

大湾区要闻

惠州机场 T2 航站楼启用

羊城晚报讯 记者唐珩、陈骁鹏，通讯员粤机宣报道：8月28日，惠州机场新建的T2航站楼启用，标志着广东“5+4”骨干机场布局...

记者了解到，惠州机场T2航站楼面积1.63万平方米，是T1航站楼的3倍。T2航站楼配套设施建设4个登机廊桥、13个值机柜台...

羊城晚报记者现场看到，惠州机场T2航站楼建筑主体采用玻璃幕墙式三层结构，简洁通透、视野开阔，建筑装修以白色和黄色为基调...

目前，惠州机场T2航站楼各类设施、设备、系统已经完成最终调试，全新的设施设备、保障资源和服务保障，必将吸引更多航空公司...

2015年2月5日，惠州机场正式通航，通航以来持续保持快速增长态势。2018年，惠州机场实现旅客吞吐量188万人次...

作为粤港澳大湾区机场布局和广东“5+4”骨干机场布局中的重要成员，T2航站楼开通后的惠州机场将对广东民航发展和大湾区经济形成更有力的支撑作用。



惠州机场T2航站楼内景 羊城晚报记者 唐珩 通讯员 粤机宣 摄

全力推进“十个一”工程，打造全球海洋中心城市 深圳将建海洋大学和海洋开发银行

筑大湾区 筑梦大湾区

海洋经济

“支持深圳加快建设全球海洋中心城市，按程序组建海洋大学和国家深海科学中心，探索设立国际海洋开发银行...”



深圳盐田港 王磊 摄

优势突出，高技术产业可延伸向海洋

根据深圳市规划和自然资源局公布的数据，深圳海洋产业目前初具规模，涉海企业有7000多家...

深圳建设全球海洋中心城市的信心，来源于一系列优势。一方面，深圳毗邻南海，位于粤港澳大湾区核心位置...

雄厚的区位优势。另一方面，深圳经济实力雄厚，拥有规模庞大的高新技术产业体系...

深圳市财政每年安排5亿元的资金，对海洋领域的技术研究、成果转化、示范应用、产业化等各个阶段的项目进行扶持...

式发展。在“海洋强国”战略指引下，深圳正加快向海洋发展，也涌现出一批技术先进、成长潜力大的涉海企业...

补齐短板，深圳推进“十个一”工程

深圳要打造更具全球影响力的海洋中心城市，既要看到自己的优势所在，也要充分认识到自己的不足和存在的短板...

为补齐以上发展短板，深圳也明确制订了具体的行动目标：全力推进“十个一”工程。

深圳市规划和自然资源局有关负责人介绍，“十个一”工程是指一所国际化综合性海洋

大学、一个海洋科学研究院、一个全球海洋智库、一个深远海综合保障基地、一个国际金枪鱼交易中心...

目前，深圳市已经对与“十个一”工程相关的65项重点项目进行了梳理，预计到2020年，65个近期重点项目中的44个项目将完成...

按照规划目标，到2035年，深圳将基本建成陆海融合、经济发达、科技创新、生态优美、文化繁荣、保障有力、具有国际吸引力、竞争力、影响力的全球海洋中心城市。

寻找支撑，积极引进海洋科研机构

创新是深圳的基因，全球海洋中心城市的建设离不开海洋科技创新。截至2018年底，深圳已建成海洋产业相关的国家、省级重点实验室、工程实验室、工程中心5个...

与此同时，深圳还将立足国家使命，积极参与全球海洋治理，充分发挥深圳面向南海、毗邻东南亚的区位优势，加强与“一带一路”沿线国家在海洋领域的合作...

另外，深圳将直面海洋污染、生态退化等问题，完善污染治理机制，严格生态红线管控，开展生态整治修复，促进“三生协调”，构建绿色活力海岸带...

广州

海洋科技创新能力全省第一

广东省自然资源厅日前发布的《2018年广东省海洋经济发展报告》显示，作为海洋经济大省，广州海洋产业在全省发挥着举足轻重的作用...

