

相关专家提醒

俄客机紧急迫降起火事故追踪
飞行中遇到紧急情况
应听从指令完成撤离

羊城晚报讯 记者唐珩报道:俄罗斯媒体报道称,涉事客机迫降,后舱起火后,飞机仅余前部紧急出口可用。部分旅客在紧急撤离时打开行李架取行李,可能耽误了后舱旅客的逃生时间,导致死亡人数增加。现场视频也显示,部分旅客撤离时手中拿着随身行李。有民航业内人士呼吁,在飞机需要进行紧急疏散时,每一秒钟都很重要,一定不要贪恋财物,第一时间实行撤离。

为何撤离时不能拿行李

国内一位空乘人员告诉记者,在空乘培训时,必经的一课就是指挥乘客紧急撤离,包括在迫降前根据具体情况对旅客下达具体指令等。紧急撤离时,机组将言简意赅地向旅客表明可用的安全出口,并指挥旅客在最短时间内离开飞机。为了能够让所有旅客足够明确地了解飞机状况,乘务员需要通过严格训练,甚至对发出语音指令的分贝大小都有要求。

前民航空乘人员“停机坪”表示,当机组宣布飞机处于紧急状态后,旅客们一定要明确自己已身处危机之中,这种危机可能有多种诱发因素,但由于时间极其宝贵,没有人有时间对当下状况去做出解释,旅客所能做的,就是听从机长的指示,并服从乘务员下达的全部命令,如取下随身带的尖锐物品和易燃物品,包括眼镜、假牙、助听器、丝巾、领带、丝袜等等,将其放在行李架内或前方的座椅口袋里,系好并系紧自己的安全带,确认周围以及地板上没有任何松散物品。

据悉,飞机在着陆时如果遇到颠簸,速度会非常大,一些不起眼的物件都有可能造成旅客受伤甚至威胁生命。在飞机迫降后,乘务员会通过观察窗了解紧急出口状况,如紧急出口不可用,乘务员会大声通知旅客应该往哪个方向走。此外,旅客也可以根据客舱地板上的应急撤离灯或乘务员的手电筒灯光指示撤离飞机。

那么,为什么不能携带随身行李下飞机呢?“紧急撤离的时间按秒计算,谁也不知道危险会不会在下一秒继续升级,拿行李很可能耽搁其他人的撤离时间。此外,打开行李架时可能导致行李滑落砸伤周围旅客、堵塞通道,破损的行李在旅客跳下滑梯时还可能刺破滑梯,让后面的旅客逃生无望。在撤离后,旅客必须迅速远离飞机,立刻寻找救援人员。如果在机场外迫降,则要撤离到上风侧100米。”“‘停机坪’介绍,一架民航客机完成紧急撤离的时间是90秒,越快越好。具体到俄航航班此次飞机事故,尽管生还旅客在55秒内撤离完毕,但如果旅客能不贪恋行李,尽快撤离的话,生还人数有可能还能增加。

飞机上的座位哪些更为安全

本次空难中,机上生还者无论机组还是旅客均集中在前舱。那么,坐飞机到底坐哪里最安全?民航科普专家“瘦驼”告诉羊城晚报记者,由于不同空难时民航客机的状态各不相同,讨论机上座位与安全性的关联性意义不大。

“目前针对机上座位与安全性的关联,都是基于已发生空难的统计。但现代民航本来自空难就很少,每年空难死亡人数相对于民航运载人数而言是一个非常小的样本,无法覆盖所有可能的情况。在统计学上来讲,统计误差非常大,所以只能作为参考。”“瘦驼”表示,此前业界有过相关实验,但均系可控实验,所以也没有参考性。“如果说要选,离紧急出口比较近会更好一些,或者坐在头等舱、商务舱等旅客较少的座位可能会好一些。”

“瘦驼”提醒,机上座位对于空难生还率的重要性并没有想象中重要。相比而言,每年乘搭民航出行的旅客中,因为未系好安全带而在颠簸中受伤的旅客数量更多。“所以,乘坐飞机时更重要的是全程系好安全带;其次是听从空乘指挥以及保持冷静心态。”



6日,调查人员在被烧毁的客机附近查看(视频截图) 新华社发

俄失事客机黑匣子找到

调查着重人为因素、技术故障和天气状况等可能;暂不停飞苏霍伊超级100型客机

暂时还没有理由停飞

俄罗斯联邦侦查委员会6日确认,已经找到俄罗斯国际航空公司5日晚紧急降落时起火客机的两个“黑匣子”,调查人员正在探查酿成这一事件的3种可能性,即人为因素、技术故障和天气状况。

