



越秀区全面实施路长制探索城市管理新方式

过千名“路长”天天跑街 发现问题就地协调解决

文 / 图 羊城晚报记者 刘云 通讯员 姚瑶 胡瀛斌

越秀有了1083个路长

记者跑街发现，越秀全区道路悬挂了约1083块路长公示牌，公示了道路路名、路（街巷）长人名、联系电话、路长职责和管理目标等信息，主动接受居民群众的监督。

区委、区政府主要领导分别任区总路长和副总路长，区委常委、区人大、区政府分管领导和区政协领导担任区级路长，街道党工委副书记任街级路长，各级路长是责任道路管理的直接责任人。

这些道路的“新主人”，他们之前可能并不是专业从事城市管理工作，也可能对城市管理的标准不是很熟悉，甚至大部分“路长”是第一次走入城市管理服务一线。

但，越秀区制定了《街道路长（街巷长）制工作指引》，该指引从明确路长制工作的具体内容、工作方法和处置问题流程三方面，详细介绍了街道如何开展路长制工作，为街道提供了可供参考的工作方法。

“过去城市管理中，往往发现问题后是一级一级上报，时间久，上报程序也较为复杂。通过路长制工作的进一步开展，路长在各条道路上发现问题、解决问题，在一定程度上省去了层层上报的中间环节，不仅更加精细化、更加便捷，也实现了城市管理的短平快的目标。”越秀区城市管理综合执法局综合协调科科长杨奇告诉记者。

“接地气”的任务显露优势

越秀区东山街是路长制工



新河浦社区党委书记涂莉正在巡街

作落实的优秀代表。2019年3月—5月，该街在全区城市管理月度考核评比中，连续三个月取得第一名的好成绩。

东山街办事处党工委书记、武装部部长张永国介绍，东山街成立了街党工委书记任总路长，办事处主任任副总路长，其他班子成员成员为路长的“路长制”工作领导小组。下设办公室，其中街副科以上干部担任路长（街长），14个社区居委会工作人员担任巷长。

东山街全街大小街巷共174条，设路长33名，街长44名，巷长21名，共98名，各路长、街长至少每天巡查责任路段一次，各巷长至少每天巡查责任路段两次。

东山街幸福社区居委会副主任、寺右四巷巷长梁伟杰告诉记者每天重点巡查的内容有：道路保洁、垃圾分类、流动商贩、流

浪乞讨、“六乱”、市政设施损坏、燃气管道安全、汽车违停停放、共享单车摆放和“五类车”等，“我们负责做好跟踪记录，现场处置，不能处置的，及时向上级路长汇报。”

自去年11月下达街道路长制工作必须要完成的11项月度季度年度工作目标后，越秀区在全区18条街道开展“路长制巡回讲堂”培训活动，累计培训街道各级路长1000多人。截至目前，各级路长累计巡查责任路段52656次，发现问题2788宗，解决问题2785宗。

记者观察发现，当1083位路长每个人身上有了这个“接地气”的责任后，越秀区在全市城市环境整洁平安有序年终明检考核中已显露出“头部优势”，连续两年取得了全市第一名的好成绩。

拆违后的白云山 多了一个口袋公园

经妥善处理违建垃圾“周身都是宝”

新种树苗，带有座椅功能的绿化带被设置在新种树苗周围；地块内新铺了地砖，方便市民日后入内；靠近地铁出口的一个正在修建中的绿化带，被放置了“永泰站广场”艺术大字。

正在施工的工人告诉记者，他们正对“永泰站广场”口袋公园进行收尾工程，完善绿化带的建设及其他花园内设施的配置。由于今年上半年雨水较多，该地块的违建拆除后“复绿”工作略有延迟。预计本月内，该口袋公园可完成建设并投入使用。

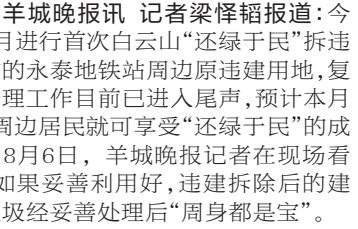
违建渣土可变废为宝

违建地块因口袋公园而焕发新活力，违建拆除后的建筑垃圾经妥善处理也可焕发新活力。8月6日，羊城晚报记者从2019年广州市建筑垃圾资源化利用前沿技术论坛获悉，广州目前正推进中的强势拆违和城市更新工作，产生了大量建筑垃圾。但只要处理好，即可“变废为宝”。

“拆卸类渣土，已成为广州建筑垃



永泰地
铁站 B1 出
口地块违
建整治前
(上图，黄
巍俊 摄)和
整治后对
比(下图，
梁峰 摄)



拆违后变身口袋公园

白云区永泰地铁站B1出口周边地块，过去曾被违法建设的餐馆、小商店等建筑占据。如今搜索百度地图，还能找到地块被违建占用的痕迹。今年3月15日，广州开展2019年首次白云山“还绿于民”集中拆违行动，永泰地铁站B1出口违建等8处影响白云山景观品质的典型违建，被实施拆除（详见羊城晚报3月15日A7版报道）。

