

1957年10月1日创刊

2019年8月 11 星期日 < 己亥年七月十一 >

33℃
27℃

羊城晚报微信公众号

羊城派微信公众号

广州南站年底前完成交通整治

规划增设 2000 停车位，南站外围快速路也将全部动工建设

羊城晚报讯 记者严艺文、实习生马若妍、通讯员交宣报道：8月10日，广州市交通运输局党组书记、局长潘双明在羊城学堂开讲。据介绍，广州将持续推进机场、高铁等综合交通枢纽和网络建设，提升广州南站门户枢纽能级，年底前完成交通整治。

潘双明表示，根据现有规划目标，广州将在2020年基本建成综合性综合交通枢纽；至2035年，实现广州与粤港澳大湾区主要城市间1小时通达，广州外围城区30分钟可达市中心，中心城区步行15分钟可达轨道站点的时空目标。

在机场与港口方面，推进机场三期扩建工程，加快白云机场第四、第五跑道、T3航站楼等航空枢纽基础设施建设。力争2021年在目前163条国际航线的基础上，新开通30条以上。推动南沙港铁路建设，预计将于2022年建成。

此外，重点推进一批广州城市道路项目。在中心城区，建设车陂路北延线、城市快捷路二期、如意坊放射

线等项目，构建快捷路系统；在东部、北部城区，加快广汕路快捷化改造、新广从路快捷化改造等，增强与中心城区交通联系；在南部城区，通过建设南大干线等项目，构建连接穗莞佛的东西走向大道。

针对备受关注的广州南站交通疏导问题，潘双明透露，“年底将先完成交通整治，南站外围的快速路也将全部动工建设。”针对南站地区与中心城区、佛山顺德的快速联系不足，周边停车难、候客难，区域路网不完善等问题，潘双明介绍，将在周边规划建设四个停车区，增设2000个停车位，停车场第一个小时可能免费，并设置清晰的指引标识。

据了解，广州将打造4条中心城区至广州南站快速通道，其中芳村大道南快捷化改造计划9月底前完成，并开工建设东晓南路至广州南站连接线；计划10月开工建设如意坊放射线二期，一期工程和G105快捷化都在加紧施工。年内将建成海华大桥，力争2021年前建成番海大桥，打通南站与顺德地区的联系。

记者亲历暑运高峰期进出广州南站的尴尬

大热天乘客停不了车找不到门

羊城晚报讯 记者梁克毅报道：8月9日中午，羊城晚报记者从广州南站乘动车前往阳江采访，次日返回。一来一去，体验到不少暑运高峰期广州南站的尴尬。

停车场爆满整条路堵满了车

记者原本计划自驾车到南站地下停车场停放，返回后再取车。以往也多次这样安排。但9日抵达南站南路停车场出入口时，发现整条路都堵满车辆，有排队等待入场的，也有随意停在路上接送旅客的，行进十分缓慢。见状，记者放弃入场停车的计划，从车场入口经过时才发现有工作人员在路上指挥，但因车辆太多太堵，实际作用有限。他告诉记者，之所

以这么堵，是因为场内没车位了。这个信息，基本无法传递给正在排队或前往南站途中的车辆。

记者沿南站南路南行约200米后，在一个社会企业经营的露天停车场停好车后，一路小跑回到车站。途经一个过街地下通道，似乎还在施工，积满灰尘且没有照明，比较昏暗。

从通道出来后是车站南边的公交车出租车车站，与南站进站大厅之间被围蔽，有一排临时板房是公交车站的办公室。这里没有任何进入南站乘车的指示牌。穿过公交车站，才见到南站的入站口。

在排队验票时，身后一位旅客

也在抱怨停车难；平时提前20分钟

抵达都没问题，这次就没这么轻松，还因此错过了高铁，只得临时改签。

指示牌不清记者来回奔波

10日下午记者返抵南站时，再次遭遇指示牌不清的问题。下车时站台上有关于出站口（南）字样，但从扶梯下到一楼验票出闸后，却很难再找到接续指引，只能凭记忆往南公交站场方向找到了入站口，但这里不允许出站，记者一度试图坐电梯从地下停车场步行出站，后来发现距离很远，又回到入站口，再次寻找后才终于找到入站口旁边几十米处有个出站口……

热浪翻滚的广州，暑运高峰的南站，记者发现不少旅客跟自己一样，汗流浃背地在站场内外焦灼地奔波着，实在是尴尬。

南沙邮轮新母港 11月17日首航
游客可从广州市区搭地铁去坐邮轮

羊城晚报讯 记者吴珊、实习生王重心报道：8月10日，记者从“广州南沙国际邮轮母港开港倒计时100日”新闻发布会获悉，11月17日广州南沙国际邮轮母港将正式开港。同期，歌诗达邮轮“新浪漫号”将成为首航邮轮。值得一提的是，南沙新邮轮母港配套更完善、交通更便捷，游客可从广州市区搭乘地铁四号线直达。

记者现场看到，新邮轮母港造型灵感来源于飞跃而起的鲸鱼，以“鲸舟”立意。值得一提的是，新邮轮母港在交通疏导、航站楼设计、商业配套和岸电系统方面都有极大优化升级。以人们关注的“交通接驳”为例，新邮轮母港距离地铁四号线南沙客运港站约500米，是国内第一家实现与地铁无缝接驳的邮轮母港。

当天，南沙国际邮轮母港运营管理有限公司与歌诗达邮轮签订了泊位及航线协议。歌诗达“新浪漫号”将成为第一艘从南沙新邮轮母港首航的国际邮轮，并于2019年11月17日至2019年12月4日按计划航次停泊。据了解，“新浪漫号”届时将开启以日本冲绳、八重山诸岛、宫古岛及越南岘港为目的地的4条航线。



