



深圳商事主体总量占全省27.05%

全市累计企业数首次突破 200 万大关;一季度新登记企业中,第三产业企业占 91.9%

羊城晚报讯 记者郭起报道:22日,深圳市市场监督管理局发布《2019年第一季度深圳商事主体登记统计分析报告》(以下简称《报告》)。截至今年3月25日,深圳累计商事主体(企业及个体户)合计316.5万户,占全省商事主体总量的27.05%,占全国的2.81%。全市累计企业数首次突破200万大关,达200.1万户。

《报告》显示,2019年1月~3月,深圳市新登记企业57728户。其中,新登记第一产业企业134户,占0.2%;第二产业企业4533户,占7.9%;第三产业企业53061户,占91.9%。传统批发零售业、租赁与商务服务业及信息传输业仍是创业首选,占新登记企业总数的近七成。2019年1月~3月,深圳市新登记批发和零售业企业

25569户,同比下降20.8%,占新登记企业总量的44.3%,比重最大,且登记量最多;租赁和商务服务业新登记企业7842户,同比下降13.4%,占13.6%;信息传输和计算机服务软件业新登记企业6603户,同比下降14.6%,占11.4%。

2018年11月,深圳市政府印发了《深圳市关于进一步加快发展战略性新兴产业的实施方案》,围绕新一代信息技术、高端装备制造、绿色低碳、生物医药、数字经济、新材料、海洋经济等“七大战略性新兴产业”,实施创新驱动发展战略。2019年1月~3月,深圳市新登记“七大战略性新兴产业”企业5330户。

在商事主体退出方面,注销企业及个体户数量同比大幅增长。1月~3月注销企业30951户,而去年一季度这个数字仅为8400户,同比增长268.46%。1月~3月注销个体工商户23654户,较上年同期增加了10768户,同比增长83.6%。

“这些数字令人欣喜,说明深圳商事登记改革在不断向前推进,营商环境不断改善,激发着全社会创新创业的活力。”深圳市人大代表、百胜网络智库研究院院长吴滨接受记者采访时表示,今年《粤港澳大湾区发展规划纲要》的颁布进一步增强了深圳这座城市的吸引力,怀着创新创业梦想的人在深圳宽松的政策环境中活跃起来。此外,应理性看待这一数据,有一些领域的市场供给是饱和的,政府部门应注意商事登记主体登记中可能存在的市场无序竞争状态。

佛山

利用漏洞伪造拼车订单, 诈骗网约车平台补贴

四名滴滴司机获刑

羊城晚报记者 张韬远

利用管理上的漏洞,佛山顺德4名滴滴司机通过伪造拼车订单的方式,骗取滴滴公司补贴费用。近日,佛山市顺德区人民法院对外公布了该起案件的判决结果,上述涉案人构成诈骗罪,均被判刑并处罚金。

2018年5月底,滴滴出行广东分公司报案称,该公司在系统自查中发现,在佛山地区出现一些天价订单,这些拼车订单的实际车费与预估一口价相差很大。经调查,有部分司机使用作弊软件模拟行驶轨迹增加公里数、原地等待增加服务时长等虚拟方式增加车费,向平台骗取巨额车费。

警方接报之后调查发现,2018年3月至4月期间,被告人吴某、严某、叶某在佛山市顺德区等地,利用自己注册的滴滴出行科技有限公司(以下简称滴滴公司)司机账号、借用他人名下的滴滴公司司机账号以及借用他人身份注册的滴滴公司司机账号,通过伪造拼车订单的方式,待产生一定路程的路费后,再向滴滴公司客服谎称接错乘客,让滴滴公司取消当次订单并向司机支付该订单产生的路费,以此方式诈骗滴滴公司的钱财。而伍某则明知被告人叶某以上述方式实施诈骗,还提供自己名下的滴滴公司司机账号给叶某用于诈骗,并从中获利。

