

政府推

此时非高峰 把脉开药方

道路依旧堵 肠梗有望通

文/图 羊城晚报记者 梁倬韬

“漏斗路网”、不当占用、灯位太多……根据市民反映和政协委员的调研,广州一批非高峰期依然拥堵的道路被曝光。社会各界关注拥堵路段,为如何疏通堵点建言献策。

被大家关注的“非高峰堵”路段,有没有机会在短期内缓解拥堵?8月13日,羊城晚报记者从广州市相关职能部门获悉,交通拥堵一直是政府部门关注并设法解决的问题。市民和委员们关注的“非高峰堵”路段,不少已有解堵方案,有的更可能在短期内就能为市民服务。



即将完工的芳村大道南快捷化工程

占道施工,要派专员疏导

道路本身通畅,但因不当使用导致堵塞,这种类型的“非高峰堵”,同样引起市民关注。广州市交通运输局表示,它们将采用更精细化管理,减少道路的不当使用。

不少市政工程需要占用道路进行施工,对通行造成影响。记者在江南大道北、洪德路等有占道施工的道路看到,除了传统的路障外,这些占道施工工程均有专业疏导人员在现场执勤,遇到在路障前不知如何行驶的车辆,疏导人员即上前给予指引。

记者从广州市交警部门获悉,在对占道施工的审批上,相关部门会因占道情况进行拥堵评估,并要求施工方落实交通疏导方案,尽量减少占道施工带来的影响。

“除了占道施工,其他不当的使用也会导致原本畅通的道路拥堵。”广州市交警部门相关负责人表示,结合前期调研,市交警部门发现公交车站的设置不当,亦会让畅通的道路形成拥堵。

今年1至6月,市交警部门已对广州27条主要交通拥堵路段拥堵节点附近的公交站点进行了摸查和研究,重点梳理出拥堵情况较为严重的黄埔大道等27条主干道、38个公交站点,并有针对性地通过调整站点位置、增设分站、抽疏线路、港湾站改造等措施,降低公交站点设置和公交停靠对道路交通的影响。针对市民反映的路边泊位阻碍行车问题,市交警部门动态调整路边泊位设置,并与交警部门共同对泊位取消后仍占道的“僵尸车”进行清理,越秀区大南路采取以上措施后效果明显。

减堵良方:加强公交服务

部分道路拥堵,本质还是“车太多”。根据此前部分广州市政协委员调研,委员们曾测试过由广州塔出发,采用公交接驳地铁的方式前往洛溪新城,结果比开私家车快。摆脱路面拥堵和交通灯管控,是公交在与私家车较量中更快到达的原因。在此前的调研中,也有委员建议,广州在城区主要出入口多建换乘枢纽,让外地进城车辆停放,人员下车换乘公交进城的做法。

“2019年广州市政府工作报告中,加强公交服务是‘十件民生事’之一。”广州市交通运输局相关负责人表示,各级交通部门今年1月至6月已组织实施新开优化调整公交线路超过20条,加强花都、增城、白云中北部等市郊区新城、工业中心、大型商业中心和工业园区等出行需求大的区域与市中心区及地铁站点的公交衔接。广州市规划和自然资源局相关负责人表示,预计2023年广州的轨道交通里程将超过800公里,规划部门将精细化各类换乘设施,让更多市民通过公交出行并享受“零距离换乘”。

两大“漏斗”,已有解决方案

多条路汇聚成一条路,导致被汇聚的道路交通拥堵。因规划缺乏前瞻性,广州部分道路因这种“漏斗”设计成为堵点。记者获悉,部分报道中提及的“漏斗路”,已有解决方案。

据了解,其中一条被市民投诉较多的机场高速三元里段,其堵塞的主因是受地面市政道路、内环路、北环高速等多条道路车流汇入一路。作为目前唯一可直通白云机场的高速公路,机场高速承担了广州及

大湾区其他城市前往白云机场的需求。由于三元里路段难以实施扩建,引导车辆走其他通道进白云机场,成为交通部门的工作计划。

羊城晚报记者从广州市交通运输局获悉,广州正在推进机场第二高速、空港大道(白云五线—机场)、华南快速石门堂山隧道扩建等道路工程。前两者可为进出白云机场提供新的机动车通道,后者可让机动车更快捷使用华南快速干线再转其他高

速公路最终接入白云机场。这些新建道路工程均有望让车辆减少经过机场高速三元里段,减轻“漏斗路”效应。

对于委员曾调研过、需容纳广州大道北和沙太中路两条主路车流的另一条“漏斗路”京溪路,由于具备改造条件,亦会对这个“漏斗”进行改造。市交警部门表示,京溪路项目已基本完成设计和施工招标文件编制,在完成概算审核后,即可进行施工招标工作。