经过一年水中近2000公里训练，最终以13小时完成心愿

广州9岁女生成功横渡琼州海峡

详见 A3

超强台风“利奇马”横扫江浙沪

已致浙江28人死亡20人失联，永嘉发生山体滑坡堰塞湖决堤



10日，浙江乐清市大荆镇受台风“利奇马”影响顿成泽国

图/视觉中国

“草根”粤超也有外援
这样的足球赛超好看

详见 A5



“草根”粤超也有外援
这样的足球赛超好看

详见 A5

新闻管家
看新闻管家
知今日天下
揭阳有死猪流向市场？
虚惊一场！

10日，揭阳市民的微信群中流传着一组视频：一辆运载生猪的两层小货车上，其下层有四头猪并排侧躺，一动不动，体表肤色暗沉发黑，应是死猪。有网友担心这些死猪肉会流向市场。

对于该起事件，揭阳市榕城区农业农村局10日紧急对外发布权威通报称，8月10日中午，一辆车牌号为粤V2Z2672的载猪车载4头死猪连同活猪驶进揭阳榕城区榕东街道凤林社区对面一屠宰场。揭阳市公安局环境与食品药品犯罪侦查支队相关负责人赶赴屠宰场，现场无发现死猪及运载车辆。

经初步调查，该车运送活猪到屠宰场后，发现有4头死猪，在卸载活猪后，4头死猪由原车装载往普宁垃圾填埋场进行无害化处理。随后，揭阳市公安局环食药侦支队指令普宁市公安局环食药侦大队立即赶赴现场核实处置，发现4头死猪已作无害化处理，未流入市场。

揭阳市和联食品有限公司在昨天也发布了一则情况说明，称2019年8月10日揭阳市和联食品有限公司屠宰场购进一车生猪，因运输过程高温、挤压造成四头生猪死亡，生猪在屠宰场卸车完成后，立即对死猪按无害化处理程序进行处理，将死猪运往普宁垃圾填埋场进行无害化处理，并对屠宰场全面进行消毒。

（赵映光）

726位香港知名人士联署呼吁：香港不能再乱下去了！

据新华社电 10日，香港各界700多位知名人士联署呼吁：“香港不能再乱下去了！”他们希望香港市民行动起来，止暴制乱，向暴力和乱象勇敢说“不”！

参与联署的包括王冬胜、何柱国、何超琼、吴康民、吴光正、李家杰、李泽钜、林建岳、邱达昌、范徐丽泰、唐英年、郭炳联、陈智思、陈冯富珍、曾钰成、曾庆梓、黄志祥、刘业强、郑家纯、邝保罗等726位各界人士。

参与联署的人士指出，过去两个多月香港的混乱和撕裂，令人透不过气，暴力冲击越演越烈，香港完全变了，变得陌生，变得危险，变得令人恐惧，难得

道这就是我们要的香港？乱局已经影响到生活各个方面，所有事情都不正常，再乱下去，香港还有希望吗？游客却步，商场闭户，股市大跌，数百名警员和无辜市民受伤，数百万市民生活在忧虑中，暴力造成政治低气压令人抑郁，再乱下去，香港还有明天吗？

联署人士认为，理解大部分香港人希望和平表达诉求，也感谢警务人员过去一段时间的辛劳与汗水。他们向全体香港市民呼吁，为了我们共同的家行动起来，止暴制乱：“乱够了”，停止无休的非法游行、集会、占路；“停得暴力”，停止一切暴力冲击行为；“勿扰

9名警员遭示威者以镭射光伤眼

香港警方重申：等同袭警等罪行

羊城晚报讯 香港警方在其社交网站指出，8月9日晚在黄大仙有人刻意用镭射光照射警员，阻碍他们执行职务。其中有三名警员眼部肿痛、出现血丝，之后需送院治疗。

香港警方表示，近期以来共有9名警员被镭射光所伤，警方重申用镭射光照射警员等同袭击他们，涉嫌袭警、普通袭击或伤人罪行。（央视）

被控暴动罪机师未执飞 两员工行为不当被解雇

羊城晚报讯 记者唐珩报道：香港国泰航空10日证实，两名机场员工因行为不当已被解雇，被控暴动罪机师自7月15日起未再执行任何飞行任务。

10日晚，国泰航空发表声明称，收到乘客及公众就其一名被控暴动罪的机师的查询。根据国泰航空决定机师飞行任务的标准程序，该机师自2019年7月30日起已没有被安排飞行任务。此外，其自2019年7月15日起亦未执行任何飞行任务。国泰航空表示，对于该名机师将可能受到任何的诉讼事宜，均不发表任何意见。国泰航空一如既往地视运作安全及保安为首要考虑。

此外，国泰航空证实两名机场员工因行为不当已被解雇。此前，国泰航空被批评有职员恶意泄露航班旅客信息。

8月9日，针对香港国泰航空近期在多起事件中暴露出的安全风险及隐患，民航局向香港国泰航空发出重大航空安全风险警示，并向国泰航空提出三点要求。

受到任何的诉讼事宜，均不发表任何意见。国泰航空一如既往地视运作安全及保安为首要考虑。

此外，国泰航空证实两名机场员工因行为不当已被解雇。此前，国泰航空被批评有职员恶意泄露航班旅客信息。

8月9日，针对香港国泰航空近期在多起事件中暴露出的安全风险及隐患，民航局向香港国泰航空发出重大航空安全风险警示，并向国泰航空提出三点要求。

受到任何的诉讼事宜，均不发表任何意见。国泰