“对外开放水平高、科技创新实力强、基础设施完善、海洋产业集聚优势，是广州发展海洋经济的四大优势。”广东省自然资源厅海经处处长刘恩远告诉记者。

广州的海洋科技创新能力位列全省第一，截至2018年底，广州拥有国家和省属涉海

科研院所17所，省部级海洋重点实验室、重点学科25个，国家级海洋科技平台3个，海洋科技服务人员超5万人。

海洋产业集群明显是广州的另一大优势。广州积极发展船舶和海洋工程装备制造，海洋科研教育管理服务业、高端滨海旅游业向高端化发展...

此外，广州的海洋基础设施越来越完善，南沙港铁路、广州港三期等一大批海洋交通基础设施都在加快建设。目前，广州南沙港已成为游客增长速度最快的邮轮港口...

珠海

推进海工装备产业向高端发展

珠海高栏港经济区拥有珠江口岸唯一深水港，高栏港最南端泊位距离国际主航道仅1海里，建港岸线68.5公里。在这里，海洋工程装备产业发展正在加速推进...

2008年，国务院颁布《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》，明确要求珠海加快建设高栏港经济区、海洋工程装备制造基地。

如今，高栏港经济区引进了中海福陆重工有限公司深水海洋工程装备制造基地、三一海洋重工、烽火科技、珠江钢管、巨涛海洋工程、太阳鸟游艇

等30余家行业龙头项目，拥有有效发明专利数量112项，国家级企业技术中心1个、省级企业技术中心5个。以高栏港经济区为主体的“珠海海洋工程装备产业基地”，已成为广东省乃至华南地区最具影响力的海洋工程装备产业基地。

记者了解到，接下来，珠海高栏港经济区将重点加强海洋油气开发装备、深水油气输送用管、海底光缆、港口机械、水下机器人、船舶制造和关键基础部件以及海洋工程服务等领域关键共性技术和前沿技术研发，全力推动海工装备产业链高端发展。

惠州

逾三成 GDP 来自海洋产业

惠州拥有丰富的海洋资源，“海上惠州”的面积比“陆上深圳+东莞”还要大。据惠州市自然资源局的数据显示，2018年全市海洋产业增加值达1330亿元，占全市GDP的32.4%...

今年惠州市政府工作报告指出，惠州的发展重心处于全省沿海经济带主战场上，有利于形成经济新增长极。

作为大湾区重要节点城市和全省“海洋大市”，惠州具有得天独厚的资源禀赋，碧海蓝天、水清沙白的巽寮湾、双月湾更是成为了大湾区休闲

旅游度假胜地。《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出，探索开通香港—深圳—惠州—汕尾海上旅游航线。

滨海旅游只是海洋经济发展的其中一个亮点，近年来随着一批大项目的布局，惠州的海洋经济发展迎来了新的增长点。投资100亿美元的埃克森美孚化工综合体项目、投资70亿美元的中海油/壳牌三期落户大亚湾...

中科院“两大科学装置”、广东大平岭核电、港口海上风电等重大项目的规划建设，将极大地增强惠州海洋经济的实力。

守护香港 止暴制乱

暴力行为不断升级 香港警方已拘捕近 900 人

警方强调对所有违法行为严正执法，即使未在现场拘捕，事后也必将犯罪者绳之以法

据新华社电 香港警方28日表示，两个多月来，激进示威者的暴力行为不断升级，社会影响越来越广泛。警方至今已经拘捕近900人，将继续严正执法，将犯罪者绳之以法。

会上介绍，警方从过去两个多月的相关案情及证物中发现令人担心的情况，即激进示威者的暴力已升级至使用致命武器，犯罪地点遍布港九新界多区，暴力行为越来越严重，对社会的影响也越来越广泛。

暴力程度超越市民可接受的底线，影响多个地区以及港铁、机场等，严重破坏香港“旅游之都”形象。谢振中表示，警方一直积极跟进过去两个月发生的暴力事件，相关调查一直没有停过，只要有足够证据就会作出拘捕。上周末至今，警方已拘捕26人，分别涉及6月

9日在特区立法会外非法集结、6月12日金钟非法集结、7月1日大肆破坏立法会、7月21日元朗地铁站袭击事件、8月11日尖沙咀非法集结、8月13日瘫痪机场及袭击内地记者，以及在网上传发违法言论等，被捕者罪名包括非法集结、刑事毁坏、进入或逗留在会议厅范围、