8月6日下午，羊城晚报记者回访该地块发现，3月15日拆违时还被违建占据的地块，如今不仅找不到丝毫违法建设占据的痕迹，地块内还出现了

垃圾中第二大占比排放物。”出席论坛的广州市城市管理综合执法局建筑废弃物管理部门负责人介绍，随着近年违法建设拆除和城市更新项目增多，每年大约有420万立方米的拆卸类渣土产生。该负责人介绍，传统的填埋作业，仍是广州目前建筑垃圾处理的主要途径。但在2018年3月接受国家住建部开展建筑垃圾治理试点工作任务后，广州也在积极探索建筑垃圾资源利用的路径。根据统计数据，广州年均约500万立方米建筑垃圾被资源化利用。目前广州已拥有12家固定式建筑垃圾循环利用企业和18条建筑垃圾移动循环利用生产线，设计处理能力已超每年2000万立方米。

“建筑垃圾粉碎后，可制成再生建材，再次用在各类建设中。”该负责人建议，拆违和城市更新所产生的拆卸类渣土，可更多通过资源利用的方式变废为宝而不必填埋。基层单位在制定拆违和城市更新工作时，可同步考虑拆卸类渣土的处理，请循环利用企业参与拆违和城市更新工作。

去年，赵伟斌与广东歌舞剧院一起，将民间的醒狮文化搬上舞剧大舞台，首次将舞狮与岭南舞蹈艺术结合。

舞剧《醒·狮》是国内第一部“醒狮”题材舞台剧作品，历时五年酝酿，于2018年国庆公演，获得了国家最高舞蹈奖项“荷花奖”，8月4日与5日，《醒·狮》在全国巡演30多场后再次回到广州。

赵伟斌在其中担任醒狮指导，“在舞台上，狮子每一个动作都有着七情六欲，60多人，我教他们练了一年多，最后演出很轰动”。

于倩倩听后对《醒·狮》充满期待。

他们同是醒狮追梦人，赵伟斌支撑起一个舞剧舞台，于倩倩则托举了一个时尚与非遗跨界融合的舞台，刚好醒狮是她引以为豪的主题。

8月5日，2019中国国际超级童模时装周在广州开幕，在闭幕大秀中，于倩倩品牌下的醒狮元素童装闪亮回归，一出场便引起欢呼，“穿的是中国非遗，讲的是中国故事”。

因缘分，与醒狮不离不弃

作为一个山东人，于倩倩是怎么和广东醒狮结缘的？这要追溯到她上大学的时候，那时，广州体育学院有专门开设醒狮选修课，她从此被这个萌萌的神兽吸引，从事服装设计后，多年来一直酝酿醒狮跨界。

据了解，这些带着醒狮元素的服饰还将走出国门，赴欧洲参加丝绸之路文化展演系列活动，让岭南非遗登上世界时尚舞台。

昨天，于倩倩被现场醒狮文创产品吸引，热情地向赵伟斌发出合作邀请，共同将非遗文化推向世界，并实现更多跨界融合。

一个是非遗传承人，一个是潮牌设计师

痴迷醒狮 跨界起舞



去年，赵伟斌与广东歌舞剧院一起，将民间的醒狮文化搬上舞剧大舞台，首次将舞狮与岭南舞蹈艺术结合。

舞剧《醒·狮》是国内第一部“醒狮”题材舞台剧作品，历时五年酝酿，于2018年国庆公演，获得了国家最高舞蹈奖项“荷花奖”，8月4日与5日，《醒·狮》在全国巡演30多场后再次回到广州。

赵伟斌在其中担任醒狮指导，“在舞台上，狮子每一个动作都有着七情六欲，60多人，我教他们练了一年多，最后演出很轰动”。

于倩倩听后对《醒·狮》充满期待。

他们同是醒狮追梦人，赵伟斌支撑起一个舞剧舞台，于倩倩则托举了一个时尚与非遗跨界融合的舞台，刚好醒狮是她引以为豪的主题。

8月5日，2019中国国际超级童模时装周在广州开幕，在闭幕大秀中，于倩倩品牌下的醒狮元素童装闪亮回归，一出场便引起欢呼，“穿的是中国非遗，讲的是中国故事”。

因醒狮，两人一见如故

8月5日上午，于倩倩踏进“南醒狮”的大门，一个萌萌的绿色狮头马上吸引了她的注意力，出于一个设计师的敏锐，她快步走过去：“太美了！”

“那种感觉就是，一看到马上想过去抱抱它，摸摸它，这个狮头的颜色和花纹都太美了。”于倩倩来自山东省，是广东工业大学艺术与设计学院时尚展示与传播专业的教师，2019年国家

艺术基金海外交流推广项目策展人，同时是时尚潮牌小mio的创始人。

广州市龙狮协会会长、广州工人醒狮协会会长赵伟斌如数家珍：“每头狮子都有自己的故事，它们身上的颜色代表着三国时期不同的英雄人物。

比如这个绿色狮子，就代表三国里的赵子龙。而红色代表关羽，黄色代表刘备，黑色代表张飞，橘色代表黄忠……

你看广东醒狮的头上都有一个独角，这是南狮的特色，寓意除恶驱邪，带来吉祥如意……”

