

对标东莞松山湖,对接广州南站

# 佛山三龙湾将成广佛合作试验区启动区

## 三龙湾对广佛产业有何利好?

春江水暖,企业最先感知。三龙湾酝酿阶段,坊间已经有“传闻”,待它“横空出世”,企业又马上灵敏地捕捉到机遇。“一不小心被利好砸中。”汉光电气总经理宋晓峰最关心未来区域抱团给企业带来哪些实在的好处。汉光电气母公司在广州荔湾,生产厂房在南海桂城,企业在广佛同城的背景下茁壮成长。对照三龙湾规划图,他们的工厂,正好处于三龙湾区域内,靠近平胜创新产业园,他对未来充满期待,希望三龙湾带来更多的产业机遇,并进一步提升宜居宜业宜游优质生活圈。

另一不愿其名的荔湾企业家,以亲身经历反馈了目前广佛同城在政策互动、人才落户、医疗服务等方面仍然存在不足,他希望三龙湾未来能成广佛同城各种“同”探索的先行地,完善企业跨区域发展机制,最终成为可复制的范本。荔湾是广州市“一江两岸三带”建设布局的重要区域,南海曾经在中国百强县排行第二,两者合作是广佛同城的先行者,产业对接比较成熟,但也急需新鲜血液补充,以更全面地激活市场。如今是天时地利与人和。

据悉,近两年来,荔湾区发挥广佛之心、珠江西岸桥头堡的天然区位优势,建立以技术创新体系,实现区域经济的可持续增长。继打造白鹅潭产业金融服务创新区,荔湾继续深耕金融产业,全力打造华南地区新三板金融生态圈,建成华南新三板大厦暨生态圈创投中心,并在该大厦引入新三板广州服务基地,打造华南地区新三板企业孵化、上市辅导、税务服务、政策咨询、政务服务、人才服务等多元化服务融合一体的综合性服务平台,成为创新型中小企业上市、融资发展的“加速器”。在三龙湾新规划下,这些新业态不仅代表着新鲜活力,更代表着产业对接的无限可能。

据了解,佛山三龙湾在建拟建产业项目32项,总投资2676亿元,科技与创新资源集聚,未来广佛各项产业发展要素也将更密切联系。(甘韵仪 张蒙 何俊杰)

## 广佛同城化有什么新的探索?

《广佛同城化“十三五”发展规划(2016—2020年)》提出,建设荔湾—南海、花都—三水、番禺—顺德三大同城化合作示范区,今年三大同城化合作示范区有了新变化,将重点规划建设荔湾—南海—白云、花都—三水、番禺—顺德—南沙三大同城化地区。南沙、番禺、顺德组成的“南番顺”,将成为粤港澳大湾区背景下广佛同城化的主力军与典范。

广州市南沙区区位优势得天独厚,是国家新区和自贸区,地处粤港澳大湾区地理几何中心,方圆100公里范围内汇集了大湾区全部11座城市以及五大国际机场,是连接珠江口两岸城市群和港澳地区的重要枢纽节点。番禺同时坐拥粤港澳大湾区交通枢纽广州南站和创新“智核”广州大学城—国际创新城,在推进粤港澳大湾区建设中的地位举足轻重。顺德是大湾区中的产业重镇,当前正通过村级工业园改造为高质量发展腾空间,并通过主动对接深中通、规划建设顺德港等,全力对接广深港澳优质资源。新“南番顺”一举一动备受关注。

另外新“南番顺”还将形成“广州创新大脑+佛山转化中心”格局探索的前沿阵地,顺德通过与广州大学城内外的多所高校探索“产学研”合作项目,建设大学科技园顺德创新园,有望成为广佛科创协同发展区的新锐。据介绍,佛山三龙湾将通过交通支撑,集聚香港、广州、佛山各类创新资源,充分发挥“引进世界科技成果”和“成果转化孵化”两大主要功能,实现广佛共建合作试验区、成为广佛同城化全面提升的示范区。

