

先行示范 鹏城风起

建设先行示范区 深圳底气够硬核

深圳将进一步大力提升核心创新能力， 为创新发展提供稳定持续的动力源泉

文/羊城晚报记者 沈婷婷

在世界的任何一个角落，当你抬头看见一架无人机飞过，它都有可能来自深圳企业；在美国、英国、俄罗斯、日本、韩国等多个发达国家的道路上，比亚迪的纯电动大巴、小汽车也成为一道亮丽的风景线。上个月底，华为公司在深圳举行2019年上半年业绩发布会。报告显示，华为上半年营收4013亿元，同比增长23.2%，净利润率8.7%；在5G领域，华为已经获得50个商用合同，并发货超过15万个基站，5G商用全球领先。

昔日南方的一个小渔村，成长为如

今的“创新之都”。华为、腾讯、比亚迪、中集等创新巨头不断释放新动能，让深圳创新元素遍布全球！近日，《中共中央 国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》（简称《意见》）提出了加快实施创新驱动发展战略的“施工图”，记者采访了解到，深圳将大力提升核心创新能力，为创新发展提供稳定持续的动力源泉，先行引领中国特色社会主义先行示范区建设，从而率先建设体现高质量发展要求的现代化经济体系。



深圳福田中心区灯光秀 羊城晚报记者 王磊 摄

高技术产业产值累计超万亿元 进一步强化 IT 产业领域布局

深圳是一座因创新而生的城市。记者了解到，深圳出台加快高新技术产业高质量发展决定，制定加快发展战略战略性新兴产业实施方案，设立全国首个50亿元天使投资引导基金，全社会研发投入超过1000亿元，国家级高新技术企业预计新增3000家以上、总量超过1.4万家，战略性新兴产业增加值同比增长9.1%。深圳获批建设海洋经济发展示范区。

日前，深圳市科创委发布1-6月深圳市高新技术产业发展相关数据。数据显示，2019年1-6月，深圳高新技术产业产值累计达11331.84亿元，比上年同期增长11.26%。其中，电子与信息行业表现尤为亮眼，产值占比超九成，达10237.53亿元，同比增加11.95%。

深圳市科创委相关负责人

20日表示，在率先实施关键核心技术攻坚行动方面，深圳将紧紧围绕提升产业竞争力，聚焦芯片的体系架构、高性能的IP核、EDA软件和操作系统等重点领域，加大力度实施技术攻关面上项目、重点项目、重大项目、悬赏赛，构建梯度攻关计划。同时，积极协同全国最优质科技资源，突破一批关键核心技术，实现科技自立自强。

负责人还表示，深圳还将围绕综合性国家科学中心、粤港澳大湾区国际科技创新中心建设，加快推动深港科技创新合作区和光明科学城建设，推动人才、资金、技术和信息等创新要素高效便捷流动。实行更加开放便利的境外人才引进制度，支持各类创新主体在境外设立科研机构。

持续打造国际一流营商环境 500强企业近六成落户深圳

近日，2018第十三届中国全面小康论坛在京举行颁奖盛典，深圳市获“2018年度中国十佳营商环境示范城市”殊荣。深圳为何能成为中国十佳营商环境示范城市？深圳市委书记、市长陈如桂曾表示，一个城市的营商环境好不好，直接影响城市经济发展的活力，影响创新创业的活力。事实上，《深圳市关于加大营商环境改革力度的若干措施》正式印发，推出20项改革措施126个政策点，从顶层制度设计上作出更利于企业营商的根本性改革。深圳又出台《关于以更大力度支持民营经济发展的若干措施》，其中“4个千亿”政策为民企解渴纾困。

全球吸引外商直接投资竞争加剧的当下，深圳仍是外商眼中的投资热土，深圳外商投资不仅“量增”，而且“质优”。最新数据显示，2019年上半年，深圳市设立外商投资企业3274个。吸收合同外资122.37亿美元，同比增长44.75%。上半年深圳合同外资千万美元以上大项目160个，引进合同外资104.96亿美元，同比增长13.63%。合同外资超亿美元以上大项目20个，引进合同外资67.12亿美元，同比增长47.75%。

