



加油站手机支付普及，安全吗？

记者走访发现，在佛山加油站手机支付很普遍；有专家表示，手机上网功率大于打电话功率，加油站内尽量不要使用手机

文/图 羊城晚报记者 郑诚

加油站内禁止使用手机是最基本的安全常识，但是随着移动支付功能的兴起，在加油站使用手机支付成为一件很平常的事。最近，全国各地叫停加油站手机支付，原因是存在安全隐患。羊城晚报记者连日来走访多家佛山市内的加油站，发现几乎所有的加油站都支持扫码和线上支付，在加油机旁操作手机的情形也屡见不鲜。有化工方面的专家表示，加油机旁操作手机是明令禁止的，存在引爆的安全隐患。

油枪旁使用手机屡见不鲜

20日上午，记者来到位于桂澜路上的一家中油BP加油站。记者看到，加油站内数台加油机上均张贴有“禁止拨打手机”的标识，十分醒目。对于加油后的付款方式，工作人员表示，可以在外面交现金，也可以去收银台扫码支付。“如果你是我们的会员，还可以直接用手机在微信公众号上支付，在这里就能操作了。”记者随后表示在公众号上支付，工作人员便指导记者如何

操作如何付款。至支付成功约一分钟时间里，记者一直是在加油机旁进行操作，工作人员均未予以制止。记者观察发现，用类似方法交费的司机不在少数，在等待加油的过程中，部分司机一直在汽车旁边使用手机，或看信息，或使用微信发语音，加完油后再用线上支付功能付款。加完油后，油站广播会通知某某号汽车支付成功，司机便可以开车离去。

佛山未禁加油站手机支付

在中国石化季华加油站内，记者看到，该加油站除了可以手机扫码支付外，还可以“无感支付”。具体来说，司机可以通过小程序进行车牌绑定、智能摄像头自动识别车牌，加油站人员使用手持式防爆POS机直接扫描车牌进行识别，再在手持加油终端上点选加油记录，账单就能推送到车主的微信上，车主即可在手机完成支付和开票，整个过程甚至不需要下车。加油站的工作人员

表示，无感支付在加油站的好处之一，就是可减少用户使用手机频率，提高加油站的安全性。

在南海大道上的一加油站，正在加油的司机李先生告诉记者，现在几乎所有的加油站都在使用手机支付，确实方便了很多，但加油站是防火重地，每天那么多人都在加油站内使用手机，着实有点担心。“还有一些司机，就在加油机旁边使用手机，那些油枪刚拔出来枪口还在滴



无感支付可减少加油站手机使用

油，太危险了。”不过，也有司机认为，现在的手机相对老式按键的，基本都是智能手机，通过触屏操作，产生静电火花的可能性微乎其微。

针对在加油站内使用手机支付的问题，记者注意到，日前全国多个地市均出台相关通知，明令禁止。21日下午，羊城晚报记者联系到了佛山市应急管理局的一位工作人员，他表示，佛山目前还没有禁止加油站使用手机支付的规定出台。

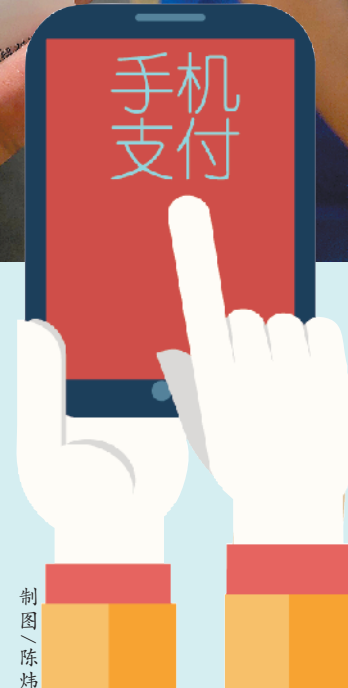
加油站内使用手机到底安不安全？专家建议 上网功率大于打电话 加油站内尽量勿使用

记者在网上一份由江苏省安全生产研究院起草的《加油站作业安全规范》发现，其中明确表示，不得在加油站内使用任何移动通信设备。那么加油站内到底能不能使用手机支付？羊城晚报记者专门采访了广东石油化工学院化学工程学院院长吴世述。

吴世述表示，引起爆炸需要有可燃物、助燃物和引燃物，加油机附近存在大量的挥发汽油，所以如果在加油机旁边操作手机，不管是手机支付还是打电话，都存在很大的安全隐患，是明令禁止的。如果扫码支付时手机远离加油机，危险系数就会降低很多。“不过在加油站内，尽量还是不要用手机，因为手机一旦出现问题，就有产生火花的可能，增加引燃的可能性。”吴世述说。