工程完结,芳村地区受益

市政工程难免需占道影响交通。但当工程完结,则有可能让交通获得疏导。此前曾被“有事好商量”栏目报道过、饱受众多市政影响而致交通紧张的芳村地区,马上可以感受到工程结束带来的好处。

8月13日,记者在芳村大道南快捷化改造工地看到,一条

高架路正在建设,建设工地占用了芳村大道南中间的车道,车辆行经此处略有缓慢。据了解,芳村大道南快捷化改造工程有望在9月底完成。芳村和广州其他借道芳村的车辆,届时可使用目前正处于施工收尾阶段的高架路,从芳村大道南“飞越”东沙大道及与东沙大道相交的其他

市政路,直达东沙立交。车辆可通过东沙立交进入广州东南西环高速前往广州各处及大湾区各市,亦可通过东新高速到达番禺、广州南站、南沙等地。芳村大道南快捷化工程完工后,不仅让占道施工的工程减少,还因此多了一条快速进出芳村的通道。

裁撤灯位,加速广州大道

5公里的路有14个交通灯位,车辆走走停停,平均车速只有15公里的广州大道北,有望在较短时间内快起来。

8月13日,记者在同和地铁站对出路段看到,该路段西侧已用砖墙围蔽。据悉,围蔽范围将建设同和地铁站后续工程,其中便包括同和地铁站目前未建设的A、B两出口。两出口的投入使用,有望缓解同和地铁站只在东侧马路有出口,乘客出站后还需通过地面斑马线过马路影响广州大道北车辆通行的尴尬。

除了同和地铁站,广州大道北

其他地方,还陆续有减少交通灯位并提速的工程在进行或即将进行。根据广州市中心区交通项目领导小组办公室对广州大道沙太北路至天河路的规划,一共有8座人行天桥待建设和14个立交路口待优化。记者从广州市交通运输局获悉,纳入规划的云凯酒店人行天桥已进场施工,有望今年年底完工;京溪路口人行天桥已进场施工,预计明年8月完工。按照已经施工的工程推算,此前困扰广州大道北的14个交通灯位,起码有3个会因天桥、隧道的建设而获得优化,乃至裁撤。

记者说 广州治堵 没有终点

“广州堵车”,这个话题也许在任何时候抛出,都是“新闻”。对于一座特大城市而言,堵车的路并不难找,甚至很容易找到长期拥堵的路。

路堵了,还是需要想办法解堵。一次调研,一个建议,也许就是一条解堵良方。羊城晚报“有事好商量”栏目,将关注曾被调研的“非高峰堵”地点治理情况,期望在“有事好商量”的策动下,被调研的堵点能减少阵痛。

南国书香节 | 悦读·为祖国喝彩

广告

2019 南国书香节暨羊城书展

- 全场图书8折优惠,8月20日7.5折!8月19日还有幸运免单、6折疯狂秒杀等你来!
- 唯品会慈善基金会送出惠民购书抵用券,悦享阅读福利时刻!
- 指定板块内使用工银e生活、融e行、融e联APP(需绑定广州地区工行卡)扫码支付折后满50元立减25元;
- 羊城书展馆、人文馆等推出邮寄到家服务;
- 各大展馆持续推出“你选书,我买单”便民活动。
- 舞梦书香、一身汉服逛书展、艺术品鉴、尖叫星期一,夜夜有惊喜!
- 青春文学日、我爱国学日、开卷有艺日、亲子阅读日、南国风情日,天天有新意!
- “世界文化风向标”法兰克福书展让你体验德国图书的美丽瞬间;“LOOK插画展”带你感受德国插画的艺术魅力,德国工业4.0时代与你邂逅书香夏日;十六种德国“国饮”点燃你的夏日激情!
- 文旅融合探秘之旅,你准备好了吗?西关风情体验游,文场馆邀您上船!戏剧“群英会”,广州大剧院邀您“读”好戏!跨时空的创意设计,省博教您鉴宝!
- 书香节限量纪念书签赠与您;
- 贴心设置56个线下门票免费领取点,总有一个在您身边。

主办单位:中共广东省委宣传部/中共广州市委宣传部

承办单位:南方出版传媒股份有限公司/广东新华发行集团股份有限公司/广州新华出版发行集团股份有限公司

合作媒体:



合作伙伴:



公益特约合作伙伴:唯品会 公益