香港机场临时禁制令获延长

新华社电 针对有网民煽动示威者阻塞往来机场的交通，再次妨碍机场运作，香港警方23日重申，机场临时禁制令已获延长，违令者可能触犯藐视法庭罪，市民切勿以身试法。

在当天的警方例行记者会上，特区政府警务处东九龙总区高级警司傅逸婷介绍，有人在网上号召他人24日再次滋扰香港国际机场，意图打乱机场正常的运作和交通。

傅逸婷说，警方必须重申，机场管理局已于23日获法院延长临时禁制令。这一禁制令没有时限，涵盖范围包括整个机场岛。如果刻意堵塞机场岛内或附近的道路，可能触犯藐视法庭罪。任何人非法或意图故意阻碍或干扰机场的正常使用，或鼓吹、协助其他人做出违反临时禁制令的行为，都可能触犯藐视法庭罪。

警方预计24日机场附近交通将严重阻塞，呼吁需经机场出行的市民预留充裕时间，以免行程受阻。

傅逸婷说，不同社区团体和居民都对这种牺牲他人权利和自由的行为表示强烈反对。警方希望市民尊重他人权利，遵守法庭命令，切勿以身试法。

多个车站和职员均受到激进示威者的肆意破坏和辱骂

港铁获临时禁制令有效期至下周五

据香港媒体报道，香港高院23日晚间已批准港铁所提临时禁制令，有效期至下周五。

当天下午香港运输及房屋局局长陈帆表示，过去一段时间，港铁多个车站和职员均受到激进示威者的肆意破坏和辱骂。港铁正在申请临时禁制令，以禁止激进示威者阻碍港铁的正常运作。

近期修例风波不断，游行示威者在两个多月内发起多次港铁不合作运动，曾令港铁运作一度陷入瘫痪，影响大批上下班的市民。22日晚，在港铁葵芳站出现数十名黑衣人，声称不满港铁近期处理示威活动的安排，期间打开地铁入闸机，并用胶带封住感应器，让乘客“免费”入闸乘车。示威令葵芳站部分设施受损，23日早上该站A、D出口还一度封闭维修。（央视）

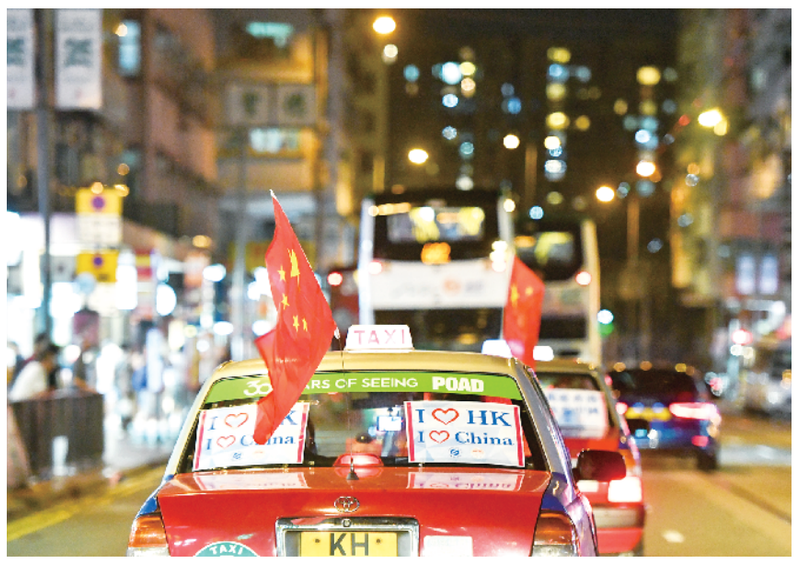
阻碍地铁正常运行，有何法律后果？

羊城晚报讯 记者董柳报道：阻碍地铁正常运营的行为，依据香港法律应当承担何种责任？

香港中文大学法学博士、华南理工大学法学院讲师叶竹盛向记者表示，挡住地铁车门、阻挠地铁开行、妨碍地铁正常运营的行为，如果系偶发事件，没有其他背景情况，根据有关规定，可能被罚款2000港币。