此前，国家天线及射频部件产品质量监督检验中心的工程师林鑫海曾做过一个加油站内使用手机会造成怎样后果的实验。实验结果显示，理论上在加油站使用手机会引发着火爆炸的原理是，手机在打电话和上网的情况下都有无线电磁波发射出来，遇到金属表面的时候，都会产生电离子，电离子在一定情况下会放电，从而引起火花。手机上网电磁波功率要大于打电话的功率，但并不意味着手机上网更容易造成火灾安全隐患。因为现在理论上没有一个确定的会产生火花功率的数值。因此，手机上网与打电话谁更危险的结论无法得出。

但是，林鑫海提醒，在油枪附近不要使用手机，因为当加油站通过油枪向汽车或摩托车油箱加注汽油时，原来空油箱内的油气会向外扩散，使加油的车辆周围油气密度骤增。另外手机支付最好是在“封闭的环境下”，比如加油站买单付款的室内，那里油气浓度比较低。



制图/陈炜

休渔虽结束 海鲜价格不降反升

羊城晚报讯 记者王伟伟、通讯员董庆茹报道：历时3个半月的南海伏季休渔期于8月16日12时结束，不少市民原本想着休渔期结束，终于可以“海鲜自由”过足嘴瘾。然而近日，记者走访东莞虹桥市场发现，开渔后海鲜市场上的海鲜价格依然“高高在上”，个别品种如花螺的价格甚至不降反升。有业内人士表示，要等市场的“新鲜劲”过了，起码要等一个月，海鲜价格才会出现明显下滑。

1斤，个头大的则卖28元/斤，我就买了一斤。”“花螺的价格更是高达70元/斤，有点接受不了。”海产摊位前，一些购买海产的市民议论纷纷。

为何南海伏季休渔期结束后，海鲜的价格还是“居高不下”？在采访中，不少海产摊主表示，休渔期刚结束时，市民都想尝鲜，抢购开渔后的第一批海鲜，这样直接导致供不应求，不少刚捕捞回来的海产品还没上岸就直接被预订走了。供应相对趋紧导致了海鲜价格上涨。市场多个海产摊档老板预计，要等市场的“新鲜劲”过了，海鲜价格才会出现明显的下滑。他们透露，“现在吃海鲜还尚早，开渔后都是近海捕捞的海鲜，个头小且价格较高，起码要等一个月，那时海产市场品种供应趋向稳定，价格会比目前下降一半左右。那时远洋捕捞的渔船回港，东莞市民就能吃上更加肥美、价格更便宜的海鲜了。”

记者为南海伏季休渔期结束后，海鲜的价格还是“居高不下”？在采访中，不少海产摊主表示，休渔期刚结束时，市民都想尝鲜，抢购开渔后的第一批海鲜，这样直接导致供不应求，不少刚捕捞回来的海产品还没上岸就直接被预订走了。供应相对趋紧导致了海鲜价格上涨。市场多个海产摊档老板预计，要等市场的“新鲜劲”过了，海鲜价格才会出现明显的下滑。他们透露，“现在吃海鲜还尚早，开渔后都是近海捕捞的海鲜，个头小且价格较高，起码要等一个月，那时海产市场品种供应趋向稳定，价格会比目前下降一半左右。那时远洋捕捞的渔船回港，东莞市民就能吃上更加肥美、价格更便宜的海鲜了。”

16岁以上未成年人也可单独叫滴滴了

羊城晚报讯 记者李天军、严艺文报道：21日，滴滴出行宣布，经过一周时间的公示及征求意见，滴滴将于8月22日起正式实施未成年人乘车新规，允许16岁至18岁的未成年人单独乘坐网约车。

今后这部分未成年人在乘车前必须设置紧急联系人，平台将通过“未成年人保护计划”对其进行特殊保护。滴滴表示，在为期一周的公示期，平台共收到了371份反馈。绝大部分网友对平台修订原有乘车规则表示了支持。这其中既有家长，也有未成年人。仅有小部分网友提出，希望进一步降低未成年人单独乘车的年龄要求至14岁。