俄罗斯交通部长叶夫根尼·迪特里希同一天说,暂时没有理由停飞苏霍伊超级100型客机。这架客机的飞行员丹尼斯·叶夫多基莫夫告诉俄罗斯《共青团真理报》记者,闪电迫使客机紧急降落。他没有说明客机是否遭闪电直接击中。按叶夫多基莫夫的说法,由于遭遇闪电,机组与地面通信中断,被迫切换至应急控制模式。“我们得以经由无线电连接的应急频率恢复通信。但是连接仅仅持续较短时间且不时中断……只能说几个词。”

按照一些乘客的说法,事发时天气恶劣,电闪雷鸣。当地媒体报道,莫斯科地区5日傍晚突降阵雨。

遇难者遗体全找到

这架苏霍伊超级100客机搭载73名乘客和5名机组人员,共78人。俄罗斯交通部长叶夫根尼·迪特里希6日告诉媒体记者,41名遇难者的遗体全部找到,37名幸存者包含33名乘客和4名机组人员,其中6人伤势严重,正在接受治疗。

俄罗斯联邦侦查委员会同一天确认,客机“黑匣子”、即飞行数据记录仪和驾驶舱语音记录仪已经全部回收。这一委员会的发言人斯韦特兰娜·彼得连科说,调查人员正着手分析酿成这一事件的各种因素。

“调查正在考量这一事件原因的各种版本,”委员会说,“包括飞行员、调度员和技术检验员资质不足,客机故障以及天气状况恶劣。”

苏霍伊超级100喷气式支线客机由俄罗斯苏霍伊民用飞机公司研制。俄罗斯媒体报道,事发客机2018年出厂,最近一次保养维护是今年4月。俄罗斯国际航空公司拥有至少50架苏霍伊超级100客机,大部分执行俄罗斯国内航线和东欧地区国际航线。

2012年5月9日,俄罗斯一架苏霍伊超级100客机在印度尼西亚爪哇省做展示飞行时失事,所搭载的40多人全部遇难。

闫洁(新华社专稿)

持续降水影响广东农业生产
荔枝龙眼沙田柚落果较严重

羊城晚报讯 记者许悦报道:从4月份开始的持续降雨,已经影响了广东的农业生产。羊城晚报记者6日从广东省农业农村厅了解到,受持续降水影响,广东的春播进度减慢,致使早稻分蘖慢,部分地方蔬菜渍害明显,蔬菜叶片发黄,荔枝、龙眼和沙田柚等果树落果严重。

4月份广东气温偏高,日照正常略偏少,降水显著偏多。全省平均雨量309.7毫米,较常年同期偏多64%。

受持续降水影响,广东的春播进度减慢。雨量多、光照少的天气不利于作物光合作用,致使早稻分蘖慢,部分地方蔬菜渍害明显,蔬菜叶片发黄,荔枝、龙眼和沙田柚等果树落果严重。但上旬及下旬中后期高温高光,大部分地区天气条件还是对作物生长发育有利。

据4月底的农情调查,目前广东省大部分地区早稻处于分蘖阶段,花生处于开花到下分期。另外,荔枝、龙眼处于幼果分大小,大部分地区作物长势一般。

农业气象月报还预测,5月份广东省共有5次主要的降水过程,大致出现在:1~4日(大到暴雨,局部大暴雨);7~9日(大雨,局部暴雨);12~17日(暴雨到特大暴雨);20~24日(暴雨,局部大暴雨);27~31日(大到暴雨)。

广州交警权威解读
公安交管10项放管服改革新举措下月推行

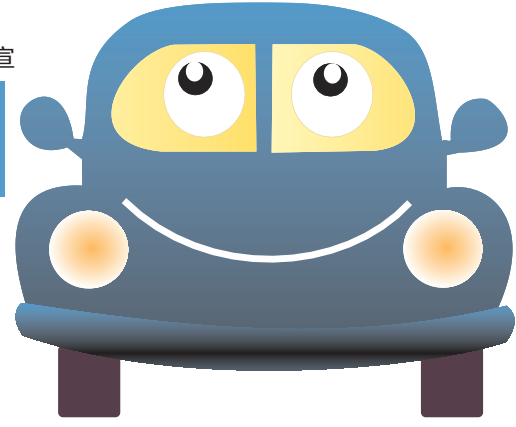
羊城晚报记者 付怡 通讯员 交宣
4月10日,公安部推出10项公安交管“放管服”改革新措施,包括5类业务“异地通办”、5项服务“便捷快办”,将于6月1日起推行。5月6日,广州交警针对该10项措施进行权威解读。据悉,目前,车辆转籍信息网上转递、机动车销售企业代发临时行驶车号牌、简化机动车抵押登记手续、车辆购置税信息联网这4项改革新措施已经在广州落地。广州交警介绍,6月1日前,广州将兑现全部改革承诺。