通过这一方式,在2018年3月至4月期间,被告人吴某诈骗数额共计28268.89元。被告人严某诈骗数额共计45918.03元。被告人叶某诈骗数额共计35389.44元,被告人伍某提供自己的司机账号给叶某实施诈骗,获利数额共计8736.01元。

顺德法院认为,吴某、严某、叶某、伍某无视国家法律,以非法占有为目的,采用虚构事实的方法,骗取他人财物,数额较大,其行为均已构成诈骗罪。佛山市顺德区人民检察院指控吴某、严某、叶某、伍某犯诈骗罪,均罪名成立。其中,伍某在共同犯罪中起次要作用,是从犯,依法予以从轻处罚。

最终,吴某犯诈骗罪,判处有期徒刑八个月,缓刑一年,并处罚金人民币2000元;严某犯诈骗罪,判处有期徒刑一年一个月,缓刑二年,并处罚金人民币5000元;叶某犯诈骗罪,判处有期徒刑九个月,缓刑一年二个月,并处罚金人民币3000元;伍某犯诈骗罪,判处拘役三个月,缓刑五个月,并处罚金人民币1000元。

深圳

0元抽奢侈品?骗人的!

宝安警方破获一起网络购物平台诈骗案

羊城晚报记者 郭起 通讯员 徐以文 凌华

当一个相识朋友告诉你,只要下载一个APP,参加一个抽奖活动,不花一分钱就能把大牌奢侈品带回家,听到这,你是否已经跃跃欲试了呢?然而抽奖活动其实只是骗子编织的一个蹩脚的谎言。近日,深圳市公安局宝安分局新桥派出所成功破获一起网络购物平台诈骗案,一举抓获平台工作人员93人,刑事拘留11人。

2019年1月开始,新桥派出所陆续接数群众报警称,一个名为“我是女王”的网络购物平台利用抽奖等方式诱骗他人通过充值现金加入会员后,突然关闭平台,造成报警人财物损失。

办案民警介绍:“这个活动的噱头就是,0元投资,稳赚不赔。受害事主免费注册成为会员后,每向平台充值49元,就可以获得一次抽奖机会,抽不中没关系,活动广告写着几天后会全额退款,还会多退2元作为利息,抽中了,会员就可以把那些大牌化妆品带回家。但实际上,事主除了刚开始能收到一两两次退款,之后就再没有收到平台退款了。另外,报案的事主都没有中过奖。”平台活动广告上还注明,除了零成本抽奖,会员还可以通过推荐朋友参与注册抽奖获得额外收入。

通过初步核查,专案组确认了该网络平台线下真实地址位于派出所辖区新桥街道新二社区某大厦内。为全面摸清该团伙犯罪事实和构成情况,专案组展开了一个多月的秘密侦查,初步摸清了该团伙的组织架构、行为轨迹、犯罪手段等基本情况。同时借助大数据分析等科技手段,警方确认该公司确实是抽奖活动的幕后主要推手。

4月1日19时许,专案组在获知该团伙骨干成员将在当晚全员聚集在办公地点开会的信息后,立即开展抓捕工作。此次行动,专案组出动120余名警力,共控制平台工作人员93人,查获作案电脑9套,暂扣手机20台,后将上述人员和物品带回派出所内进一步调查。

经过连夜审查,以覃某为首的11名嫌疑人对诈骗犯罪事实供认不讳。其余人员因未曾参与推广该抽奖活动,经教育后释放。目前,警方已核实该团伙相关诈骗案件十余宗,涉案金额超过10万元,覃某等11名嫌疑人已全部刑事拘留,后续侦查抓捕工作仍在进行中。

揭阳

四村民捕鱼时失联

羊城晚报讯 记者赵映光、通讯员揭公宣报道:22日凌晨,揭阳市公安局发布通报称,4月21日凌晨1时30分左右,霖警镇东洲村4名村民在榕江南河东洲大桥附近河段捕鱼时失联。