今年以来，多家跨国公司选择在深圳设立创新机构，空中客车（中国）研发中心、波士顿咨询亚太数字中心、埃森哲深圳全球研发中心等相继落地，深圳引资水平和结构持续优化。据相关数据显示，世界500强企业中，有近六成落户深圳。从过去“开店设厂”到如今开创新研发中心，以前它们在深圳更多寻求全球加工制造的产业分工，而现在则是创新能力的开放互补。

率先推动科技体制机制创新 出台系列政策、法规和文件

《意见》提出，加强基础研究和应用基础研究，实施关键核心技术攻坚行动，夯实产业安全基础。近几年，深圳相继出台《深圳经济特区科技创新促进条例》《深圳经济特区国家自主创新示范区条例》等系列政策、法规和文件，强力推动和加快基础科研工作。同时，深圳获国务院批复建设全国首批可持续发展议程创新示范区，制订并发布了可持续发展规划纲要和实施方案。特别是去年出台《深圳市关于加强基础科学研究的实施办法》，在科研课题、科研组织、科研设施、科研人才和科研合作等方面提出五大任务23条具体举措，为基础研究提供稳定、长期、充足的创新资源支持，为创新发展提供稳定持续的动力源泉。

值得一提的是，在今年7月4日，深圳市人民政府正式印发了

高标准建设一批重大创新载体 为高质量发展提供“源动力”

《意见》提出支持深圳建设5G、人工智能、网络空间科学与技术、生命信息与生物医药实验室等重大创新载体，探索建设国际科技信息中心和全新机制的医学科学院。

记者了解到，鹏城实验室按照国际实验室建设要求积极探索和实践，现已集聚20位院士，成立网络通信、人工智能、网络空间安全、机器人和量子计算五大研究中心，建有三大科学装置，部署云脑开源平台与智能应用项目等8个研究项目，助力粤港澳大湾区发展。

“鹏城实验室搭建吸引全球顶尖基础研究人才的平台。”深圳鹏城实验室常务副主任邹鹏表示，鹏城实验室将以深圳为主阵地建设综合性国家科学中心，在粤港澳大湾区国际科技创新中心建设中发挥关键作用”和“支持深圳建设5G、人工智能、网络空间科学与技术、生命信息与生物医药实验室等重大创新载体”等重大任务部署。近年来，中科院深圳先进技术

研究院脑所在探索大脑未知区域取得多项世界级成果。作为深圳发展的见证者，中国科学院深圳先进技术研究院院长樊建表示：“作为在深圳成长了13年的国立科研机构，我们深刻地感受到近年来创新资源在不断发生聚合反应，深圳在‘先行示范区’以及‘综合性国家科学中心’这两个新的定位中，需要建设大批尖端技术创新平台。”

深圳市科创委表示，深圳将在率先强化产学研深度融合创新优势方面，支持以行业龙头企业为主体，联合高校、科研机构开展关键技术攻关，培育更多具有自主知识产权和核心竞争力的创新型企业。“深圳在率先布局重大创新载体平台方面，将采取更加有力、有效的举措，持续加大基础研究和应用基础研究投入力度，在5G、人工智能、网络空间科学与技术、生命信息与生物医药、海洋经济等领域，高标准建设一批重大创新载体，为深圳高质量发展提供源动力”。

打造高质量发展高地

——二论支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区

□南方日报评论员

推动高质量发展是做好经济工作的根本要求。支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区，要准确领会高质量发展高地的定位，全力支持深圳率先建设体现高质量发展要求的现代化经济体系。

新时代我国经济发展的基本特征，就是由高速增长阶段转向高质量发展阶段。要想转得顺、转得好，就需要把中国特色社会主义先行示范区首先打造成高质量发展高地，以便创造经验、提供示范。按照《意

见》部署，深圳要率先建设体现高质量发展要求的现代化经济体系，加快实施创新驱动发展战略，加快构建现代产业体系，加快形成全面深化改革开放新格局，助推粤港澳大湾区建设。