中收到了一些网友分享给未成年人的安全出行提醒及建议。如出行时使用“行程分享”功能分享行程信息(车牌信息、行驶轨迹信息)给紧急联系人；不与司机进行线下交易，保证行程轨迹信息可追溯；遇到紧急情况点击“110报警”按钮；家长应当尽快帮助未成年人完成实名认证等。

记者了解到，滴滴去年上线未成年人乘车必须有成年人陪同的乘车规则，收到不少网友反映规则不合理的诉求。今年2月，滴滴出行发起了公众评议。其中，56%的参与者支持未成年人可以独自乘坐网约车，44%的参与者反对未成年人独自乘车。滴滴历经半年左右的论证，现正式做出修改并试行。

今日·大湾区

赤坎古镇

建大型文旅项目展示华侨文化

去年11月拉开整体保护开发大幕，成功运营后每年预计吸引700万人次旅游

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 谭耀广

华侨文化中透着银幕气息

不久前出台的广东省推动粤港澳大湾区建设三年行动计划，关于推动文化交流，提到了“支持江门华侨华人文化交流合作平台建设”。据开平市相关部门介绍，开埠于清朝顺治年间的赤坎镇，至今已有360多年的历史，长期以来一直是海外华侨华人、港澳台同胞与家乡开平沟通联系的重要纽带，其华侨文化也就此一点一滴地沉淀而成。

爱国侨领司徒美堂、飞机设计师司徒璧如、岭南派国画大家司徒奇和关金葵、民国电影界名人关文清、当代油画大师司徒绵、印尼著名侨领司徒赞……赤坎籍的海外华侨与港澳同胞逾7.2万人，其中灿若星河的华侨名人，让赤坎成为著名的华侨之乡。680多座骑楼建筑让这里成为华侨建筑文化研究与观赏的宝库。

相比其他大湾区里的华侨之乡，赤坎当地的华侨文化中更带着与众不同的银幕气息。据介绍，1939年，电影界名人司徒慧敏在这里拍摄了抗日电影《保卫大四邑》并在海外华侨中传播，从此赤坎成为海外华侨拍摄电

影的重要取景地。《半斤八两》《醉拳II》《香港的故事》……不少香港电影人都把目光瞄准赤坎。2009年起，香港著名导演王家卫更在此磨剑三年，拍摄出《一代宗师》。

记者更了解到，赤坎更流传着关氏、司徒氏两族华侨崇尚文雅、竞争共荣的故事，你建司徒氏图书馆、我建关氏图书馆，竞相为家乡的文化教育事业作贡献，成为美谈，从侧面印证了海外华侨的乡土情深。

让游客能感受当年华侨生活

名人、建筑、电影、故事，这些元素，将如何融入赤坎古镇文旅项目？开平市委副书记陈杰文介绍，赤坎华侨文化展示项目由打造了浙江乌镇旅游项目的团队操作，遵循“活旧、建新、培业”等方针进行保护开发。

记者了解到，经历上百年的风雨之后，赤坎不少侨房因年久失修破败不堪，亟待进行抢救性保护，因此专业人士将对这些单体建筑开展修缮、改善和整修等保护工作，其中巴黎大旅店、开平酒家旧址、司徒氏图书馆、赤坎影剧院旧址等地标性建筑，组成水岸休闲区，恢复原有的居民

活动氛围，并探索历史建筑、华侨文化的保护与活化利用，把赤坎建成广东华侨文化保护与开发创新示范区。陈杰文解释：“在‘活旧’的过程中，除了把建筑‘修旧如旧’恢复古镇历史原貌，还要把建筑相关的名人、故事活化、利用起来，成为旅游、观光、度假体验的一个重要环节，让游客感受华侨当年在故乡的生活。”目前，赤坎古镇项目已进入修缮建设期，已拆除总面积超20万平方米的不协调建筑，完成土地收储722.85亩。赤坎古镇历史街区修缮(一期)已完成外立面修缮整体工作。

“建新”是在建设一个安置侨镇人口的新区过程中探索华侨小镇的建设新路，将岭南骑楼、碉楼、洋楼等建筑元素融入城市建设中，推动侨乡建筑艺术复兴。据悉，为妥善安置原居民的生活和工作，开平市在赤坎古镇项目西侧选址建设赤坎新区，将居民及公共服务设施外迁至新区。目前，赤坎新区的开平市第二人民医院(赤坎镇中心卫生院)迁建项目已完成主体工程，预计年内建成并投入使用。安置房一期工程已完成主体结构及样板房建设，进入外部装饰阶段。赤坎镇中心小学、公共地下停车场进入主体结构工程施