通报称,接上述警情后,揭阳各级党政和公安机关高度重视,全力组织搜救、核查及家属安抚工作。目前,相关工作正在进行中。

广州将新增 8 条地铁通佛山 佛山将新增 5 条地铁通广州

羊城晚报记者 欧阳志强

近日,以“创新融合·拥抱湾区”为主题的2019中国(广州)城市轨道交通创新发展大会举行,发布了《广州市推动轨道交通产业发展三年行动计划(2019-2021年)》和《新时代城市轨道交通创新与发展——广州2019》报告(以下简称“报告”)。同时,广州地铁已联合佛山铁路投资集团共同组织完成了《广佛两市城市轨道交通互联互通专题研究(2025年)》,未来,广佛两市将在广佛线基础上,新增13条互联互通的地铁线,打造“轨道上”的广佛圈,总里程将达537.1公里。

A

新增线路总里程达 537.1 公里

报告透露,2017年,广州地铁七号线西延至顺德段启动建设后,广佛城市轨道交通互联互通规划获得两市政府批复。报告也显示,目前,广州地铁已联合佛山铁路投资集团共同组织完成了《广佛两市城市轨道交通互联互通专题研究(2025年)》,下一步将在此基础上向整个大湾区推广。

根据相关规划成果,广佛两市将在目前广佛线的基础上,广州新增8条线路衔接佛山,具体为广州地铁七号线西延段、十号线佛山支线、十七号线、十九号

线、二十八号线、白云一号、南沙二号线、南沙四号线;佛山则有5条线路衔接广州,具体为佛山地铁二号线一期、四号线、五号线、八号线、十一号线。上述线路总里程537.1公里,其中广州段236.4公里、佛山段300.7公里。

上述新增的13条地铁线中,记者了解到,佛山地铁二号线一期以及广州地铁七号线西延段正在建设中。这些线路若通车成网后,广佛将有更多区域实现最快30分钟内的互通互达。

B

未来可通达中山珠海等地

广州地铁透露,珠三角9市城际轨道交通和城市轨道交通已开通运营总里程达1164公里,而未来规划总里程近6000公里。其中,城际方面,珠三角城际轨道交通网目前已建成开通广珠、莞惠、广佛肇三条线路327公里,正在建设及计划建设9条(段)约365公里,预计2023年建成开通692公里。城市轨道交通方面,广州、深圳、佛山、东莞、中山5市远期城市轨道交通规划总里程达4248公里。其中,广深佛莞4市已开通运营总里程达799公里

(不含轻轨电车)。

广州地铁透露,将从成熟的广佛同城化入手,实现广州与佛山中心区之间的轨道直达,并采用同一制式、同一票务、同一技术。接下来,广州的轨道交通还延伸到中山、珠海,形成四通八达的网络。

报告透露,去年,东莞、中山、珠海、清远、惠州与广州轨道衔接规划启动对接并逐步落地。而且,广州与湾区内其他城市正结合新一轮(2035年)城市总体规划组织新一轮城市轨道交通网规划修编,主动新增对接东莞、深圳、珠

海、中山、清远等城市的城市轨道交通网络层级。据最新透露,已有两条线路远期拟向东莞、珠海、中山、清远延伸,且彼此独立运营。这样一来,佛山未来除了通过自身轨道网通联其他城市外,也可以通过广州轨道网络,尤其是搭乘地铁,就能通达东莞、珠海、中山、清远等更多城市。

巨大闪电劈向武深高速, 地面瞬间腾起火球

文/图 羊城晚报记者 张文 通讯员 冯进富

4月22日中午11时47分35秒,一团巨大的闪电劈向武深高速公路地面,瞬间腾起火球。视频监控显示,闪电击中高速公路路面之后,冒出滚滚浓烟,过往车辆纷纷躲闪。

据当时正在开展视频巡查的韶关交警高速五大队民警胡鑫介绍,事件发生时武深高速韶关翁源段浓云密布,高速路面上有不少车辆在正常行驶。忽然,一道闪电划破天空,击中了武深高速南行K767公里处坟仔出口处慢车道,路面随即冒出滚滚浓烟。