深化供给侧结构性改革是推动高质量发展的主线，创新是推动高质量发展的强大动能。支持深圳率先建设体现高质量发展要求的现代化经济体系，必须深化供给侧结构性改革，加快实施创新驱动发展战略，支持深圳强化产学研深度融合的创新优

势，建设5G、人工智能、网络空间科学与技术、生命信息与生物医药实验室等重大创新载体，加强基础研究和应用基础研究，实施关键核心技术攻坚行动，探索知识产权证券化，实行更加开放的境外人才引进制度、出境管理、企业法人制度，加快建设现代化国际化创新型城市。

建设实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的现代产业体系，是建设现代化经济体系的重要方面，是推进高质量发展的关键支撑。支持深圳率

先建设体现高质量发展要求的现代化经济体系，必须大力发展战略性新兴产业，在未来通信高端器件、高性能医疗器械等领域关键核心技术攻坚行动，探索市场准入和监管体制机制改革试点，积极发展新产业新业态，打造数字经济创新发展试验区，研究完善创业板发行上市、再融资和并购重组制度，创造条件推动注册制改革，在推进人民币国际化上先行先试，探索创新跨境金融监管。

全面深化改革开放，构建高质量发展发展的体制机制，是推进高质量发展的必然要求。支持深圳率先建设体现高质量发展要求的现代化经济体系，必须牢牢把住改革开放关键一招，坚持用改革开放的眼光、用改革开放的办法推进建设，支持深圳开展区域经济新体制、试点深化外汇管理改革，推动更多国际组织和机构落户深圳，承办重大主场外交活动，加快建设全球海洋中心城市，探索设立国际海洋开发银行，加快形成全面深化改革开放新格局。

深圳是建设粤港澳大湾区的核心引擎。打造高质量发展高地，建设中国特色社会主义先行示范区，既要抓住大湾区建设重要机遇，也要增强核心引擎功能，助推大湾区建设。为此，要进一步深化前海深港现代服务业合作区改革开放，不断提升对港澳开放水平，加快深港科技创新合作区建设，探索协同开发模式，促进人员、资

金、技术和信息等要素高效便捷流动，推进深港联动发展，促进珠江口东西两岸融合互动，创新完善、探索推广深汕特别合作区管理体制机制。

“智者顺时而谋。”全省各地各部门要从全局和战略高度深刻认识深圳建设中国特色社会主义先行示范区的重大意义，倍加珍惜机遇，牢记初心使命，统筹做好支持深圳各项工作，全力支持深圳打造高质量发展高地，带动广东在构建推动经济高质量发展体制机制上走在全国前列。

对公交车“斗气别车” 应以公共事件看待

近日，“北京公交车与宝马车斗气别车”一事引发社会热议。北京公交集团官方微博20日发布通报称，当事驾驶员已被停止驾驶工作接受交管部门的调查。公交集团将认真吸取教训，对全体驾驶员加大职业道德、职业素养等培训教育力度，坚决杜绝此类事件的发生。（8月20日中国新闻网）

日前，交管部门已经介入调查，如何处罚当事驾驶员，还需要等待。应该说，结果不该是“停职”这么简单，因为“斗气别车”轻则违反了道路交通安全法实施条例第四十四条第二款规定，可能被罚款、扣分，严重者涉嫌寻衅滋事、危险驾驶、危害公共安全犯罪。此前已经有一些刑罰先例。

值得注意的是，涉及公交车“斗气别车”的案例在全国有不少。譬如：2016年，天津两辆公交车在路上斗气导致相撞；2017年，陕西西安一辆公交车和私家车在街头互相斗气、互相别车；2018年，山东济宁一辆公交车与轿车斗气险些相撞。2019年，在安徽合肥等地也发生过类似事件。

其中，天津案例中，两名公交车司机因犯有“以危险方法危害公共安全罪”，被分别判处有期徒刑3年6个月。按说，这一案例对其他地方公交企业和公交司机都是一种安全教育，但遗憾的是法院判例对某些公交司机来说

