



去豪车市场捡漏

文/羊城晚报记者 刘佳宁
图/羊城晚报记者 黄斯

8月过半,车市难言复苏,不过日子还是要过的,新车还是要推的,优惠活动也是要下工夫做的。只不过,纵观车市,近期市场的整体优惠幅度较为乏力,一方面是经历国五大促后,车市透支了较大的购车需求,另一方面,近期众多新车上市,在新鲜血液入市同时,优惠自然并不多。

不过,精明的消费者总能在各种市场环境中找到切入口。记者在走访市场时发现,新车上市前,往往就是购买现款车型的最好时机,特别是豪车市场上,这一点更为明显。

一般来说,汽车产品的更新主要有全新换代的大改,以及升级配置为主的小改款两种。无论是哪一种情况,新车上市前,市场上的现款车型的优惠往往是最大的,一方面是经销商需要清

理库存,为新车预留市场,同时,现款车型进入销售周期尾声,经过此前多轮优惠后,此阶段的优惠也处于最大幅度窗口期。特别是豪车市场,由于单车售价较高,优惠力度往往高达三五万元甚至十万元以上,新车上市时,优惠将会大幅减少,抓住契机购买现款车型会是一个较为实惠的购车时机。

以宝马和奔驰为例,记者走访市场了解到,升级版宝马X3和升级版奔驰GLC L都将在近期上市,现款车型处于少量库存阶段,优惠力度明显。以奔驰GLC L为例,销售人员表示,升级版GLC L将在8月下旬上市,主要升级包括中控屏尺寸增大、引入新的人机对话功能、外观略有改变等小幅度升级。现款GLC L 260车型为例,目前

优惠幅度大约在4万元左右,而且仅余少量库存车型,为了尽快清仓,该优惠可以说是现款GLC L 260的历史高峰。该位张姓销售人员表示,近一个月里,店里每个月可以卖出50多辆GLC L车型,店里的库存车型卖一台少一台,以最受欢迎的GLC L 260为例,与升级车型相比,虽然新升级的车型增加了配置,但预计新车上市后起码半年内不会有任何优惠,所以,眼下现款4万多元的优惠幅度其实十分划算。

宝马X3近期也出现这一市况,记者在某宝马4S店了解到,以在售主力车型X3 i28为例,目前车辆优惠幅度也在4万元~5万元之间,可以说进入到大幅优惠区间,不久后即将发布的升级版X3同样是增加了如座椅加热、音响系统、屏幕尺寸等配置,



买更优惠的现车还是等着小改款?车主自有主意



本版制图/王军

全新第12代卡罗拉发布

售价区间为11.98万-15.98万元

8月9日,一汽丰田全新第12代卡罗拉在北京发布。全新一代一共推出了8款车型,其中包括了燃油版以及双擎版本,售价区间为11.98万-15.98万元。一汽丰田汽车有限公司总经理柴川早人,中国第一汽车集团有限公司总经理助理、一汽丰田汽车销售有限公司党委书记、常务副总经理、一汽丰田汽车销售有限公司董事长王刚等到场出席发布仪式。

数据显示,卡罗拉自1966年诞生以来,全球总销量已经突破4700万,进入中国市场的15年间累计销售超过350万台,其高品质、高耐用性以及低故障率和低用车成本,得到众多用户的认可。

基于TNGA架构打造的全新卡罗拉外形设计变化巨大,引擎盖降低35mm,行李厢盖降低20mm,总高降低20mm,实现整车低重心造型轮廓,外观造型时尚动感。内饰方面,TNGA架构下,全新

卡罗拉内部配置布局得到优化,软性材质增加以及座椅配色等都让整个内部空间更有层次,更加舒适,也更加高级。全新卡罗拉采用液晶仪表盘,可设置模拟时速和数字式两种,部分车型配备抬头显示,与中控屏配合,可实现三屏互联。

在动力方面,全新卡罗拉双擎采用丰田最新的混合动力系统,升级1.8L阿特金森发动机,其热效率高达40%。全新卡罗拉燃油版搭载1.2T直喷涡轮增压发动机,匹配10速S-CVT变速箱,小惯量涡轮增压与缸内燃油直喷,让发动机在1500-4000rpm区间内持续输出峰值扭矩,实现兼顾动力和节油的配合。

全新卡罗拉基于最新的TNGA架构打造,除了在造型设计、操控性、动力配置上全面提升,全系标配最新的丰田智行安全系统,具备Level2自动驾驶核心功能,是全新卡罗拉安全配置方面重要的亮点。(刘佳宁)



