



智能化助力税收管理服务 纳税人足不出户轻松办税

羊城晚报记者 莫谨榕

智能系统打通跨境付汇快速路，在线平台办税“一次不用跑”，车购税“一站式”缴税上牌……日前，羊城晚报记者走访佛山、珠海、惠州等地了解到，

广东税务部门创新推出多项智能办税“神器”，让广东税收管理服务更加高效便捷，帮助纳税人更好地享受降费降税带来的红利。

有了“汇税通”付汇好轻松

“万和是一家主营热水器和厨房电器的企业，出口超过90个国家和地区，每月要进行大量的外汇支付和涉税处理。这些工作费时费力，税务会计常常要在税务部门、银行、外管部门之间来回跑。”广东万和集团有限公司财务总监李越告诉记者，有了“国际汇税通”，企业付汇成本大大降低，办理效率大大提高。“税务会计不用离开公司，计税和申报在网上办理就可以了。”

李越所说的“国际汇税通”，是佛山市税务部门针对对外付汇流程复杂、耗时较长，涉税判定和税款计算难度大等问题，全国首创推出的国际汇税通平台。纳税人只需提交备案表和跨境合同资料，系统即可自动获取数据生成申报表，传递至银行、外管及税务部门，智能化完成备案的纳税申报，业务平均办理时间缩减6小时，办理速度提升90%。

记者了解到，国际汇税通系统今年5月在佛山试点上线，7月在粤港澳大湾区上线以来，已累计提供智能计算税款服务1000余笔，办理大额付汇业务近2000笔，覆盖39个主要的国家、地区，办理付汇金额超过125个亿。

题，全国首创推出的国际汇税通平台。纳税人只需提交备案表和跨境合同资料，系统即可自动获取数据生成申报表，传递至银行、外管及税务部门，智能化完成备案的纳税申报，业务平均办理时间缩减6小时，办理速度提升90%。

记者了解到，国际汇税通系统今年5月在佛山试点上线，7月在粤港澳大湾区上线以来，已累计提供智能计算税款服务1000余笔，办理大额付汇业务近2000笔，覆盖39个主要的国家、地区，办理付汇金额超过125个亿。

清单办税事项“一次不用跑”

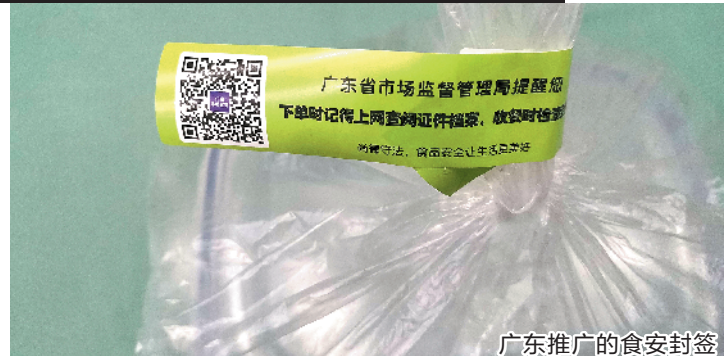
税平台上线后，纳税人终于可以少走“网路”，少走“马路”，实现办理多个涉税业务“一次不用跑”。

位于横琴澳门青年创业谷的澳门粤港澳国际信息科技公司财务负责人林宇森对此深有感触：“家门口就有纳税服务点，银行有专人辅导我们用电脑、手机自助办税，我们这些在澳门的企业不用出境，就能享受到像在横琴办税大厅现场办税一样便捷的服务，还可以及时了解最新的税收政策，确实值得点赞。”

扫二维码办车购税很方便

上述变化源于惠州税务部门联合公安车管所，在全省率先推出的车购税缴税上牌“一站式”服务。2019年1月起，惠州全市车购税征收全面实施“同城通办”，凡在惠州市辖区内的车购税纳税人均可以在任意一个车购税征收窗口和自助办税终端办理车购税业务；任意一个县（区）税务局均可办理车购税减免税业务，进一步方便纳税人就近办税。同时，相关部门投入车购税自助办税终端14台，纳税人可以在全市公安车管所直接享受缴税上牌“一站式”服务。