工阶段，赤坎幼儿园主体工程已封顶，赤坎大道进入施工阶段。



赤坎古镇

工阶段，赤坎幼儿园主体工程已封顶，赤坎大道进入施工阶段。

文创产业将成发展重点

而在“培业”方面，陈杰文介绍，发展的目标是以赤坎古镇等侨乡文化资源为基础，构建起集观光游览、休闲度假、商务会展、文化创意和古镇体验功能为一体的侨乡文化旅游全产业链，同时吸引侨二代、侨三代回归。

据记者观察，吸引港澳青年前往赤坎创业是“培业”的重点之一。近两年来，该项目多次在香港、澳门的各种旅游展及文化活动中进行推介，意在吸引港澳青年到赤坎进行文化创意产业方面的创业，尤其是针对有良好合作基础的影视制作方面。据悉，王家卫等著名导演团队一直关注着赤坎古镇的开发情况，希望未来能继续利用该项目进行影视作品取景、创作。此外，一部以赤坎关氏、司徒氏两族故事为背景的小说《家族之城》，也正在创作当中。预计在将来，文创产业将是赤坎华侨文化展示项目的主要产业之一。

据记者观察，吸引港澳青年前往赤坎创业是“培业”的重点之一。近两年来，该项目多次在香港、澳门的各种旅游展及文化活动中进行推介，意在吸引港澳青年到赤坎进行文化创意产业方面的创业，尤其是针对有良好合作基础的影视制作方面。据悉，王家卫等著名导演团队一直关注着赤坎古镇的开发情况，希望未来能继续利用该项目进行影视作品取景、创作。此外，一部以赤坎关氏、司徒氏两族故事为背景的小说《家族之城》，也正在创作当中。预计在将来，文创产业将是赤坎华侨文化展示项目的主要产业之一。

大湾区要闻

广州地铁18号线将延伸至中山珠海

羊城晚报讯 记者汪海晏报道：8月20日，珠海市公共资源交易中心公布《广州地铁18号线从中山延伸至珠海段工程方案前期研究》珠海市建设工程招标公告。公告显示，广州地铁18号线珠海对接中山段，全长约60公里，估算投资200亿元。

根据公告内容，广州地铁18号线作为市域高速线路，区别于城市轨道交通，同时又作为跨市互通的线路，相比其他城市轨道交通线路具有一定的特殊性，作为大站间距快速线，直接贯通服务广州、中山、珠海三市，其中珠海对接中山段，全长约60公里，估算投资200亿元。

据悉，广州地铁18号线起点广州东站，自北向南经过洗村、琶洲西区、石塘岗、沙溪、南村万博、番禺广场、横沥、万顷沙9座车站，定为市域快速线，列车最高运行时速为160公里，建成后将成为车速最快的地铁线之一，计划于2022年建成通车。

潮汕机场扩建工程成功试飞

羊城晚报讯 记者赵映光、唐珩、通讯员钟建国、袁冀伦报道：21日凌晨4时20分，随着一架南航A330客机降落在潮汕国际机场上，标志着该机场跑道延长及站坪扩建工程试飞成功。据悉，该扩建工程投产后，潮汕国际机场的保障能力将得到明显提升，可满足起降波音787、空客A330等宽体飞机的运行条件，具备直航欧美的能力。

潮汕国际机场跑道延长及站坪扩建工程于2018年5月全面开工建设，主要分为两个部分：一是延长跑道400米，使跑道总长度达到3200米，机场飞行区等级从4D提升到4E级；二是扩建站坪，增加货机位。经扩建，站坪面积由16万平方米增加到38.8万平方米；客机位总数由原有21个增加到40个，新增4个货机位，可起降宽体客机。

大湾区文创产业促进会 调研深圳福田

羊城晚报讯 记者宋毅报道：21日，粤港澳大湾区文化创意产业促进会到深圳市福田区调研。调研组对福田区文化产业改革开放以来所取得的成绩交口称赞。

记者采访中了解到，从2006年到2018年间，福田文化产业结构、质量、整体竞争力不断提升，产业规模持续扩大。产业增加值从54.74亿元增长到368亿

元，年均增长达17%；2019年上半年，文化产业增加值为184.83亿元，增速达8.7%，占GDP比重达9.0%。

福田区委书记吕玉印，区委常委、宣传部长高大伟，粤港澳大湾区文化创意产业促进会会长张宇航、羊城报业传媒集团有限公司副总经理李时平参加调研和会谈。