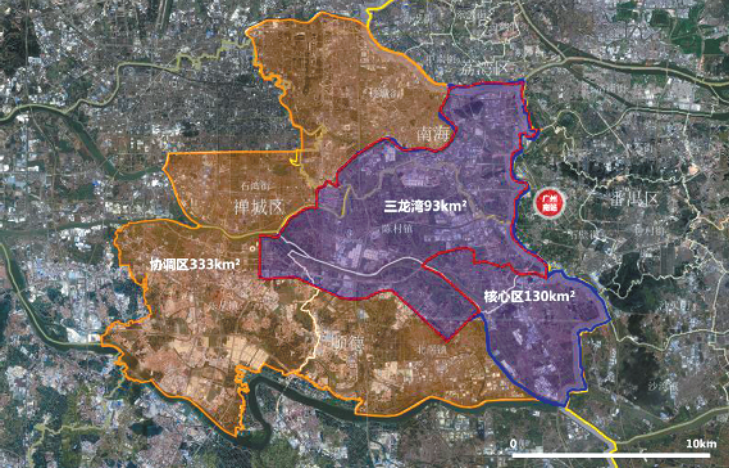
广州市南沙区党政代表团一行近日到佛山顺德区进行考察,首次披露双方将打造“顺德城”项目,这是继半年前,南沙与顺德政府签署《共建广佛同城化合作示范区框架协议》后,两地为打造广佛同城化合作示范区迎来实质性进展。“南沙与顺德一衣带水、同根同源,有着良好的合作基础。”南沙区负责人表示,在此次南沙代表团考察中,顺德提出了对接南沙的“揽核—顺德港”融合发展方向,目标定位为顺德科技创新创业合作平台和大湾区高品质生活服务区,承接香港科技、金融、医疗等高端创新资源。

“广佛同城化”十三五”发展规划(2016—2020年)》提出,建设荔湾—南海、花都—三水、番禺—顺德三大同城化合作示范区,今年三大同城化合作示范区有了新变化,将重点规划建设荔湾—南海—白云、花都—三水、番禺—顺德—南沙三大同城化地区。南沙、番禺、顺德组成的“南番顺”,将成为粤港澳大湾区背景下广佛同城化的主力军与典范。

广佛之间一座新的创新高地正在强势启航。2017年9月,佛山首次提出在禅城、南海、顺德三区打造禅南顺高端创新集聚区,后被正式命名为“三龙湾高端创新集聚区”。这是佛山“家底”最厚的区域,呈圆弧形与广州的荔湾、番禺和南沙相连。佛山的希望是,打造佛山版的松山湖,并且作为“一环创新圈”的龙头片区,全面对接广州、深圳外溢的科技创新资源。不谋而合的是,三龙湾高端创新集聚区北侧为广州荔湾国际科技创新产业区,东侧为广州南站商务区,东南侧为广州城市副中心、广东南沙自贸区,创新资源集聚。随着佛山三龙湾规划建设提上日程,广佛联动迎来许多新设想。今年,广佛两市初步商定,将以广州南站为核心,打造广佛合作试验区。与三龙湾紧密联结的荔湾、番禺、南沙“广州三小龙”,也将在与佛山原合作基础上,结合粤港澳大湾区建设,拉开进阶版互惠互利序幕。



三龙湾将对接广州南站羊城晚报记者 周巍 摄



广佛合作试验区—佛山范围图

## 三龙湾承载未来创新发展之路

去年12月,广佛两市签订《深化广佛同城化战略合作框架协议》,两市提出共建国际科技创新中心,合作打造广佛科技创新产业示范区。

在《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布的背景下,广佛两市规划部门迅速对接,就加速广佛同城建设达成了共识,共同打造类似深港科技创新特别合作区、珠澳横琴合作区等一体化战略平台,全面构建广佛增长极。广佛双方初步商定,围绕广州南站为核心,打造广佛合作试验区,并共同启动试验区规划工作。

而在广州南站附近,佛山正在谋划的一个高质量发展平台拔地而起,这就是在禅南顺接壤区域规划建设的三龙湾。它毗邻广州南站,既是佛山立足大湾区的门户枢纽,也是广佛两市率先融合发展、做强“广佛极点”的重要战略。

查看地图会发现,三龙湾位于大湾区腹地,由石湾、桂城、陈村、北涌、乐从等五个佛山的镇街组成,经济总量达到2000亿元,以不到佛山十一分之一的面积,创造了佛山超过五分之一的生产总值。用佛山市委书记鲁毅的话说,规划三龙湾是佛山改革开放40年走到今天的重大抉择,也是佛山在大湾区时代,开启改革开放新征程的出发点。这个区域拥有独特的资源禀赋和广阔的发展空间。未来,三龙湾将承担起“引进世界科技成果”和“成果落地转化孵化”的职责。佛山希望,三龙湾可成为世界先进制造业创新中心,坚定不移走“世界科技+佛山智造+全球市场”的创新发展之路。

## 广佛拟共造四个万亿级先进制造业集群

记者了解到,三龙湾战略最的背景和立意在于,谋求佛山高质量发展的选择和走向。而随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》的推出,三龙湾肩负起了更为重要的使命和责任。因为在这个区域内,有佛山改革开放以来积累下来的最优资产:三龙湾所辖的南海、禅城、顺德三区的相关区域是佛山市技术密集型产值最高的地区,南部拥有以美的、碧桂园为代表的世界500强企业以及科达洁能、申菱空调、罗浮宫等一批优质企业。北部桂城三山聚集了一批科创型的企业,有南华仪器、星联精密、广特电器等。这里已然成为佛山对接粤港澳大湾区最好的门户。