“当时我看见视频画面突然停止不动,我还以为网络信号不好卡住了,一看画面发现一道闪电和火球,就用手拍了下来。”胡鑫回忆说,经过排查,由于闪电的缘故,导致附近监控线路短路,视频中断。

韶关市高速交警部门表示,一般的情况下,汽车的车体、湿透的轮胎和大地连接,构成了一个完整的电流通路,就算被雷电击中,也会被导入地下,车辆不会有太大危险。不过,民警也称,强对流天气要注意减慢速度行车,如果雷电击中引起车辆失控,车速慢可以减少危险;如果遇到雷暴天气,最好立即在最近的服务区和出口驶离高速公路,寻找安全地方停车进行避险。



监控显示,高速路面瞬间腾起火球

交警提醒

遇强雷雨
不要轻易下车

交警表示,如果遭遇强雷雨天气,不要将车停泊在高地或空旷的地带,否则会产生“尖端”而易引雷;不要把车停在树下或高大的烟囱下面;收回车外的天线,

停止使用收音机、车载电视等设备,关好车窗;不要轻易下车,因为一脚在车上,一脚在车下,打雷时汽车轮胎与脚之间形成跨步电压,容易被电击伤。

新闻追踪

广济桥已恢复开放

被撞桥墩未出现移位及沉降,栏杆修复作业正在抓紧进行中

羊城晚报讯 记者赵映光、通讯员潮宣报道:20日凌晨,失控货船触碰“国保”潮州广济桥(详见羊城晚报21日A1版《货船“随波逐流”撞上“国保”广济桥》)一事,连日来牵动着诸多海内外潮人的心。22日下午,记者从潮州市广济桥文物管理所获悉,经相关专家现场勘察并通过监测数据对比认为,广济桥被撞桥墩未出现移位及沉降,栏杆修复作业正在抓紧进行中。

据广济桥文物管理所的相关负责人介绍,20日事发后,管理方已迅速聘请广州市鲁班建筑设计事务所有限公司派专家组到现场检查。最新的监测数据也意味着广济桥13号(西八)桥墩未出现移位及沉降情况,桥墩主体是安全的。同时根据现场勘察,除去13号(西八)桥墩局部受损栏杆与线槽,及桥墩砌石有局部表面刮伤外,上部未发现有其他结构变形或开裂的损害情况。

“由于桥墩未受损,水流量、能见度、风力等均在安全标准范围内,广济桥已于22日中午12时30分许重新恢复对外开放,市民及游客可上桥参观。”广济桥文物管理所相关负责人表示,事故现场已经被护栏及警戒线围蔽,被撞断的栏杆石料也已清理完毕,工作人员正在对受损的灯饰电线

进行维修,并有专人在场进行指引,禁止游人靠近。

上述负责人称,受损栏杆并非文物本体,已邀请专业队伍现场勘察,将对受损的桥栏杆按原状进行修复。目前,受损部位的石栏杆材料正在加紧开采加工制作中,相关物料预计23日运送到达,栏杆修复作业也正在抓紧进行。

此外,影响“凤城之光”灯光秀的受损通讯光缆损失情况和维修方案还在研究,灯光秀恢复时间待定。

至于肇事船只的相关情况,潮州海事部门22日回应媒体采访时称,经初步调查显示,失控货船(曾用名“粤大埔货5120”)办理了注销登记手续,但已进行了转让,不属于“无主船舶”,该船未达到报废年限,根据相关法律法规该船不属于报废船舶;而船只的所有人已找到,海事部门正按规定对该船所有人进行海事调查。

由于肇事船只的前部加装有传送带,有网友质疑其为运砂船。对此,潮州海事部门称,经初步调查显示,该艘船舶的改装未经船检机构检验同意,属于非法改装,不是正规运砂船。对于该船舶是否存在违法违规行为,则需进一步调查核实后根据相关法律法规予以处理。