在香港，如果妨碍地铁运行，情节严重，危害或可能危害他人安全的，根据《香港铁路条例》第30条规定，涉嫌犯罪，可能被判处3年监禁及罚款。

但是，如果阻碍地铁的行为发生在暴动期间，参与暴动的人阻挠地铁运行的，则根据香港《公安条例》第18、19和22条的规定，尤其是其第22条的规定：“参与暴动的人如非法地和以武力阻止、阻挠或妨碍，或企图阻止、阻挠或妨碍任何汽车、电车或缆车、航空器、铁路列车或船只的起卸或开行，或为此目的而非法地和以武力登上或企图登上任何汽车、电车或缆车、航空器、铁路列车或船只，即属犯罪，一经循简易程序定罪，可处第2级罚款及监禁3年。”“也即不论危害人身安全与否，都涉嫌犯罪，面临3年监禁及罚款。”



近600辆的士车身上张挂中国国旗、贴着“我爱香港、我爱中国”等标语 新华社发

行动

数百辆香港的士挂起国旗

据新华社电 为表达爱国爱港诉求，“守护香港大联盟”组织联合香港的士司机从业员总会23日晚发起“守护香港，风雨同舟”大行动。

近600辆车身上张挂中国国旗、贴着“我爱香港、我爱中国”等标语的出租车，分别从港岛筲箕湾、九龙尖沙咀出发，围绕港岛、尖沙咀前往观塘、尖沙咀前往荃湾的主要道路行驶。

出租车司机曾先生告诉记者：“由于近期出现的一些暴力事件，香港人正在失去自由、安全，也影响了我们的生计。最近生意少了很多，压力很大。我们都希望香港早日恢复秩序。”

香港的士司机从业员总会理事长黄一峰表示，近来由于非法示威游行频繁进行，交通堵塞现象非常严重，使得香港的交通状况不可测因素大大增加，出租车司机的生计也受到影响，许多司机的收入都减少了一半以上。

“守护香港大联盟”组织召集人兼发言人黄英豪表示，发起这场出租车活动是希望通过出租车司机展现出的精神面貌，向广大市民和游客展示出香港精神和良好风范，吸引更多的游客来港，振兴受到严重影响的旅游业。

影响

近日访港旅客人数下跌近半

8月以来部分酒店入住率跌幅超一半

据新华社电 香港特区政府多个部门23日举行跨部门记者会表示，香港近期发生的滋扰活动及暴力行为，对经济民生等产生较大负面影响，呼吁市民不要参加妨碍社会秩序的活动，共同维护香港的繁荣稳定。

特区政府运输及房屋局局长陈帆表示，作为国际航空枢纽，香港航空、旅游、贸易、物流等行业都受到严重损害。8月1日至21日，香港国际机场客运量约416万人次，较去年同期减少约54万人次，货运量也较去年同期下降约14%。

“目前法庭批准延长的临时禁制令，禁止任何人非法及有意图地故意阻碍或干扰香港国际机场的正常使用。我呼吁大家遵守禁制令的安排，不要阻碍或干扰机场的正常运作，不要妨碍旅客和其他人士进出、使用机场。”陈帆说。

特区政府商务及经济发展局局长邱腾华强调，8月15日至20日，访港旅客人数比去年同期下跌了49.6%，这是近年最大的跌幅，情况令人担忧。酒店业也受到较大冲击，去年8月酒店平均入住率达90%，但今年8月个别地区酒店入住率跌幅超过一半。希望未来社会秩序可以恢复，对市民和经济的负面影响能够逐渐消除。

特区政府创新及科技局局长杨伟雄表示，过去一个多月以来，外界对智慧灯柱有不少失实传言，其实智慧灯柱没有人脸识别功能，也不能够读取身份证资料，不会侵犯个人隐私。

“智慧灯柱是智慧城市蓝图的一部分，开放数据、发展香港成为智慧城市是社会共识。政府会以高透明度、开诚布公的方式，与智慧灯柱技术咨询专责委员会一起努力，并和区议会保持沟通，消除公众对保护隐私方面的疑虑。”杨伟雄说。

心声

“我们反对暴力，期盼安宁”