这一创新举措大大方便了车主办理缴税上牌业务。记者了解到，今年上半年，惠州全市办理新车车购税88363辆，其中自助办税和电子办税的比例高达81%。



广东网络订餐推广食安封签

封签损坏可以拒收，并向外卖平台投诉索赔



羊城晚报讯 记者马灿、黄翔宇，通讯员粤市监摄影报道：不管是上班还是假期，在网上订个外卖已成为许多市民解决一日三餐的首选。但怎么判断收到的外卖在运输过程中有无反受到污染？如今，再也不像以往只能凭食品外包装进行主观判断。9月3日，广东省市场监督管理局局长麦教猛上线《广东民声热线》时宣布，广东省网络订餐将使用食安封签，从即日起可以认准外卖包装上的“食安封签”了，一餐一封签，如果封签损坏可以拒收，并向外卖平台投诉索赔。

成本由平台或商家支出

据介绍，目前，广东省市场监管局已印制第一批共400万张食安封签，由主流网络订餐平台分别向其网食品经营者派发，鼓励网食品经营者在打包外卖食品时，广泛使用食安封签，更好地保障外卖食品的卫生安全，让消费者消费得安心、吃得放心。记者了解到，广东省市场监管局印制的食安封签底色为绿色，封签上印有消费提示语“广东省市场监督管理局提醒您：下

单时记得上网查阅证件档案，就餐时检查封签完好”，以及“尚德守法，食品安全让生活更美好”字样，同时还印有省市场监管局微信公众号二维码，印有饭盒、筷子图案。

“食安封签的成本由平台或商家支出，不会加到消费者头上，单个成本控制在5分钱以下。”广东省市场监督管理局局长麦教猛表示，食安封签如有破损，消费者有权拒收，并要求商家或平台赔偿。

消费者投诉注意取证

值得一提的是，网餐饮服务提供者也可创新餐食包装封签形式，如自行印制带有店铺Logo的食安封签、打包餐盒上锁等，为消费者把好餐食配送的第一道关。

此外，针对外卖食品安全举证难的问题，广东省市场监管局有关负责人表示，消费者在投诉时应保存订购凭证等证明材料，“特别是注意现场取证。”该负责人表示，消费者在网络下单订餐时，除了查看店铺的美食评价外，还应查看店铺“商家信息”模块中的食品经营许可证和营业执照信息，就餐时要注意查看封签是否完好、食品是否受到污染，对于无证照经营、超范围经营、封签破损、食品受到污染的，请直接向相应订餐平台反映，或拨打举报电话12345。

海南环岛部分列车因台风晚点或停运

羊城晚报讯 记者马灿报道：9月3日，记者从广铁集团获悉，受台风影响，海南环岛高铁东段封锁，万宁段发生设备故障，致使部分列车晚点或停运。

据介绍，受台风影响，海南环岛高铁东段和乐至博鳌区间12:55—14:05封锁，造成C7408、C7322、C7324次等后续列车晚点。

同时，受暴雨影响，海南环岛高铁万宁段发生设备故障，部分车次停运，如，海口东开C7315次、C7319次、C7469/70/69次、C7420/19/20次、C7313次、C7471/2/1次、C7317次停运；三亚开C7322次、C7314次、C7456/5次、C7406/5次、C7312次、C7320次停运。

远程锁电脑、要求扫码付百元赎金 东莞黑客获刑六年半

羊城晚报讯 记者董柳、谢颖，通讯员叶青、钟紫薇、魏晓婷报道：电脑感染病毒后弹出微信收款二维码，用户被要求支付110元才能获得解密密钥，该病毒共导致两万多台电脑“中招”。3日，东莞市第三人民法院对国内首例要求微信支付赎金的勒索病毒案作出一审判决，判处病毒制造者、“95后”男子罗某有期徒刑六年六个月。

2018年12月1日，多名用户称其电脑感染一款需要使用手机扫描微信收款二维码支付110元赎金的病毒。据悉，这是国内首次出现要求使用微信支付的勒索病毒，该病毒采用“供应链感染”方式通过论坛传播，同时还窃取用户淘宝、支付宝、QQ等账号密码。公安机关于2018年12月5日将制造这款病毒的黑客罗某抓获，并在其住处查获电脑、手机等作案工具。