5类业务“异地通办”

●小型汽车驾驶证全国“一证通考”
解读:凭居民身份证在全国范围内任一地申领小型汽车驾驶证,无需再提交居住登记凭证,实现全国“一证通考”。港澳居民可以凭港澳台居民居住证在全国范围内任一地申领。
温馨提示:“一证通考”适用范围:内地居民和取得港澳台居民居住证的港澳居民;初次申领、增驾小型汽车驾驶证,不包括持军队、武警部队、境外机动车驾驶证申请的;准驾车型为C类。

●小型汽车驾驶证异地分科目考试
解读:群众通过部分科目考试后,因工作、学习、生活等需要居住地发生变更的,可以直接转至现居住地继续参加其他科目考试,已通过的科目考试成绩继续有效。
温馨提示:适用范围:初次申领、增驾小型汽车驾驶证,不包括持军队、武警部队、境外机动车驾驶证申请的;已通过科目一、科目二或者科目三实际道路考试;本人向车管所申请办理,仅允许办理一次;准驾车型为C类。

●大中型货车驾驶证省内异地申领
解读:群众可以凭居民身份证在省(区)内异地申领大中型货车驾驶证,无需再提交居住登记凭证。
适用范围:初次申领、增驾大中型客



制图/王军

5项服务“便捷快办”

●简化机动车抵押登记手续
解读:简材料——对商业银行、汽车金融公司作为抵押权人的,不需要再提交营业执照原件,改为提交加盖公章的复印件,抵押合同可以使用电子印章。
简环节——推行银行等金融机构代办机动车抵押登记,提供贷款、抵押、办登记一站式服务。

●扩大使用原号牌号码范围
解读:同一车主名下同号牌种类的非营运车辆,可以申请互换一次号牌号码。原机动车注销、迁出或者转移后,保留原号的时限,由一年调整为两年。
温馨提示:同一车主名下车辆号牌互换适用范围:同一机动车所有人名下;同一登记地;同一号牌种类;非营运机动车;对于已办理互换的,一年后方可申请再次互换或者申请保留原车牌号码。

●实行机动车销售企业代发临时行驶车号牌
解读:推进在机动车销售企业设立交通管理服务点,发放临时行驶车号牌,方便群众购车、领取牌照后即可上路行驶。

●全面推行车辆购置税信息联网
解读:会同税务部门在试点的基础上全面推行车辆购置税信息联网,实现办理车辆登记时网上核纳税收电子信息,群众不需要再提交纸质凭证。

●推广12123交管语音服务热线
解读:逐步推广全国统一交管服务电话号码“12123”,为群众提供交管业务咨询、信息查询、业务受理等服务,搭建集网页、短信、手机APP、语音“四位一体”的交管信息化服务体系。

“番禺大劫案”最后两名嫌疑犯之一被认定为主犯
陈恂敏被核准死缓判决



前年11月30日,陈恂敏(左)和陈恩年(中)在番禺沙湾法庭受审 羊城晚报记者 林桂炎 摄

被告人一审被判死缓未上诉

陈恂敏,曾用名莫毅志,男,1969年8月出生,汉族,广东省阳山县人,大专文化,无业,户籍地广东省清远市清城区,住云南省瑞丽市。因本案于2017年1月5日被刑事拘留,同日被逮捕。广东省高院作出的复核刑事裁定书显示,广州市中级人民法院审理广州市人民检察院指控被告人陈恂敏、陈恩年犯抢劫罪一案,于2018年10月作出一审刑事判决,其中以犯抢劫罪判处被告人陈恂敏死刑,缓期二年执行,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产。宣判后,法定期限内没有上诉、抗诉。广州市中级人民法院依法报请广东省高院复核。广东省高院依法组成合议庭,经审阅卷宗、讯问被告人陈恂敏,对本案进行了复核。

复核认定两宗抢劫犯罪事实

经复核查明,共认定了两宗抢劫犯罪事实。第一宗为发生于1991年的阳山抢案:1991年10月29日晚,同案犯何伟光(已被执行死刑)为抢款,以租乘为由诱骗被害人成某(现年31岁)驾驶北京牌吉普车在清远市阳山县北拱镇接上被告人陈恂敏和同案犯陈恩年(已判刑)、毛远勤(已被执行死刑)。在途中,四人行劫,持刀准备铁锤、铁钻、锥子等物殴打、捅刺成某头部、胸部,致成某当场死亡。

