

# 7月国内汽车召回377765辆 环保装置不达标要召回

文/图 羊城晚报记者 黄斯

的乘用车的数量为365190辆。

从召回的汽车数量来看,与2018年7月的1211766辆这一组数字相比,今年7月涉及召回的车辆只有37.7万台也算正常。但从涉及的安全隐患性质来看,2019年7月则呈现出几大特点。首先,因为安装了存在安全隐患的安全气囊的汽车品牌再次密集出现,涉及的汽车品牌分别是本田、法拉利、讴歌、理念等,而涉及的汽车数量达到了94975台;其次,因为存在起火、失控等极端安全隐患的汽车品类也是比较多。其中,除了有玛莎拉蒂、奔驰等豪华品牌旗下

个别车型之外,更应该引起业界关注的就是,金龙NJL6118型纯电动城市客车、威旺407EV系列电动厢式运输车等纯电动商用车,因为搭载的动力电池有安全隐患而存在车辆起火的极端风险;此外,还有一点也是值得留意的,这就是7月最后一天发布,涉及302辆奔驰汽车的召回,起因是“尾气催化转化器混装导致无法满足机动车排放标准及车载诊断系统的相关要求”。因为环保装置不达标而需要召回,这种现象在往常是不多见的。随着全社会对环保问题日益重视,相信同类的召回案例也会越来越多。

## 宝马M3汽车

自2019年7月12日起,宝马(中国)汽车贸易有限公司召回2007年7月28日至2009年10月30日期间生产的部分进口宝马M3汽车,共计403辆。

发布时间:2019年7月11日

召回原因:本次召回范围内车辆的前部配电盒电缆接头因设计失

误使用了镀锡涂层,在长期使用后涂层可能发生磨损,造成电缆接头接触不良,可能导致车辆无法启动或电子模块失效,增大了车辆的操作难度。该公司将对召回范围内的车辆免费将配电盒电缆更换为接头带镀银涂层的新品。

本次召回是2019年4月8日发布的《华晨宝马汽车有限公司、宝马(中国)汽车贸易有限公司召回部分国产及进口宝马汽车》召回活动的扩大召回,扩大召回原因为此前召回车辆范围存在遗漏。

## 保时捷Cayenne、Panamera汽车

自2019年8月26日起,保时捷(中国)汽车销售有限公司召回部分进口Cayenne(凯宴)、Panamera(帕那美拉)系列汽车,共计57200辆。具体如下:一、2008年7月7日至2010年2月5日期间生产的部分进口2009-2010款Cayenne(凯宴)系列汽车,共计11515辆;二、2009年8月21日至2016年9月13日生产的部分进口2010-2016款Panamera(帕那美拉)系列汽车,共计45685辆。

## 本田思铂睿、思域、音赛特汽车

自召回公告发布即日起,东风本田汽车有限公司召回部分国产思铂睿、思域汽车和进口音赛特汽车,共计15辆。具体如下:一、2010年3月3日至2012年1月20日期间生产的部分2010-2012款思铂睿(SPIRIOR)汽车,数量为5辆;二、2007年3月8日至2011年4月7日期间生产的部分2006-2011款思域(CIVIC)汽车,数量为9辆;三、2012年6月29日生产的部分进口2013款本田INSIGHT(音赛特)汽车,数量为1辆。

发布时间:2019年7月19日

召回原因:本次召回范围内的国产思铂睿、思域汽车售后维修时更换的乘员侧前安全气囊和进口音赛特汽车售后维修时更换的驾驶席前安全气囊,使用了高田公司生产的未带干燥剂的硝酸铵气体发生器。在安全气囊展开时,气体发生器可能发生异常破损,导致碎片飞出,伤及车内人员。该公司将为召回范围内的车辆免费更换改进后的乘员侧前安全气囊或驾驶席前安全气囊的气体发生器。

## 本田汽车

自2019年7月22日起,广汽本田汽车有限公司召回部分国产歌诗图、飞度、锋范、雅阁、奥德赛、思迪、理念S1系列汽车和进口FIT HYBRID汽车,共计94680辆。具体如下:一、2002年11月11日至2015年6月27日期间生产的部分歌诗图、飞度、锋范、奥德赛、思迪、雅阁、理念S1汽车,共计94663辆;二、2012年7月5日至2013年3月1日期间生产的部分2013款进口FIT HYBRID汽车,共计17辆。

发布时间:2019年7月19日

召回原因:安全气囊存在安全隐患。

## 奔驰C级、CLS级汽车

自召回公告发布即日起,梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司召回2018年12月6日至2018

## 法拉利汽车

自2019年10月10日起,法拉利汽车国际贸易(上海)有限公司召回2015年8月27日至2018年1月9日期间生产的部分进口458 Speciale A、California T、