据了解，被告人罗某是一名高中辍学的“95后”，对计算机技术浓厚。罗某2018年1月在东莞东坑镇一间出租屋研发“cheat”木马病毒，11月将病毒植入一个软件模块并在论坛发布，病毒会对下载该软件的计算机进行感染。该病毒运行后将对计算机的文件进行加密，并弹出附有微信收款二维码的勒索窗口，向每台感染病毒的计算机用户敲诈勒索110元，共收款37笔，其中一笔30元，非法所得3990元。

经司法鉴定，该病毒程序会加密用户主机中存储的数据，故为破坏性程序，共感染电脑主机数量为27939台；该病毒具有通过监控用户键盘鼠标操作来获取用户网络账号、密码信息的功能，共记录键盘鼠标操作记录21546条。

法院认为，罗某故意制造、传播计算机病毒等破坏性程序，影响计算机系统正常运行，后果特别严重，其行为已构成破坏计算机信息系统罪，期间还进行盗窃、敲诈勒索，同时触犯敲诈勒索罪、盗窃罪。根据被告人罗某的犯罪事实及悔罪表现，法院判处其有期徒刑六年六个月。

教师节设立35年，教师数量增长79%，现有逾1673万人

教师工资

从倒数后三位提升到全国19大行业第七位

据新华社电 在第35个教师节即将到来之际，教育部召开新闻发布会介绍，35年来，我国教师队伍取得长足发展。全国现有各级各类专任教师1673.83万人，比1985年的931.9万人增长79%。

教育部教师工作司司长任友群说，教师节1985年设立，至今

已经有35个年头。多年来，我国教师队伍在规模大幅增长的同时，素质能力大为提升。在学历上，相比1985年，小学、初中取得本科及以上学历教师比例分别增加了61.59个百分点、80.59个百分点。师德师风建设进入制度化、法治化轨道。

在乡村教师队伍建设方面，

通过实施“特岗计划”，2012年以来，中西部省份共招聘51万名特岗教师，持续为乡村教育输入“新鲜血液”，优化了乡村教师队伍结构。通过万名教师支教计划、“三区”人才支持计划教师专项计划等，为“三区三州”等贫困地区补充教师近25万人，每年精准培训骨干教师上万人次。

任友群说，35年来，我国教师地位待遇更加“受尊重、受关注”。教师工资由20世纪80年代前在国民经济各行业排倒数后3位，提升到目前在19大行业排名第7位。通过调整完善教师职称政策，中小学教师高级职称结构更加合理，激发了中小学教师长期从教、终身从教的热情。

他把倾囊所得的毒气战罪证送给南京

松野诚也——“日军毒气战研究第一人”



松野诚也，2010年在明治大学获得博士学位，曾出版多部关于日军生化武器的书和资料集。明治学院大学国际和平研究所研究员石田隆至告诉记者，松野诚也高中时期就开始跟随研究日本毒气战的著名专家吉见义明一起做相关研究，自此确认了一生的研究方向，大学时期他又跟随山田朗教授研究日本近现代史。由于研究课题的敏感性，松野博士毕业后，日本没有一所大学或者研究机构愿意接收他。

“松野诚也现在所做的一切研究都是在完全没有经费支持的情况下，利用业余时间完成的。”石田隆至说。很多人都不理解松野诚也的行为。石田隆至表示，作为自己的好友，松野诚也曾经对他说过，尽管买下一手史料并无偿提供给出版社花光了自己的积蓄，但他并不后悔，因为让世界知道真实的历史正是他的使命。

据长期从事日本近现代史、日军侵华历史研究的明治学院大学教授张宏波介绍，尽管松野诚也今年只有40多岁，但他探寻历史真相的勇气和取得的丰硕研究成果令人感动。

珍贵一手资料重现天日

8月26日，一本收录了由侵华日军记录的在中国多地实施毒气战作战报告的资料集《追击第五大队毒气战相关资料》由日本不二出版社在东京出版发行。该资料集不仅包含了中日史学界发现的第一份由侵华日军毒气部队——追击第五大队自己记录的在中国多地使用毒气