威马EX5 520上市

Lite探索版综合补贴后售价16.98万元

威马汽车日前宣布全新长续航车型威马EX5 520正式上市,搭载最新一代高能比电芯模组,以及威马的全车热管理系统,赋能三电系统实力升级,NEDC综合工况里程达到520公里。威马EX5 520共计推出两款车型,其中Lite探索版综合补贴后售价16.98万元,Extra创新版综合补贴后售价18.98万元。此外,即日起至8月31日期间,参与威马EX5 520线上预约登记,即可免费领取3000元购车优惠券。

有效提升冬季可用电池容量和充放电效率,确保更高续航表现。其中,位于电芯模组底部的独立水冷装置,可使电池维持最佳温度区间,特别在冬季能够将电池充放电效率显著提升50%以上。每个电芯模组内配备两个温度传感器,并通过BMS和BTMS精确管理所有电芯,每个电芯温差都被控制在±2℃,极大确保电芯工作温度的均匀性。

作为威马汽车的第二代全车热管理系统,首次新增冬季续航里程系统,威马独创采用柴油作为外部热源,支持同时对电芯包和座舱进行加热,比应用常规热管理车型的冬季续航里程增20%,约相当于增加100公里续航里程,为冬季空调耗电问题,提供了解决方案。(黄斯)

体验中国式豪华 自主豪华SUV渐兴起

文/羊城晚报记者 黎存根
图/羊城晚报记者 刘佳宁



自主品牌车企不断尝试向上突破

在中国这个全球最大汽车市场,中国豪华汽车品牌曾经只有“红旗”这一支孤军,以往表现也不尽如人意。不过,随着自主品牌的发力,这一状况有了点新变化。红旗、WEY、领克等定位自主豪华的品牌正式打开一条中国式豪华路。而冲锋的车型,依然是SUV车型。记者走马羊城车市了解到,自主豪华品牌正逐渐得到消费者的青睐,特别是在SUV领域,明星车型不断涌现,配合价格上的优势已有着不错的销量,他们也成为中国消费者体验中国式豪华的选择。

自主豪华发起SUV冲锋

纵观当前国内的豪华品牌市场,奔驰、宝马、奥迪、凯迪拉克以及雷克萨斯优势明显地占据着前五的位置。但中国自主的豪华汽车品牌,曾经多年以来都只有红旗品牌孤军作战,而且多款号称重点打造、面向消费者的红旗轿车的销量也是表现不佳。

但自主品牌产品以高性价比的优势,在SUV领域中地位越发明显,比如大家熟悉的紧凑型SUV哈弗H6、长安CS75、吉利博越、荣威RX5、传祺GS4都成为主要的热销车型后,自主车企们吹响了产品向上的冲锋。WEY、领克等全新的自主豪华品牌从长城、吉利等自主汽车厂商中诞生。虽然,目前在价格和销量方面与中国销量前五的国际豪华品牌还远不能相比,但是依然有着价廉物美优势的自主豪华品牌,随着SUV产品的明星车型不断推出,除了吸引消费者的关注,也在市场考验中站稳了脚跟。

WEY VV7、VV5、领克01,在各自细分市场都有着不错的销量。而中国最资深的豪华品牌红旗,最近就一口气推出了两款SUV:定位中型SUV的HS5和大型SUV的HS7。HS7指导价34.98万元起,更是刷新了自主品牌传统燃油车的价格新高。

除此以外,一向被誉为自主精品、对合资品牌的广汽传祺,也更新换代了旗下GS5,并选择在巴黎车展首发。而奇瑞也一改以往给人低端的印象,推出了星途品牌,成为高人气自主高端SUV车型。他们也常常成为消费者眼中与WEY和领克相提并论的对手。在内饰的用料和做工上,自主豪华品牌虽然和传统的豪华品牌还有一定差距,但是相比同价位车型而言已经很有优势了。而跟普通合资品牌竞品相比,自主豪华品牌产品在配置上有着明显优势,这也是吸引部分消费者购买的一个重要因素。

从紧凑到中大型车均可选

日前,红旗全新的中大型SUV HS7也正式上市。他的入市,让中国豪华品牌SUV军团阵容更完整,从紧凑型到中大型再到大型,都有车可选了。一直有着超豪华车型执念的一汽红旗,近年就像突然开挂了一样,不到半年,红旗HS5以18.38万~24.98万元的指导价打开了向豪华中型SUV市场进发的势头;红旗HS7指导价34.98万元起,成为定位最高的中国自主豪华SUV之一。凭借曾在春晚节目上的露脸,红旗这两款SUV本身就具有不俗的关注度,4S店销售对记者表示,目前看过样车的消费者都比较感兴趣,从红旗品牌的定位以及产品配置来说,两款SUV首发指导价不算离谱,目前暂时没有优惠,但购车享终身免费保修、终