治理“校闹”须立足法治构建化解纠纷机制

首席评论员 阙尽

据昨日消息，教育部和最高院、最高检、公安部等五部门近日联合印发了《关于完善安全事故处理机制维护学校教育教学秩序的意见》，要求坚持从法治角度处理校园安全事故，对荒唐“校闹”坚决说不。

该文件明确了8类“校闹”行为，要求公安机关依法予以惩处，并要求健全学校安全管理，建立以保险为核心的多元化损害赔偿机制，学校确有责任的“不同也

赔”。同时，引入第三方机构化解纠纷，建立学校安全事故调解委员会，构建公正、便捷的处置机制，明确禁止不顾法律原则的“花钱买平安”行为。

这一消息受到舆论的普遍肯定，但也有网友略感疑惑，刚治好“医闹”，又冒出“校闹”，问题是否那么严重？事实上，近年校园里的各色校闹行为时有发生。有的孩子间发生冲突，护崽心切的家长便闯进校园耀武扬威；有的则是学生上课时受到意外伤害，赔偿谈不拢，家长便聚众滋事，殴打教师、堵塞校门、毁损学校设施，

漫画 催吐式瘦身

催吐式瘦身

催吐，指使用各种方法引导促进呕吐的行为。很多人自从知道这条通往瘦身的捷径，便义无反顾地闯了进去，包括不少未成年孩子。殊不知，这是一场违背自然规律的殊死冒险。目前，催吐者主要集中在贴吧、豆瓣、知乎等网络社区中。（8月19日半月谈）

以瘦为美，是时下很多国人尤其是女性群体的审美观。形形色色的减肥方式应运而生，如“抽脂式减肥”、“节食式减肥”、“吃药式减肥”等。与吃药、抽脂等减肥方式相似，催吐减肥也形成了产业链，有人专门制造催吐管、催吐药等产品，有网店专门进行销售。而且催吐吧里有人专门传授催吐管催吐等方法。

专家指出，虽然催吐具有一定瘦身效果，因为把吃的食物催吐出来了，就能减少人体吸收并制造厌食，但会带来多种后果，催吐者不仅出现了厌食和暴食交替发作的症状，而且催吐常和焦虑、抑郁等心理不稳定状态共生，增加了心理健康风险，其中催吐管催吐尤其令人惊悚。

网络上有多种自称科学的减肥方式，这些方式都来自民间，实际效果不确定。能否把科学减肥纳入国家健康计划，由权威专家制定措施，权威部门发布实施？

甚而在校园内摆花圈、设灵堂等。对此，学校往往应对无据或束手无策。有的地方主管部门为“免责”，也抱着息事宁人的态度，“花钱买平安”。而有的学校为怕甚至连批评学生也心存顾虑。凡此种种，既严重干扰学校的正常教学秩序，也有辱教师人格，挫伤其教学积极性。

“校闹”的出现原因诸多，除了个别家长法治意识淡薄外，亦与学校缺乏化解安全事故纠纷机制有关。一旦家长和学校发生纠纷，双方各执一词，僵持不下。又没有第三方调解，淡化矛盾，而有的学校财力有限，想花钱买平安亦不能，以致问题久拖不决，家长深感冤屈，觉得无处讲理，遂走上“以闹促解”之路。

国家五部门联合发文，对学校处理类似问题提供了依据，令其有章可循。诚然，公众的目光更多地关注于“打击校闹”，实际上，文件对学校安全事故的预防与处置、纠纷化解等设计了一整套处理机制，尤其是引入第三方机构、建立调解委，以及构建保险为核心的多元赔偿机制等，均为学校

处理类似问题提供了根本性的制度保障。

宁静的校园绝不容无法无天的“校闹”，但出现类似现象亦不必大惊小怪。重要的是尽快建立法治基础上的化解机制。对此，必须坚持两手抓，一则为校闹必严厉打击，绝不姑息。二则，学校对相关纠纷应积极应对，迅速启动相关处理机制，不推诿不卸责，依法依规行事。总之，要依靠法治思维和法治轨道解决纠纷，方可换来校园的长治久安。

（作者系本报首席评论员）