修例风波下在港青年的困惑、担忧与期待

据新华社电 “修例风波发展至今，我不仅担心香港内部的撕裂，也担心香港与内地的对立。我不希望生活在一个非敌即友的社会，每个人对另一个人都要作出立场和价值判断，那样很累也很无趣。”在香港工作生活了近七年的李先生向记者感叹。

香港近期的暴力和混乱，正让越来越多在港青年感到困惑与担忧。他们不知乱局何时结束，担忧社会撕裂、香港沉沦，同时期待社会尽快恢复秩序，人们心平气和地去解决问题。

七年前来到香港时，李先生觉得这是“完美城市”：干净、现代、繁华、讲秩序、美食遍地、气候宜人……“如今香港变得有点乱糟糟。法治是香港的核心价值，也是香港成功的关键。没有了法治，这个城市就失去了秩序。我们反对暴力，期盼安宁”。

香港大学生张海城（化名）在参加完内地的暑期实习之后，接受了记者采访。“我这两个月在深圳和广州两地实习，学到了很多东西。内地的发展前景对我很有吸引力”。

但由于朋友间对一些问题的立场和观点不尽一致，张海城和他的很多同学一样，对和一些香港朋友分享自己的真实想法有顾虑，陷入了困惑。

“修例风波让社会陷入撕裂。我听说有的家庭，父母和子女意见不合，发生争吵甚至冲突。这是多么令人心痛和无奈的事情。”从事金融业工作的张先生说，看报道说一些警员和家属受到不同程度的骚扰，甚至针对性的歧视和欺凌，这都和他印象中包容和平的香港不太一样。

他说，更让人迷茫的是不知道这场风波何时能彻底结束。“不确定性这些天困扰着很多人，这段时间不知多少人失眠、流泪。我现在不仅对香港感到困惑，也对自己的人生感到困惑”。

在深港两地进行智能楼宇物联网相关项目创业的青年林恒一接受记者采访时说，担心此次风波会影响一些到粤港澳大湾区发展的年轻创业者，但相信这种影响是短暂和有限的。“真心希望问题能够早日解决，香港重回繁荣安定的局面。”林恒一说。

香港恒生大学四年级学生罗同学认为，当前香港社会确实存在需要解决的问题，不过应该在现有的法制框架下去改善，而不是推倒重来。“我们这代香港人希望融入国家发展大局，并通过与内地合作提升自己的生活质量。随着内地的开放，香港必须寻找新的角色”。

外交部驳美、加官员涉孟晚舟事件言论：

一唱一和、颠倒黑白

据新华社电 外交部发言人耿爽23日表示，美国、加拿大在孟晚舟事件上一唱一和，颠倒黑白，上演的是一出政治闹剧。

在当日例行记者会上，有记者问：22日，美国务卿蓬佩奥在同加拿大外长弗里兰共见记者时称，中方将孟晚舟和2名加公民被拘这两件事视作对等的且在道义上相似的事，但中方是任意拘禁加公民，而加方是以正派国家之道实施法治，两者根本不是一回事。弗里兰称，孟晚舟引渡事宜是刑事司法问题而非政治问题。中方对此有何回应？

“美国、加拿大在孟晚舟事件上一唱一和，颠倒黑白，上演的是一出政治闹剧，再次证明这一事件的政治属性。公理和正义自在人心。”耿爽说，美方一手炮制孟晚舟事件并动用国家力量打压中国高科技企业，加方在其中扮演了很不光彩的角色。

“孟晚舟事件同2名加拿大公民个案性质完全不同。孟晚舟事件是一起严重的政治事件。康明凯、迈克尔系因涉嫌危害国家安全犯罪被依法逮捕。”耿爽说。

他指出，美、加在孟晚舟事件上所作所为才是任意拘禁公民，两国滥用双边引渡条约，严重侵犯中国公民合法权益，完全是出于政治目的，国际社会对此看得很清楚。各国对其做法都应警惕，防止掉入“美国陷阱”。