从紧凑到中大型车均可选

身免费救援、终身免费取送车、4年10万公里免费保养,相信能够经受市场的考验。而全新自主豪华品牌的WEY,旗下多款SUV上市已有一段时间,其中在自主豪华中型SUV市场,WEY VV7算是占据了半壁江山。从终端的市场表现来看,VV7也是一路走俏,与合资紧凑型SUV差不多的价格也是其一大核心优势。目前均有一定程度的价格优惠,例如属于热销的VV7、VV6国六车型价格优惠有6000元左右,而VV5国六车型优惠更是达到了1万元左右。有一定竞争关系的传祺GS5,目前购车可优惠5000元。相比之下,领克01、星途TX目前并没有价格优惠。

暑假“余额”不多, 齐齐去体验房车露营

文/羊城晚报记者 黎存根
图/羊城晚报记者 刘佳宁



驾驶房车住在户外,享受生活成为一种新的度假模式

房车露营旅游越来越受欢迎

近年来,房车旅游作为一种全新的生活方式,相对新潮的房车为载体的旅游新方式也为越来越多的人所知道和接受。中国房车市场也越来越被看重,无论是在各大汽车展会,还是旅游展会上,房车露营展都成为一大亮点,二三十万元的国产中小型房车,50万元左右的进口B型房车,甚至售价百万甚至数百万以上的大型豪华房车层出不穷,为房车露营配置的设备也越来越丰富齐全。

虽然中国私人家庭拥有的房车数量还很少,但房车租赁市场正在逐渐兴起,房车露营地建设更是方兴未艾。目前,仅广东省内已建成开放的房车营地,据不完全统计,数量已达50家左右。他们大多分布在广州、深圳、惠州、佛山等珠三角地区,而粤北、粤东、粤西同样也有不少房车营地,他们均拥有交通方便、景色宜人、设施完善、配套项目齐全的特点,无论是自驾私家车还是租赁一辆房车前往,都十分方便。

有关资料显示,预计到2020年全省将建成100个左右自驾车、房车停靠营地和综合型营地,将更加丰富房车露营的产业特点,提供更创新更优质的旅游资源。

如何选择合适房车露营地

根据有关标准,露营是使用自备或租赁设备,以在野外临时住宿和休闲生活为主要目的的活动方式,露营地应该是有明确范围和相应服务设施的露营地。一个合格的房车露营地需要满足房车停靠休息和生活补给,因此,我们选择的时候就要注意选择配套完善的。

一般来说,每个自驾车露营地都必须涵盖包括出入口、服务中心、停车场、自驾车露营地、房车宿营区、服务保障区、废弃物收纳与处理区等基础功能区。而一个理想的房车营地还应有木屋住宿区、帐篷露营地、儿童游乐区、户外运动区、露天活动区、商务活动区、宠物活动区等特色功能区。

目前,广东省内房车营地根据地理环境和配套设施的特色,可分为滨海度假型、田园度假型、温泉度假型、森林度假型、综合度假型等多种体验。

综合度假型营地推荐

星乐度·露营小镇,位于珠海市横琴新区横琴二桥延长线。乐园占地6公顷,以“琴岛奇航”为主题,首创“自驾+露营+乐园”新度假体验。定位为高端跨境多功能复合型汽车运动露营地,也是休闲露营地国家标准执行营地。

高明鹭湖汽车营地,位于佛山市高明区高明大道中美的鹭湖森林度假区内。营地占地面积1200亩,可体验美式房车营地生活方式。度假区内还有白鹭湖生态保护、安纳希小镇、爱丽丝庄园、鹭湖探索王国、鹭湖半山温泉等20余项度假配置。在佛山市三水区内还有宝苞房车营地可供选择。

滨海度假型营地推荐

深圳鹭之馨房车营地,位于深圳市大鹏新区南澳街道水头沙社区滨海北路。营地与景色优美的南澳湾和海鲜街毗邻,靠近东西冲海滩、较场尾海滩,同时也临近海边,有东西冲和较场尾海滩可供选择。同在大鹏半岛滨海,还有萤火从(深圳七星湾)营地、新美途金沙湾房车露营地、尚家房车露营地等可选择。老姆皮68号房车露营地,位于省惠州市惠东县巽寮湾旅游度假区响浪角。地处惠州滨海地带,坐拥绝佳海景,以房车为载体,集住宿、海滨户外休闲旅游、主题活动于一体。