第二宗为1995年广州番禺抢劫运钞车的事实:1995年10月,被告人陈恂敏与同案人陈恩年(已判刑)、同案人何伟光、何永新、袁长荣、吴兆全、何冬海(均已被执行死刑)等人共同策划持枪抢劫银行运钞车,

如实供述罪责稍次被判死缓

广东省高院复核认为,被告人陈恂敏伙同以暴力手段强行劫取他人汽车,致一人死亡;另结伙持枪和炸药抢劫银行解款车,抢劫金额特别巨大,致一人死亡、一人轻伤,其行为已构成抢劫罪,应依法处罚。陈恂敏参与预谋,依分工实施犯罪,在共同犯罪中起主要作用,是主犯,应按照其所参与的全部犯罪处罚。陈恂敏罪极其严重,论罪应判处死刑,鉴于其归案后能如实供述罪行,未直接参与致死被害人郭某及在被害人成某被劫杀案中罪责稍次,故尚可判处死缓,缓期二年执行。

广东省高院复核认为,原审判决认定事实清楚,证据确实、充分,适用法律正确,定罪准确,量刑适当,审判程序合法,依法裁定予以核准。

广州发布深化职称制度改革新方案
优秀青年人才可直接申报高级职称

羊城晚报讯 记者周聪、通讯员穗人社宣报道:职称改革又有新举措,搭建职称评审绿色通道、推进针对基层卫生人员、教师、技术人才等职称制度改革专项改革……6日,记者从广州市人社局了解到,日前广州发布新一轮《广州市深化职称制度改革实施方案》(下称《实施方案》)。此次职称改革有何新变化?广州市人社局表示,此次《实施方案》结合广州实际,进一步深化广州人才发展体制机制改革,加强专业技术人才队伍建设。

《实施方案》主要有以下六大亮点,包括搭建职称评审绿色通道、支持基层以及离岗创业专业技术人才参与职称评价,优化职称评价方式、推进职称工作“放管服”改革,优化职称管理服务,以及推进针对基层卫生人员、教师、技术人才等职称制度改革专项改革。

建立职称破格评审直通车制度

在本次改革中,“搭建职称评审绿色通道”备受关注,在改革项目中格外亮眼。根据《实施方案》显示,广州将建立职称破格评审直通车制度,明确高层次人才、重大贡献人才、杰出人才、领军人才以及博士、博士后,可根据其实际水平能力直接申报评审高级职称,甚至直接认定正高级职称,激励优秀青年人才脱颖而出。

其中,省、市、市人才主管部门认定的高层次人才、急需紧缺人才,可直接申报相应层级的职称;取得重大基础研究和前沿技术突破、解决重大工程技术难题、在广州市经济社会发展中作出重要贡献的专业技术人才,省级以上重大奖项获得者,省级以上重大人才项目入选者,可直接申报评审高级职称;广东特支计划杰出人才、省引进领军人才、省引进科研创新团队带头人、南粤突出贡献和创新团队个人、南粤突出贡献和创新团队带头人或团队带头人的专业技术人才,可不按照相应程序认定正高级职称。同时,《实施方案》也将支持基层以及离岗创业专业技术人才参与职称评价,对服务乡村振兴战略、对在乡村工作的教育、卫生、农业科技人员等基层专业技术人员,实行职称申报倾斜政策;对在基层一线工作的专业技术人员,可不按照职称外语和计算机应用能力要求,淡化或不作论文要求,其工作经历和业绩作为职称评定的重要依据。高校、科研院所、医疗机构等企事业单位中经批准离岗创业或兼职的专业技术人员,3年内可在原单位按规定正常申报职称,其创业或兼职期间工作业绩作为职称评审的依据。

基层卫生专业高级职称单独评审
记者了解到,针对基层卫生人员、高校教师、技工院校和中专教师、中小学(幼儿园)教师、技能人才与工程技术人员,《实施方案》做出了专项改革措施。其中,将对基层卫生专业高级职称实行单独评审,定向评价、定向使用,对论文、科研课题不作硬性要求;高校实施职称自主评审机制;探索在技工院校开展自主评审试点,在中专学校开展正高级讲师职称评审工作;完善中小学(幼儿园)教师专业技术岗位结构比例设置,支持教师跨校竞聘,通过跨校申报取得职称的教师,由跨路学校进行聘用;探索开展全市技能人才与专业技术人员相互贯通评价工作。