广佛同城已经迈入第十个年头。翻看历史,同城合作的桥头堡从最初的南海黄岐、中山九路,到地铁广佛线、海八路贯通的广东金融高新区,再到现在的广州南站、南沙自贸区,区域合作逐渐从两市的边界向内陆延伸。这是历史的需求,更是两市自身的需求。佛山市市长朱伟日前在接受媒体采访时就介绍说,广佛高质量发展融合试验区计划在广佛跨界地带规划建设“1+4”融合发展片区。首先是将广州南站—佛山三龙湾—荔湾海龙片区作为启动区,谋划打造几个广佛合作的标志性项目,共同将试验区建设成为粤港澳大湾区核心发展平台、新时代全国同城化发展示范区。

朱伟表示,基于广佛两市产业互补性强、合作空间大,广佛将深化产业及科创合作,共建具有国际竞争力的现代产业体系。目前,广佛已协商制定共建装备制造、汽车、新一代信息技术、生物医药与健康产业集群等四个万亿级先进制造业集群方案,共同提升产业竞争力。在推进广佛创新同城方面,两市将在核心技术攻关、发展新型研发机构、知识产权保护、科技成果转化等方面广泛合作,共同争取国家重大平台在广州布局,共建国际科技创新中心。

## 广州南站纳入三龙湾发展构思

佛山三龙湾位于禅南顺交界区域,未来将形成566平方公里高端创新集聚区,“一芯一环两核八轴多节点”的空间结构,组成功能完备、联动力强的“超级智慧大脑”。在广佛同城、粤港澳大湾区等规划发展背景下,三龙湾如何结合广州优势进一步“龙腾云海”?

在地理通路上,广佛一直依据天然优势不断强化。这一次,坐落番禺钟村街的广州南站作为大湾区交通枢纽,被纳入三龙湾高端创新集聚区建设发展总体思路。从地图上看,广州南站地处广佛都市圈的地理中心和交通枢纽中心,距广州市中心17公里,距佛山中心18公里,距番禺中心10公里,便捷联系了珠三角经济圈各重要产业核心区。

记者还发现,正在建设、预计2021年通车的番禺东西大动脉南大干线,还为广州与三龙湾对接提前准备了“彩蛋”。以南大干线的起点,广州南站往西5公里,通过在建的番海大桥与佛山南海魁奇路连接,便进入了三龙湾“腹地”;连接“三纵五横”之一的魁奇路发展轴,贯穿广佛发展核,涵盖粤港澳合作高端示范区、广佛合作组团、陈村组团。由此南大干线自西向东就将佛山三龙湾高端创新集聚区、广州南站商务区、番禺万博商务区、广州黄埔临港商务区、东莞水乡新城等串联了起来,全线生机。未来佛山三龙湾的交通网络还将进一步完善,广佛互联互通也将更为便利。

# 要闻·时事

# 屹然砥柱立中流

## ——“今日之中国”系列述评之二

# “美国例外”是有害的文明优越论

## ——双重标准必将失败

□钟声

美国一些政客在国际事务中惯于使用双重标准、动辄搞所谓的“美国例外”。一句话,在这些人眼中,美国理所应当永远居于规则之上,规则的尺子是用来量别人的,和美国人自己毫无关系。一段时间以来,美国一些政客手握双重标准,在贸易、债务、规则、人权等领域大放厥词,暴露出混乱的逻辑和傲慢的姿态。比如,在世界贸易组织规则问题上,众所周知美国才是迄今为止最大的“不守规矩者”,然而美国一些政客却颠倒黑白,指责中国破坏世贸规则。又如,在全球气候变化问题上,明明是美方拒绝在共同文本中提及“气候变化”,导致北极理事会部长级会议20多年来第一次未能发表联合声明,但美国国务卿蓬佩奥却指鹿为马,称中俄两国可能对北极造成生态破坏的威胁。凡此种种,无不暴露出美国“高于规则”的虚妄幻梦、予取予求的蛮横心态。

“美国例外”的本质,是一种文明优越论,即美国与其他任何国家都不一样,“注定是伟大的”并且“必将领导世界”。比如,在拉美事务上,美国长期视之为自家“后院”,炮制臭名昭著的“门罗主义”,动辄施压、威胁甚至颠覆别国政权,导致拉美地区不得安宁。又如,美国向一些国家输出所谓民主,结果带来了社会分裂、族群对立,已是人尽皆知。历史证明,这一观念不仅是虚妄的,也是极其有害的。