“这个绿色太有冲击力了，过去我很少见到。如果设计成童装将会非常亮眼。”于倩倩告诉赵伟斌。

因热爱，同搭起创新舞台

广州仔赵伟斌是“赵家狮”第五代嫡传弟子，国家首批非物质文化遗产项目“广东醒狮”省级代表性传承人。

临时泊位收费新方案征求意见 记者巡城收集民意

羊城晚报讯 记者李焕坤、实习生张艺璇报道：广州市发展改革委近日发布《广州市中心六区城市道路临时泊位使用费标准方案（公开征求意见稿）》（下称《意见稿》），将广州市中心六区为重点区域和非重点区域，并发布了两套采取累进制的收费方案。

根据《意见稿》，重点区域连续停车时长两小时以内，两套方案低于现行咪表收费标准；超出4小时，两套方案高于现行咪表收费标准；方案一最高封顶价为328元，方案二最高封顶价为292元。

《意见稿》一经发布，线上线下议论纷纷，目前《意见稿》仍在征求意见中，羊城晚报记者走访多条临时泊位道路，观察临时停车现状，收集市民声音。

赞 可加快车位流动性

8月6日，记者在先烈南路见到，有一段长约400米的“停车龙”，在靠近中山大学附属肿瘤医院门口的路段，甚至有找不到车位的私家车占据了“车龙”外的一条车道，而车主不知所措。

李小姐正停在“车龙”外的一条车道上，“今天带家人来看病，等了很久都没有停车位，我只能让人家进医院，我守在车里，有交警来我就立刻开走。有些心大的就直接马路上停，司机进去医院。”李小姐说，“两个方案1-3小时的收费价格还可以承受，收费能让车位能流动更快，也能让那些占着车位的‘僵尸车’离开，同时还能促使部分能走来医院的人绿色出行，毕竟这里旁边800米左右就有地铁站。”

毗邻中华广场、流行前线两大商圈，靠近广东省人民医院以及中山大学附属第一医院的较场东路与较场西路停车场需求不小。

虽然周边商场都设有地下停车场，但免费的临时泊位还是不少车主的第一选择。居住在较场东路盈泽苑小区的罗先生向记者反映，马路不宽，人行道本身就很窄，再加上停泊的车辆，十分影响出行。“我十分支持收费方案，像我自己一直是将车停在小区的地下车库，要长期停车的车主还是应该把临时泊位让出来的，收费

除了线下走访，记者还关注线上对《意见稿》的反响。

来自不同平台的评论中，网友声音集中认为两套方案收费太高，难以承受，并表示不理解为什么要高于同类城市。

网友@装修设计Kaco余说，方案如果出台，相信多数人宁愿选择违停。

网友@CM125t说，一定要收这么贵吗？为什么就你广州最贵？

记者查询发现，与北京、上海、深圳、成都、杭州、南京、武汉城市相比，方案一、二重点区域工作日停车1-5小时的收费总额排名第三，6小时以上排名第一。同样是停放14小时，方案一收费328元，方案二收费292元，均高于北京176元，上海245元，深圳223元。

中国农业银行股份有限公司佛山分行债权催收公告

请下列贷款的债务人和相应担保人或债务人、担保人的继承人立即向中国农业银行股份有限公司佛山分行风险管理部偿还借款债务本金及至实际还款日止的利息（若债务人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或者丧失民事主体资格等情形，请相关承债主体、清算主体、主管部门代为履行义务）。

中国农业银行股份有限公司佛山分行

2019年8月7日

序号	借款人名称	借款合同编号或签订日期或借款日期	借款本金余额（元）	担保人名称
1	三水区兰麻纺织有限公司	19880725	1,160,633.51 美元	三水委员会农村工作委员会
2		19951226	738,932.72	
3		19950321	1,500,000.00	
4		19960427	267,856.64	佛山市永开利制衣有限公司
5		19960927	106,000.00	
6		19961226	160,000.00	
7		19970328	162,000.00	
8		19920901	15,808.62 美元	
9		19921013	1,500,000 美元	
10		19921125	300,000 美元	
11		19921125	300,000 美元	
12		19921214	150,000 美元	
13		19930707	500,000 美元	
14	佛山市永开利制衣有限公司	19930322	2,132,830.00	佛山市华侨服务公司
15		19951226	413,290.94	
16		19951229	150,000.00	
17		19960627	196,307.02	
18		19960927	102,000.00	
19		19970327	118,000.00	
20		19961227	110,000.00	
21	佛山市华无线申八厂	19930630	2,000,000.00	佛山市华申工业集团总公司
22	佛山市华佛能源投资开发总公司	19951031	3,000,000.00	佛山市华佛能源投资公司
23		19960315	2,777,788.62	
24	佛山市清石镇宏昌			