

2019 高招进行时

广东第二年实施“高优线”，各高校分数线有何变化？

省内一本高校最低排位大降 特色二本大学冲出“黑马”

羊城晚报记者 张璐瑶 实习生 严家慧 李明恩

作为每年招生录取环节的重头戏，广东2019年本科批次高优线投档线上考生投档情况牵动着千家万户。今年广东第二年实施“高优线”，各高校分数线有什么变化？投档最低排位有什么影响？为什么部分院校投档分和最低排位大幅下降？哪些省内院校是报考热门？今年又有哪些“黑马”院校？针对考生和家长关心的问题，记者对近年来投档数据进行梳理发现，高优线实施两年来，广东考生的志愿满足率不断提高，不少高校一次满档；一些传统二本院校的生源质量逐年提高，高优线上投档考生逐年增加。

省外名校 投档分前十高校均一次满档

从全国投档排名情况看，老牌名校投档分仍然居高不下，尤其是国内知名医学类院校，投档分均较高。

2019年，全国理科在粤投档分前10名高校为：清华大学、北京大学、上海交通大学、复旦大学、复旦大学医学院、上海交通大学医学院、浙江大学、中国科学技术大学、北京工业大学、中国人民大学。这10所高校共投出考生档案291份。

省内高校 招生计划增加拉低投档排位

从广东省内高校高优线生源投档情况看（不包含提前批、地方专项计划、中外合作办学、省外高校广东校区等其他投档情况，下同），今年文理科投档分最高的前3所学校连续多年保持不变，分别为：中山大学（文507、理595）、华南理工大学（文599、理592）、暨南大学（文589、理563）。但从各高校投档最低排位情况看，受今年广东高校招生计划普遍增加的影响，文理科投档前10所高校的最低排位基本都出现了不同程度的下降，尤其是理科最低排位，下降幅度较大。

“黑马”院校 多家特色二本院校在高优线上满档

今年是广东合并本科批次，推出“高分优先投档线”的第二年。省教育招生考试院院长、省招生办主任王斌伟介绍，从广东去年首次设置高优线的情况看，实施效果非常好，一次性志愿满足率提高到近99%。记者梳理今年高优线投档情况发现，不少原本属于二本批次的院校继续在高优线投档中表现亮眼，部分新设立的院校也表现不俗。如今年首次独立招生的深圳技术大学，以理科521分（超高优线26分）的投档分进入省内理科前10，最低排位位列全省50886名，仅次于南方医科大学。广州美术学院文科首次进入高优线内，投档1人，投档分为569，最低排位9197名，位列省内文科第六，仅次于华师；理科一次满档，投档分507分，高出高优线12分。广东财经大学文理科投档线首次100%进入高优线，且均一次满档。其中理科507分，高出高优线12分；文科549分，高出高优线3分。投档考生中，文科最高分572分，超高优线26分；理科最高分559分，超高优线64分。广东金融学院理科投档分497分，一次满档，高出高优线2分；文科546分，与高优线等同，高优线上率超八成。广州大学、广东工业大学等

在粤投档分数 TOP10(理科)

Table with 2 columns: University Name, Score. Includes Tsinghua, Peking, Shanghai Jiao Tong, etc.

在粤投档分数 TOP10(文科)

Table with 2 columns: University Name, Score. Includes Tsinghua, Peking, Fudan, etc.

广州中考提前批录取 29372 人，指标到校录取人数达 13385 人

指标计划完成率达 70%

羊城晚报记者 蒋菁 通讯员 穗招宣

7月15日，广州市招生考试委员会办公室公布，普通高中提前批“指标到校”计划和统一计划录取结束，共录取29372人。其中，指标计划共19243个，录取13385人，较去年增加6896人，计划完成率达70%。录取最低分数线方面，省实715分，华附、雅雅、二中均为705分，执信699分。