田园度假型营地推荐

莲花海及房车露营地,位于广州市从化区吕田镇莲麻村。这里是广州最北的行政村,各式花卉层层叠叠分布在山谷的梯田中,美不胜收。村边山林环绕,层峦叠翠,村内生态环境优美、地势平坦、资源丰富,集运动休闲、旅游度假、红色历史、民俗文化等功能于一体。在广州,还有从化区世外葡萄园汽车露营地、番禺岛海鸡岛鲜房车露营地、广州岭南星光营地、增城绿琅水耕营地等具有田园风光美景的营地可选择。

金龟露营小镇,位于深圳市坪山金龟社区同石村。这里青山环绕,绿树成荫,营地打造了绿野营地、萤火虫之家、金龟养生堂等三大板块。深圳梧桐山脚下的大象房车驿站也是不错的选择。

田野绿世界房车营地,清远市佛冈县石角镇龙南小潭溪水铺岭。田野绿世界具台湾休闲农场与精致农业特色,有特色徒步养生健身区和台湾水果采摘区。

温泉和森林度假型营地推荐

金水台温泉房车露营地,位于云浮市新兴县金水台温泉景区内。基地是国际标准化房车露营地,也是中国首家温泉房车露营地以温泉、水上乐园、森林探险为依托,借鉴了欧美与国情设计的“慢生活、慢旅行”理念。康泉十八景区房车露营地,位于河源市东源县康禾镇康泉十八度假区内。房车装修十分精致,营地还配套设有户外温泉泡池,在温泉旁边烧烤、玩乐,别有风味。

此外,古兜温泉小镇,位于江门市新会崖南古兜温泉综合度假区。新中房车小镇,位于惠州市博罗县罗浮山风景区。罗浮山是广东四大名山之一,远离城市喧嚣,有着空气清新、自然风光怡人、地形地貌基本保持原始状态的特点。

此外,南昆山云海原始森林度假村位于惠州市龙门县南昆山国家森林公园内;罗坑大草原露营地位于韶光市曲江罗坑镇中心坝村,贴近自然,景观都十分有特色。

老司机们 正确的挂挡停车模式你知道吗

文/羊城晚报记者 刘佳宁
实习生 赵涵林

汽车停车时挂挡与拉手刹的正确先后顺序你知道吗?别以为是个会开车的老司机就能解答这个问题。对于这个问题,网络上有很多不同的说法,有人说可以直接挂P挡然后拉手刹,也有人说绝对不可以直接挂P挡,这样做会伤车。面对诸多说法,相信关心这个问题的车主一定看得有些头大。那么正确做法究竟是什么未必每个“老司机”都知道。

以前开手动挡的老司机都知道停车时在低速下直接踩离合器再挂空挡即可,但现在在大部分的车主都开自动挡的汽车,虽然自动挡的车省掉了换挡的步骤,但自动挡停车和手动挡停车的方式可是大有不同哦。

据资深驾校教官林圣然表示,自动挡汽车的正确停车步骤是停车——推空挡——拉起电子手刹(机械手刹)——放开刹车踏板——推到P挡。虽然直接挂P挡可以停住车,但是存在一定的隐患,长此以往还会伤害爱车。

要知道为什么不能直接挂P挡停车,就要先了解P挡

的停车原理。挂P挡与发动机无关,而是通过停车齿轮与驻车棘爪(类似于钩子的一个零件)相咬合,强行使齿轮停止运转,从而达到停车的效果。因为齿轮卡槽和钩子间存在一定间隙,因此踩着刹车挂P挡再松开刹车时,车辆会前后晃动一下,直至钩子完全挂住卡槽,车子才会完全停稳。而通过这种方式在斜坡停车时,换挡会稍微有些困难,这是因为车子向下滑的力都集中在卡槽和钩子上,钩子和卡槽就会咬合得很紧,不易被拔出。长此以往会对车辆部件造成一定冲击和伤害。

这一停车方式虽说方便快捷,但在斜坡时使用尤其危险。当向下的力过大时,卡槽与钩子一旦咬合不稳便存在脱钩的危险,导致车辆向下滑,如果后方有车辆还可能产生安全隐患。同时,因为这是一种纯机械的停车方式,长此以往会增加相关零件的磨损。为了行车安全,车主们可不要贪图方便,还是要掌握正确的停车方式。保护安全没有捷径,科学驾驶才能万无一失。



正确的挂挡停车模式你知道吗