488 GTB和488 Spider系列汽车,共计200辆。

发布时间:2019年7月11日

召回原因:安全气囊存在安全隐患。

## 玛莎拉蒂总裁、吉博力汽车

自召回公告发布即日起,玛莎拉蒂(中国)汽车贸易有限公司扩大召回部分进口2014、2015款总裁和吉博力汽车,共计40辆。具体如下:一、2014年2月17日至2015年1月7日期间生产的总裁汽车,共计14辆;二、2014年4月8日至2014年12月28日期间生产的吉博力汽车,共计26辆。

发布时间:2019年7月11日

召回原因:本次召回范围内的车辆,供应商对低压燃油输送管路的组装不规范。可能造成低压燃油输送管路连接处渗漏燃油,如果遇到火源可能导致

起火。该公司将为召回范围内的车辆免费更换合格的低压燃油输送管路。

本次召回活动属于2019年1月25日发布的《玛莎拉蒂(中国)汽车贸易有限公司扩大召回部分进口2014和2015年款总裁、吉博力汽车》召回活动的扩大召回。扩大召回原因为:在核查车辆数据过程中,该公司发现有部分应召回车辆未被纳入召回范围。



年12月18日期间生产的部分进口C级和CLS级汽车,共计5辆。

发布时间:2019年7月19日

召回原因:本次召回范围内的发动机涡轮增压器回油管和曲轴箱通风管的安装螺栓可能存在混装。由于螺栓规格差异,造成连接的预紧力可能不足,导致涡轮增压器回油管与螺栓连接处的密封性受到影响,极端情况下不能排除起火风险。该公司将为召回范围内受影响的车辆免费更换正确的涡轮增压器回油管和曲轴箱通风管的安装螺栓。

## 五菱宝骏汽车

从2019年8月12日起,上汽通用五菱汽车股份有限公司召回以下车辆,共计32658辆。具体如下:一、2018年1月15日至2018年10月11日期间生产的部分2018款宝骏530 DCT自动挡汽车,共计20406辆;二、2017年10月20日至2018年12月24日期间生产的部分2017款宝骏730 DCT自动挡汽车,共计12252辆。

发布时间:2019年7月19日

召回原因:本次召回范围内的车辆,由于发动机控制模块(ECU)软件标定原因,可能引起变速器离合减震弹簧滑块受异常冲击,极端情况下车辆动力输出中断。该公司将为召回范围内的车辆免费升级ECU软件并更换变速器离合减震模块。

## 奥迪A8L汽车

自召回公告发布即日起,一汽-大众汽车有限公司召回2018年9月26日至2019年2月13日生产的部分进口2019款奥迪A8L汽车,共计200辆。

发布时间:2019年7月19日

召回原因:本次召回范围内的车辆由于供应商生产参数不正确和工艺误差,造成前排乘客侧座椅导轨的铆钉头部尺寸不符合奥迪的规格。当车辆发生前部碰撞时,前排乘客侧座椅的导轨支架与铆钉可能分离,会影响座椅和安全带系统对乘客位置的保持,增加前排乘客受伤的风险。该公司将委托奥迪授权经

发布时间:2019年7月30日

召回原因:本次召回范围内的车辆因设计原因,当后悬架系统持续在高负荷震动和反弹工况下工作时,后车轮前束连接臂可能发生反向弯曲并导致疲劳断裂,造成车辆转向控制能力降低。该公司将为召回范围内的车辆免费更换改进后的后车轮前束连接臂并调整车轮定位。

## 讴歌汽车

自召回公告发布即日起,本田技研工业(中国)投资有限公司授权委托广汽本田汽车销售有限公司召回部分2012年10月3日至2014年11月14日期间生产的2014-2015年款进口讴歌RDX、2013年款进口讴歌ILX HYBRID系列汽车,共计8辆。

发布时间:2019年7月30日

召回原因:安全气囊存在安全隐患。

## 奔驰GLE GLS SUV汽车

自召回公告发布即日起,梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司召回2016年2月29日至2018年10月16日期间生产的部分进口GLE SUV和GLS SUV汽车,共计302辆。

发布时间:2019年7月31日

召回原因:本次召回范围内车辆存在尾气催化转化器混装的情况,导致无法满足机动车排放标准及车载诊断系统的相关要求,可能导致车载诊断系统报警。该公司将为召回范围内的车辆进行检查并免费更换正确的催化转化器。



有更强的能力。其次真正的智能汽车可以提供开放的平台,创造更丰富的场景。车能够和用户互动,不断创造丰富场景。最后,真正的智能汽车还可以持续地学习,进化成更高阶的智慧。通过学习和理解人的需求和系统的运行方式,车将不断迭代升级,实现自主分析数据、预测需求,进而创造场景,带来更美好的体验。

据介绍,作为新品牌的首款量产定型车,高合HiPhi 1率先全方位提升车、路、城的连接能力。全车部署超过

## 奔驰S级、CLS级汽车

自召回公告发布即日起,梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司召回部分进口S级、CLS级汽车。具体如下:

一、召回2018年1月11日至2018年9月7日期间生产的部分进口S级、CLS级汽车,共计139辆;二、召回2017年1月28日至2018年9月11日期间生产的部分进口S级汽车,共计4560辆。

发布时间:2019年7月11日

召回原因:上述范围内车辆的传动控制单元软件可能不满足规范。在车辆行驶时传动控制单元可能由于软件错误而发生重置,相关故障码无法进行存储。如果重置恰好发生在发动机启停模式正在工作时,发动机将不会自动启动,此时的发动机熄火可能造成车辆溜车。该公司将为召

回范围内的车辆免费更新新传动控制单元软件。

上述范围“二”内车辆由于转向控制单元软件参数设定不正确,且在生产工厂内转向波纹管的组装过程可能存在偏差,造成部分带限距控制系统增强版(DISTRONIC PLUS)及转向辅助功能的S级四驱车辆上双手离开方向盘的检测功能可能无法满足要求。当双手离开方向盘检测功能存在故障时,不论驾驶员将双手从方向盘上移开多长时间转向辅助功能依旧在工作。在这种情况下后续功能(包括警告提示、关闭转向辅助、紧急制动)可能不会按预期触发,会增加车辆发生碰撞的风险。该公司将为召回范围内的车辆免费检查、调整转向波纹管的位置并更新转向控制单元软件。

## 丰田皇冠汽车

自召回公告发布即日起,天津一汽丰田汽车有限公司召回2015年1月22日至2019年1月23日期间生产的部分皇冠汽车,共计130375辆。

发布时间:2019年7月11日

召回原因:本次召回范围内车辆后保险杠加强件是否安装或缺失,并为存在安全隐患的车辆重新正确安装后保险杠加强件。

在后保险杠加强件安装不当的可能性,可能导致后保险杠加强件缺失。如果发生车辆后部碰撞,极端情况下有可能增加车内人员受伤的风险。该公司将对召回范围内车辆检查后保险杠加强件是否安装或缺失,并为存在安全隐患的车辆重新正确安装后保险杠加强件。

## 本田CR-V、时韵、思域汽车

自2019年7月22日起,本田技研工业(中国)投资有限公司召回部分进口思威(CR-V)、时韵(STREAM)、思域(CIVIC)汽车,共计30辆;三、2000年12月18日至2002年11月5日期间生产的进口思域(CIVIC)汽车,共计29辆。

发布时间:2019年7月19日

至2003年5月9日期间生产的进口时韵(STREAM)汽车,共计30辆;三、2000年12月18日至2002年11月5日期间生产的进口思域(CIVIC)汽车,共计29辆。

发布时间:2019年7月19日

召回原因:安全气囊存在安全隐患。

## 全新一代路虎揽胜极光上市 售价由355800元起

日前,全新一代路虎揽胜极光将在上海举行,全新一代路虎揽胜极光售价355800元起,即日起到店全面开售。奇瑞捷豹路虎总裁戴慕瑞(Murray Dietsch)表示:“全新一代路虎揽胜极光集潮流设计、智能高科技、卓越全地形能力于一身,专为前卫时尚、不断追求潮流科技且拥有独立个性态度的年轻都市群体而造。”

外形上,全新一代路虎揽胜极光采用揽胜家族新一代设计语言,泪眼大灯及流水式转向灯的精致组合与进气格栅及前保险杠融为一体;隐藏式车门把手与上扬的腰线相融合,让车身侧面线条显得更加流畅。“透视引擎盖”技术为品牌首创,驾驶员可通过车辆内后视镜后侧和两个外后视镜下沿的三个摄像头,看到中央触摸屏上呈现的车底虚拟视图,解决了全地形驾驶时的最后一个视觉死角。全新一代路虎揽胜极光是路虎旗下首款配备智能个性设定的车型。该系统采用先进的人工智能算法,可深入学习个人用车风格,不断积累用车数据。新车最多可记录10位驾驶者的驾驶习惯和偏好,自动通过车钥匙及配对手机“识别”驾驶者身份。驾驶员上车后,系统会根据个人偏好提前设置好座椅和转向柱位置。在积累了充足的行车数据后,全新一代路虎揽胜极光便可通过“自主学习”能力记住驾驶者偏好的车内温度、喜爱的媒体平台以及经常拨打的号码,并根据每天的不同时间或者时间周期进行定制化设置。全新一代路虎揽胜极光搭配第二代智能全地形反馈适应系统,最多可提供“6+1”种驾驶模式和地形模式。新增的自动模式,如同“全地形自适应专家”,会根据不同路况自动匹配最佳地形模式。

据了解,全系在售全新一代路虎揽胜极光搭载全新PTA豪华横置发动机平台和搭载48伏MHEV轻混动力系统的英杰力2.0T发动机,匹配重新调校的9速自动变速箱和48伏MHEV轻度混合动力系统,最大功率249马力,最大扭矩365牛·米。



庆祝中华人民共和国成立70周年

祖国颂