指标计划录取较去年增加 6896 人

今年指标到校招生学校范围从公办国家级示范性普通高中扩大到公办市示范性普通高中，指标分配比例从30%提高到50%。全市65所公办示范性普通高中（69个校区）的指标计划共19243个，录取13385人，较去年增加6896人，计划完成率达70%。

国家级示范性普通高中方面，43所学校（46个校区）提供指标计划14455个，录取9813人，计划完成率为68%。省、市属国家级示范性普通高中指标在越秀、海珠和天河3个区的完成率超过70%。属国家级示范性普通高中方面，海珠、黄埔、花都3个区计划完成率超过80%；南武中学、仲元中学等9所国家级示范性普通高中的指标计划完成率超过90%。市示范性普通高中首次参加指标到校录取，22所（23个校区）提供指标计划4788个，共录取3572人，计划完成率为75%。

30 所学校缺口计划并入下一批次

广州市持续推进示范性普通高中建设，进一步增强优质学位的供给能力，落实粤港澳大湾区建设对广州提出的培育提升科技教育文化中心功能的新定位。今年提前批统一招生计划共录取15987人，其中公办学校15277人，民办学校710人。市招生办表示，省、市属示范性普通高中生源质量良好，录取分数保持领先。执信中学等9所学校（含校区）在提前批高分优先投档线686分以上完成招生计划，较去年增加2所。广东实验中学录取最低分数为715分，华南师范大学附属中学、广雅中学、市二中录取最低分数同为705分。

Table of Guangzhou high schools' minimum admission scores. Columns: School Name, Native Birth Minimum Score, Non-Native Birth Minimum Score. Includes Guangdong Experimental School, Hua Shu, Guangya, etc.

“监督员”大闹飞机客舱 这些问题有待厘清

该女士在飞机上的行为是否符合规定？大闹航班是否威胁到正常秩序？精神疾病患者能否如常人一样乘机？

羊城晚报记者 唐珩 实习生 肖隆辉

7月12日，中国国际航空公司从成都飞往北京的CA4107航班上，发生了一起引起全网热议的事件。公务舱一位女士在滑行阶段使用手机，被另一位自称“民航监督员”的牛女士制止。后者不依不饶，在飞机降落报警，并谎称机上有乘客密谋伤害她，导致包括“社会监督员”本人和机组在内的7人经历了7小时的询问和笔录后才能离开。随后，国航方面回复记者称，未设置“社会监督员”的职务，牛女士为国航员工，患有精神疾病，目前因病休养。

回顾 国航“监督员”机上演

13日，微博名为“@李亚玲”的网友发帖回顾了当时的经历。根据她的描述和当时拍摄的视频显示，飞机刚开始滑出停机位的时候，有位女乘客在打电话，空姐提醒了一次后，乘客还在继续接电话，直至飞机广播提醒才挂掉。此时飞机滑出停机位不远，20分钟后，飞机起飞。在此期间，一位自称是国航“监督员”的女士突然站起来，大声斥责接听电话的女乘客，并指责另外两个在玩手机的男乘客危害航空安全。在乘务员检查证实男乘客手机为飞行模式后，她继续大声斥责，并要求乘务员提供投诉表，并在落地后报警。在此期间，她不仅没有系好安全带坐在座位上，还在机舱里走来走去。网友李亚玲称，整个飞行过程中，自称“监督员”的女士不停地写书面材料，找乘务员配合她报警，还在手机上翻出照片，给机组成员看她和“领导”的合影，并指责几个乘客骂了她，要求这些乘客再也不能坐国航。李亚玲随后表示自己愿为几位乘客作证，证明他们没有影响航空安全的行为，也没有骂人，并留下手机号码。在飞机降落前10分钟，该“监督员”走到接听电话女乘客身旁坐下，要求女乘客在她写的材料上签字。遭拒后，“监督员”坐在过道大声斥责。飞机一落地，这位“监督员”立刻掏出手机，要求对方立刻通知机舱公安赶到该航班，要求扣住女乘客和李亚玲等4人，并称4人危害了航空安全。在第二通电话中，她还声称几位乘客密谋要打她。乘客下机时，乘务组接到一个电话，拦住了几名乘客，交给警方接受调查。李亚玲称，被调查的女乘客7个小时后才从公安局脱身，并被民警以危害航空安全的理由给予警告。