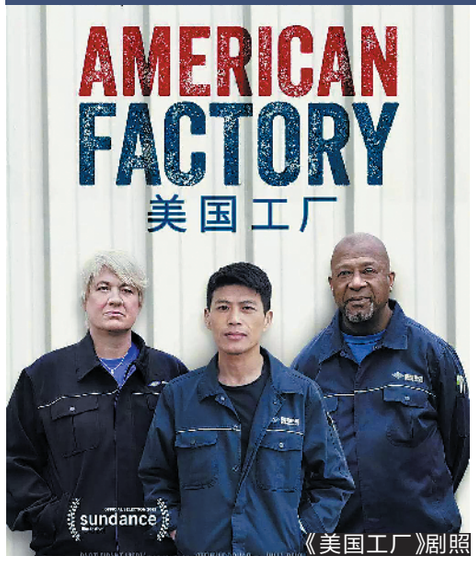
“我们再次敦促加、美认真对待中方严正立场，纠正错误，立即释放孟晚舟女士，确保她平安回到中国。”耿爽说。

另有记者问：蓬佩奥在会见加总理特鲁多、外长弗里兰时称，中方拘禁2名加公民是错误行为，美方团队正努力帮助加公民获释。期望中方能信守国际承诺。中方对此有何回应？

耿爽表示，美方有关表态罔顾事实、颠倒黑白，中方对此坚决反对。中国是法治国家，中国司法机关依法独立办案，依法保障有关加公民合法权利，不容任何外国置喙。加有关公民案件与美国毫无关系，美方更没有任何资格对此说三道四。

“我们强烈敦促有关国家切实尊重法治精神，尊重中国司法主权，停止发表不负责任的言论，停止在法律问题上搞双重标准。”耿爽说。

奥巴马公司首部纪录片
《美国工厂》内核竟是“中国工厂”



《美国工厂》剧照

美国前任总统奥巴马转战影视圈，成立高地制片公司，近日该公司的第一部作品《美国工厂》正式上映了。这部颇受全球关注的美国影片，大篇幅讲述了一个中国公司到美国办厂的经历。这部纪录片客观呈现了不少美国人不愿意承认的事实，那就是中国工厂给日益衰败的美国“铁锈带”带来了实实在在的就业和体面的工资。

《美国工厂》是一部纪录片。从海报上不难看出，这部纪录片是围绕中国人展开的故事。该片今年年初在美国圣丹斯国际电影节首映后，获得一致好评，并获得纪录片单元最佳导演奖。预告片推出后，英美媒体更是大力宣传推广。

电影聚集中美文化碰撞

这部纪录片讲述的是中国福耀玻璃集团在美国俄亥俄州代顿市建立工厂，让一间倒闭的工厂获得新生的故事。整个影片聚焦中美双方的文化差异和矛盾，最终双方弥合分歧并因全球化而受益。

2014年，福耀玻璃集团落户代顿市。福耀玻璃是中国第一、世界第二大汽车玻璃供应商，也是美国多家汽车巨头的供货商。而代顿市，这个曾经因汽车制造业一度兴旺发达的城市，早已因为通用汽车的搬离陷入困顿。

代顿可以说是美国“铁锈带”传统制造业衰败的一个缩影。福耀的到来，无疑给当地带来了就业机会，助力当地的经济复苏。截至2018年，福耀为当地增加了2000多个就业岗位，几乎是之前厂区——通用汽车公司的两倍。

当然，来美国设厂和把流失的制造业带回美国，并不能使福耀在美国一帆风顺。在给美国迅速带来经济效益的同时，文化的冲突以及各种矛盾逐渐显现出来。质疑工厂原料、员工权益保障、卫生环境是否达标、公司是否按照美式监督和标准来经营等等问题，使得这个一度帮助美国崛起的中国公司陷入僵局。

最终在UAW（全美汽车工人联合会）和各方的支持、协助下，福耀才慢慢走出困境。

导演讲述中美文化差异

《美国工厂》的导演在接受采访时说，美国工人无法理解中国工人为什么能忍受长时间的机械化劳作，不顾风险和劳累，那是因为他们不明白中国工人的生活处在上升期。和他们的父辈相比，中国工人的生活和收入在稳步提升，他们觉得未来有希望，因此能忍受繁重的劳作。