美国一些政客之所以有恃无恐,明目张胆大搞“美国例外”,归根结底是在于深埋心中的霸权思维作祟。他们费尽心机编织各种谎言,找寻各种借口,实质上是打压别国正当发展权益,是以政治手段肆意干扰经济活动的霸凌主义行径。蓬佩奥以危害国家安全为由四处游说,威逼利诱各国政府拒绝同华为公司合作,恰是对美国标准的肆意践踏。对此,英国《卫报》文章切中要害地指出,蓬佩奥属于冷战时期的代理人,在当今世界依然沉迷于对“美国例外”和美国霸权的迷思。

再高明的魔术,也有被拆穿的时候,更何况是这些美国政客漏洞百出的言行。他们双重标准下的所作所为,早已为国际社会所洞悉,常常沦为笑柄。比如,针对美国副总统彭斯假借提醒他国“勿轻易卷入中国的‘债务陷阱’”,巴基斯坦国民议会财

上接 A1  
**决心所向,定力所在**

5月7日,随着最后两个贫困县延川、宣川脱贫退出,革命圣地延安告别绝对贫困。

时间拉回到一年多前,一场特殊的脱贫攻坚誓师动员大会在延安举行。从市委书记、市长到各县、各乡镇党政主要负责人都立下军令状,用一种破釜沉舟的方式,宣示战胜贫困的决心。

签下军令状的那一晚,安塞区化子坪镇党委书记野根利彻夜未眠。第二天一早,他就出现在沙湾村的村口。

为了说服村民发展蔬菜大棚,这位党委书记一家一家去做工作。掰指头,算细账:一天说不通,第二天再去……累到声嘶力竭,终于等来大翻动。今天的化子坪镇,凭着致富产业,全镇贫困人口人均纯收入达9853元。

连续6年,每年减贫超千万人,在这个没有硝烟的战场上,一个党组织就是一个战斗堡垒,一名党员就是一面旗帜,这就是创造人类减贫奇迹的缘由。

“中国共产党不是因为执政而有力量,而是有力量才执政,这种力量很重要的一个方面就是来自党的严密组织体系和强大组织能力。”中央党校教授闫鸣说。

这是一种怎样的宏大格局?党的十九次,这一被外媒称为

“站在世界地图前”召开的大会,谋划了未来30年建设社会主义现代化强国的宏伟蓝图。

从建设现代化经济体系、推动高质量发展,到建设创新型国家;从实施乡村振兴战略,到进一步谋划区域协调发展;从加快完善社会主义市场经济体制,到推动形成全面开放新格局……

着眼于中华民族伟大复兴的战略全局和世界百年未有之大变局,立足于“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期,党的十九大对决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利作出了一系列重大战略部署。

这是一种怎样的长远视野?从中央办印发《国家生态文明试验区(海南)实施方案》《数字乡村发展战略纲要》,到以中共中央、国务院名义印发关于深化中央加强食品安全工作的意见、关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见……5月以来,一系列明确时间表、路线图、任务书的重大文件接连出台。

中国共产党正以一张蓝图绘到底的定力,对改革发展稳定进行全面部署推进。

这是一种怎样的磅礴气魄?改革,中国共产党人的鲜明品格,当代中国的壮丽气象。

从对党和国家机构进行系统性、整体性、重构性的改革,到接续推出一系列大幅扩大开放的

实质性举措;从举办首届中国国际进口博览会,到启动建设海南自由贸易试验区、探索建设中国特色自由贸易港;从再次举办“一带一路”国际合作高峰论坛,到谋划推动长江三角洲区域一体化、中部地区崛起等重大区域战略……

过去一年,党中央统筹国际国内,科学决策,大开大合,一系列着眼全局的大谋略、大手笔,坚定着中国发展的信心,也稳定着外界对中国的预期。

## 凝心聚力,无往不胜

5月23日上午,我国时速600公里高速磁浮试验样车在青岛下线。按照飞机巡航800—900公里的速度计算,这是接近“贴地飞行”的速度水平。

从2016年7月项目启动到如今样车下线,这个项目的进度同样让人震撼。这背后是国内高铁、磁浮领域优势资源的超强整合,是30余家企业、高校、科研院所组成的“联合舰队”的合力攻关。

无独有偶,就在不久前,被称为“中国最魔幻机场”的北京大兴国际机场迎来首飞,这个占地面积相当于63个天安门广场的新机场,建设4年多来一直以其超凡气势和日新月异的速度备受关注,甚至在国外社交网站上成为新“网红”。

火车跑得快,全靠车头带。“中国速度”的背后,是强劲的“中国引擎”。这个引擎就是中国共产党团结带领中国人民干事创业的向心力、凝聚力、行动力。从超级工程建设到重大科研攻关,从脱贫攻坚到抗击自然灾害,中国在大事要事和关键时刻总能完成“不可能的任务”,创造让世界刮目相看的奇迹。奇迹彰显制度优势。正如习近平总书记深刻指出:“我们最大的优势是我国社会主义制度能够集中力量办大事。这是我们成就事业的重要法宝。”