起底 牛女士曾因与民警冲突被拘

网帖发布后，国航对此事进行了回应，称并没有设立“社会监督员”职务或聘请外部人士担任“社会监督员”。随后，有网友辨认出这位“监督员”的身份，其实际为国航乘务员。今年7月8日，牛女士也在北京飞往成都的航班上与其他乘客产生冲突，并造成乘客延迟下机。事情进一步发酵，有更多网友发布了牛女士相关视频。视频显示，牛女士曾在公交、地铁等公共交通工具上情绪失控，指责其他乘客危害公共交通安全，并声称反对她的人要对其进行人身伤害。2013年，牛女士因在首都机场与民警发生冲突被行政拘留5日。随后牛女士两次对北京市公安局首都机场分局提起行政诉讼，均败诉。

回应 系国航员工有精神病史

国航15日下午回应“监督员”事件说，7月12日，国航CA4107航班在起飞滑行阶段，因有旅客使用手机另一名旅客制止而产生纠纷。飞机降落后有旅客报警，随后3名旅客和4名机组人员前往机场公安局配合警方调查和调解处理。经核实，纠纷一案为国航一名因身体原因休养的乘务员，此次是个人因私出行，并非国航监督员。另据新京报报道，7月14日晚，国航宣传部部长徐彦纯接受采访时曾表示，涉事乘客牛女士只是国航普通员工，“因为患有精神疾病，已经很久都不工作了。她有这种疾病，是不能解除劳动关系的。”对于李亚玲关于限制牛女士上飞机的提议，国航方面表示，目前禁止乘机的规定中，不包含精神病人。牛女士在看上去精神正常的状态下，国航无权限制其人身自由，也无权拒绝其上飞机。而其行为为危及飞行安全其他旅客，但还没到危害航空安全的地步。国航方面还解释称，牛女士报警后，公安机关必须依法出警并进行讯问。

质疑 机上发飙是否威胁航班秩序

不能解除劳动关系，也不能禁止乘机？国航的这一说法引来多方质疑。一位民航业内人士道出了许多人的担忧：“这次她只是干扰了其他乘客，但她此前是一名空姐，熟知机上各种应急设备。如果她下次控制不住自己，真做出了危害航空安全的事情，那又该怎么办呢？”针对这一事件，这些问题还有待厘清。首先，该女士在飞机上的行为是否符合规定？她的做法是否属于举报其他危害民用航空安全的行为？这需要职能部门清楚解释。其次，这位自称“监督员”的乘客大闹航班时，其行为本身是否威胁到正常的航班秩序？是否侵犯其他乘客权益？她的行为应该得到怎

律师说法 如影响飞行安全 航空公司有权拒绝 精神病患者乘机

牛女士在降落时是向谁报的警，警方决定出警的原因是牛女士口中的“乘客密谋伤害”还是危害航空安全？15日下午，羊城晚报记者多次致电首都机场公安，但对方表示不接受电话采访。对待精神病人的民事行为，目前我国法律有哪些规定？15日，记者专访了广东大同律师事务所律师主任朱永平律师。他表示，按《中国民用航空旅客、行李国内运输规则》第三十四条规定，航空公司在精神病患者可能影响自身或者其他乘客安全的情况下，有权拒绝其乘机。不过，其他公共交通工具大多没有法律上强制性限制性规定，一般各地自律性的乘客守则则会要求精神病人由监护人陪同乘坐公共交通工具。此外，牛女士报警时声称自己人身安全受到威胁，几名乘客密谋打她，涉嫌报警。“按照《治安管理处罚法》规定，报警属于违反社会治安管理的行为，依法可予以行政处罚。精神病人报警的，如果不能控制自己行为的状态，则不予处罚，如果是在报警时精神状态正常应予以处罚。”

制图 / 杜卉