同样，中国工人无法理解美国工人为什么不开心，为什么有工作有收入还要搞工会闹事，为什么每天8小时工作，30分钟午餐时间、外加两个15分钟休息依然不满意。导演说，那是因为美国工人跌出中产阶级之后，再回到中产阶级的希望渺茫。

影片中一位女性黑人员工说，当初她在通用公司的时候，时薪29美金，孩子要双球鞋，她会毫不犹豫地买下；现在她在福耀公司，时薪14美金，再也不能像过去那样随意买鞋了。一位女性白人员工说，她被通用解雇后破产，只能在妹妹家的地下室栖居。来到福耀之后，她每月花480美金薪水，租了一套小公寓，她因为有自己的独立空间而感到高兴。

电影此时上映意味深长

对于奥巴马为何选择《美国工厂》作为旗下公司的第一部电影作品？奥巴马表示，它抓住了文化的碰撞，用一种人们熟悉的方式讲述在全球化面前的适应过程。

多家美国媒体指出，这也许是对特朗普“逆全球化”政策的一次委婉反击。

影片中提到的俄亥俄州是特朗普的选举票仓。特朗普曾承诺给当地工人带来就业机会，但今年早些时候，俄亥俄州的另一家大型通用汽车工厂又关闭了。更为讽刺的是，中美贸易摩擦导致中国对美国投资骤减，像福耀玻璃这样的“美国工厂”反而成为当地为数不多的“重要生命线”。

《美国工厂》选择此时上映，也是意味深长。

（央视新闻客户端）

亚马孙雨林大火难控 巴西总统拒外部干预

巴西亚马孙雨林大火持续多天。法国总统埃马纽埃尔·马克龙提议七国集团(G7)首脑会议讨论这场“国际危机”。

巴西总统雅伊尔·博索纳罗22日承认这个南美国家缺乏控制火势所需资源，但反对外部干预。

巴西国家空间研究所22日发布数据，显示巴西境内今年以来森林着火点达75336处，比去年同期增加85%，逾半数着火点位于亚马孙雨林。

马克龙借助社交媒体“推特”对亚马孙雨林火灾数量创纪录表达关切，认为火灾摧毁成片森林不利于应对气候变化。“我们的房子在着火”，亚马孙雨林是“地球之肺”，“产生全球20%的氧气。它正在燃烧”。

“这是一场国际危机，”马克龙写道，“G7成员，让我们今后两天一起讨论这一紧急事项。”七国集团峰会定于本周末在法国西南部海滨城市比亚里茨举行。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯在“推特”写道，他“深切关注”亚马孙雨林火灾。“全球正面临气候危机，我们承担不起（亚马孙雨林）这一氧气和生物多样性的主要来源受到更多伤害”。

七国集团不包括巴西。博索纳罗指责马克龙利用巴西国内问题谋取“个人政治利益”。这名巴西总统在社交媒体“脸书”直播中说，“那些国家向这里送钱，不是出于善心，而是要干涉我们（国家）的主权”。

亚马孙雨林占世界雨林面积的一半、全球森林面积的20%，这里生物多样性丰富。科学界把保护亚马孙雨林看作应对全球气候变化的重要举措之一。

博索纳罗22日首次承认，亚马孙雨林火灾可能由于农民非法砍伐、随后燃烧枝叶造成。

每年4月至10月是亚马孙雨林的旱季，火灾常发是自然现象。只是，按照亚马孙环境研究所的说法，今年没有出现持续严重干燥天气，火灾多因人为活动导致。

席玥（新华社特稿）

巴西托坎廷斯州亚马孙雨林中一处燃烧的林区 新华社发

数字

“地球之肺”着火点上升三成多

亚马孙雨林位于南美洲亚马孙盆地，总面积550万平方公里，占世界雨林总面积的一半。这片雨林横跨8个南美国家，其中60%位于巴西境内。

1998年6月起，巴西国家空间研究所开始按月统计巴西境内森林着火点，亚马孙雨林也在观测范围内，而观测结果就是：该雨林年年月月都起火。

其中最低纪录在1999年4月，当月着火点70处；最高纪录在2007年9月，当月着火点逾73000处。

今年1月至7月，亚马孙雨林着火点累计达15924处，同比上升35.6%，为近三年之最。

（新华社）