藏有攻击性武器、不诚实取用电脑、伤人、无牌管有弹药及诈骗等严重罪行。谢振中强调，警方对所有违法行为都会严正执法，即使没有在现场即时拘捕，也不代表对违法行为视而不见，事后必定会跟进，将犯罪者绳之以法。

特写 被激进示威者打砸的店铺恢复营业，但客人少了

“香港被他们搞得人心惶惶”

据新华社电“我是这里的会员，经常来打麻将，当时吓坏了。看到他们把玻璃都砸碎了，真不敢想如果他们冲进来会怎么样。”提到25日晚发生在香港的打砸店铺事件，当时在一家麻将馆里的陈女士仍然感到有些害怕。

市民们已经恢复了正常的日常生活。提着大包小包，采买归来的街坊在店铺两边的行人路上不紧不慢地走着，大爷大妈们坐在旁边街心小公园的长椅上聊着天。

25日集会游行结束后，一批激进示威者在香港荃湾的二波坊和大波坊有目标地大肆打砸店铺，用硬物撬开店铺的铁卷闸门，打破门前的玻璃，并破坏了一些商铺的监控探头。

不过，提到当晚的事情，住在店铺楼上的陈先生依然很激动。他说：“那天晚上我就告诉街坊们要小心，因为那些黑人在打砸店铺。我看到店铺的玻璃被搞得乱七八糟，满地都是碎玻璃。也不知道他们为什么要砸，香港现在被他们搞得人心惶惶，街坊们都担心他们会再来搞事。”

“我最近是不想再来了，谁知道他们会不会再来搞事。”陈女士说。

时间已经是中午时分，当晚被砸的一家海鲜菜馆依旧关着门。提到当晚的事情，附近几家店铺的老板都不愿多谈。一家水果铺的员工说，来过好多媒体，老板们都不愿讲话，怕他们（打砸的人）看到，再来搞事。

“这里的铺租很贵的，先维持着看看。”在当地经营了30多年的吴先生说。

三天过后，店铺附近的

香港中华总商会会长蔡冠深接受羊城晚报专访：

文/图 羊城晚报记者 马汉青

暴力事件已成经济“台风”

“当前香港的形势确实严峻。”蔡冠深表示，香港一向是个多元社会，有不同声音，本来完全可以理性和平发声。但是，近期一小部分人用暴力的方式来表达，特别是冲击特区政府、冲击立法会、冲击中联办等等，这些是不可接受的。示威者已经在挑战特区政府的管理权威，挑战国家主权，挑战“一国两制”的原则底线。

事件不断发酵下去，必将破坏香港的经济。

“现在暴力事件已经直接影响到的士司机、旅游业界、零售业界的正常工作和他们的生计。”蔡冠深说。与去年同期相比，现在到香港的旅客数字下跌了50%。蔡冠深告诉记者：“来的人少了，直接冲击的是香港的零售业、旅游业、酒店业、餐饮业。一些香港业界人士对我说，零售业很不理想，最近有几十家店都关了门。暴力事件已经

变成经济“台风”，冲击香港社会。”

蔡冠深不无忧虑地指出，投资者对香港的信心也受到冲击。现在有一些国家发出旅游警示。比如，此前他们去日本推介粤港澳大湾区之后，在日本掀起“大湾区热”，很多日本代表团来香港进行对接。但由于目前这样的环境，这些代表团就不来了，本来属于香港的机遇深受影响，这对香港的发展是非常不利的。

蔡冠深直言：“我们香港如果

不珍惜现有的东西，不去再争取进步，反而自己在内耗，而且这种内耗还是暴力的，是在伤害我们的社会，伤害我们的经济发展，伤害香港的国际形象和信心。这是一件让我们非常痛心的事。”

蔡冠深还表示，香港和内地的年轻人增加交流、互相学习很重要。香港青年如果不了解内地和世界的发展，就可能变得有一些偏见。粤港澳大湾区有很多机会，可以给香港的年轻人很多发展空间。



专访

8月27日，全国政协常委、香港中华总商会会长蔡冠深（上图）接受羊城晚报专访。他指出，近期发生在香港的一系列暴力事件影响香港经济，已经伤害了香港的国际形象和信心。他呼吁要珍惜香港的美好成就，不要内耗。