海珠区中海名都警医邮便民服务网点以来开通的第6批警医邮便民服务网点。

至此，全市警医邮便民服务网点已达23家，覆盖全市行政区域，市民在家门口即可享受一站式办理驾驶证补换证业务的便捷服务。

**壮丽70年  
奋斗新时代  
城市治理 广州实践**

写在前面

6年来，鸟类从72种增加到177种，果树从10余种增加到200多个品种，昆虫至285种，鱼类至58种，空气质量明显改善……这份成绩单来自海珠国家湿地公园，海珠国家湿地公园位于广州新中轴线南端，是全国特大城市中心规模最大、保存最完整的生态绿核。在寸土寸金的闹市中心，如何保存并呵护这片绿洲？海珠湿地坚持“原生态、微改造、少干预”的原则，精细化管理湿地，科研监测保驾护航，用绣花功夫探索出一条都市生态与经济互动发展的新路。



**镜头1 生长的果树也要“微改造”**

4月20日，海珠湿地农技人员潘伟麟在生态保育区内巡视果树情况，发现了两棵荔枝树不太对劲。“这棵全枯了，要砍掉换上新的树；这棵部分变黄，要砍掉这一节，再看情况……”

潘伟麟仔细观察树形，得出结论，准备上报给负责人。这是潘伟麟等农技人员每隔一段时间必做的事情。潘伟麟告诉记者，海珠湿地前身是“万亩果园”，种植果树是为了经济效益，但征收为湿地公园后，更讲求生态效益，而果树在净化空气、雨

洪调节等方面不如其他苗木，但生长的果树要保护，所以通过“微改造”，将死亡的果树一棵棵地进行置换。

在生态保育区，我们通过调整树木种类，让湿地更好发挥城市服务功能。我们还有一个种子资源保护区，在那里则更多的是修复果园系统，重现岭南果基文化。”海珠湿地科研宣传教育中心主任范存祥向记者介绍，“在种子资源保护区，我们在保留传统果基形态的基础上，开始恢复青榄、番石榴等乡土植物，

一方面是为增加果树多样性，预防单一疾病发生，保证生态稳定性；另一方面是为了重现积淀千年的岭南果基文化，留存丰富的果树种质资源。”

从2015年开始，海珠湿地通过地形改造、沟渠疏浚、乡土植物恢复等方式恢复土壤基质，通过精细化分区管理，海珠湿地维管束植物种类越来越丰富，乡土植物比例从33%上升65%，外来入侵植物的种类比例得到一定控制，种群比例稳定。

**镜头2 用智慧手段为湿地保驾护航**

“我们做了一系列生态修复工作，如果没有科研监测，就没有反馈，接下来如何改进就无法从谈起，因此科研监测对精细化管理很有必要。”范存祥举例，2013年，海珠湿地在绿心湖区域构建“食藻虫—水下森林”生态系统，通过虫控藻、鱼食虫等形式形成完整食物链。“通过水体监测，我们发现水质从V类提升至II类，部分

指标达到I类水质，说明该生态系统有效修复水质。”范存祥表示，截至目前，海珠湿地已开展生态修复项目10余项，范围涵盖水质、鸟类生境、果基农业等，科研监测通过对湿地资源全因子进行持续监测跟踪，建立监测大数据共享机制，用智慧手段为湿地全面保护、科学发展保驾护航。

**生态与经济 互动又发展**

前政府已投入60多亿。“只看经济效益没有人会选择不搞房地产，搞湿地公园。但当政者看到了守望生态是造福千秋的善举。”海珠湿地科研宣传教育中心主任范存祥说，“从长远看，海珠湿地带来的生态效益和社会效益是不可替代的，同时，经济效益也开始显现。”

据统计，2016年以来，已有26家世界500强企业、大型央企及上市公司的项目在海珠湿地周边聚集，形成了广州新落户企业的“湿地效应”现象。“绿水青山引来金山银山，海珠湿地的生态效应已转化为创新经济的聚集效应。”范存祥说。

·李焕坤·

**记者手记**

2012年，“万亩果园”集体土地被征收为国有，蜕变为湿地公园，通过“只征不转”政策和立法保护，海珠湿地在寸土寸金的闹市中心岿然不动。据统计，海珠湿地占地1600亩，相当于两个珠江新城，如果建成类似区域，能贡献不少GDP，而打造海珠湿地，截至

目前，海珠湿地的生态效益和经济效益也开始显现。

·李焕坤·