进行作战的一手作战报告

的影印版，还包含了下达使用糜烂性毒气命令的军事公文、日军进行毒气战的各个作战经过绘图以及松野诚也对相关资料的解读、论证等。

78岁的船桥治是不二出版社的创始人，他告诉记者，松野诚也二十多年前就和吉见义明一起在这里出版过《毒气战相关资料II》，作为一名难得的优秀历史研究学者，他可以称得上是研究侵华日军毒气战领域的“第一人”。不二出版社现任社长小林淳子表示，其实在日本国内，出版侵华日军战史这样的资料集成本非常高，而且销量小，还随时可能面临右翼势力的攻击，非常不易，而松野诚也二十多年来，能够坚持自费对日军发动的毒气战、化学武器战等最残酷的战争史进行研究，实属难能可贵。

松野诚也攻读博士学位期间的导师、日本明治大学文学部教授山田朗评价该资料集时说，这是展现日军在毒气战中使用糜烂性毒气的决定性史料，对推动整个日军侵华战争历史的研究都极为珍贵、重要。石田隆至表示，日本一些右翼势力以没有发现日军使用毒气的相关史料为由，试图否认或美化侵略战争历史。此次松野诚也发现的一手资料是侵华日军所写的作战报告，粉碎了右翼势力的图谋。3日，侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆、南京民间抗日战争博物馆获赠《追击第五大队毒气战相关资料》。（据新华社电）

壮丽70年 奋斗新时代——新中国峥嵘岁月

1950年5月1日，新中国制定的第一部法律《中华人民共和国婚姻法》公布实施了。它明确规定：“废除包办强迫、男尊女卑、漠视子女利益的封建主义婚姻制度。实行男女婚姻自由、一夫一妻、男女权利平等、保护妇女和子女合法利益的新民主主义婚姻制度。”

几千年来，封建婚姻制度以夫权为中心，要求妇孺恪守“三从四德”的封建礼教，把妇女压迫在社会最底层，并剥夺男女婚姻自由。婚姻不自由是旧中国封建桎梏的一个重要表现，酿成了无数人间惨剧。婚姻法的公布实施使无数受压迫的妇女获得了自由和新生。1952年11月和1953年2月，中共中央、国务院先后发出指示，要求各地开展一次贯彻婚姻法的大规模运动，1953年3月，全国开展了宣传贯彻婚姻法运动月活动。各级政府及有关部门用群众喜闻乐见的形式，在全国开展了广泛的宣传活动。大批基层干部和积极分子，利用报纸、广播、连环画、幻灯、电影、戏剧等形式，在群众中大张旗鼓地宣传婚姻法，《小二黑结婚》《小女婿》《刘巧儿》等戏剧受到群众的热烈欢迎。

广东“新高考”选科要求“一键查”系统开通

羊城晚报讯 记者张璐璐、通讯员粤考宣报道：9月3日，2021年拟在粤招生普通高校专业(类)选考科目要求查询系统(地址:https://www.eeagd.edu.cn/xkcx)正式开通。记者从广东省教育考试院了解到，为方便广大考生家长及高中学校查询了解2021年拟在粤招生普通高校专业(类)选考科目要求，广东省招生办开发了相应查询系统。系统提供了按地区(招生院校所在省份)、按选考科目(首选科目:物理、历史;再选科目:化学、生物、思想政治、地理)、按其他条件(院校代码、院校名称、专业名称)、按专业类(十二大类)、按专业(直接输入专业)等5种查询功能。省教育厅考试院同时发布该系统的操作指南。系统可根据查询筛选条件，选好后，点击查询，即可显示符合条件的学校目录。记者进入系统，在“3+1+2”的组合模式下，首选物理，再选化学、学科门类选哲学，设置好条件，点“查询”，立马显示出全国32所符合条件的学校；如果在此基础上，加上地区为广东的选项，点击查询即可显示出广东3所符合条件的学校目录。点击学校名称旁的“查看”，还可显示该院校所有专业对选考科目要求以及“类中所含专业及代码”和“招考方向”。点击“学校(招生)网址”则跳转到该院校招生网。

成贵铁路完成全线铺轨

据新华社电 记者从中国铁路成都局集团有限公司贵阳铁路段获悉，9月3日16时40分，新建成贵铁路云南省新街站至威信站铺轨现场K388+451处，随着最后一根钢轨稳稳落下，标志着该条铁路全线铺轨完成。据了解，成贵铁路是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分，成贵铁路为客运专线，全长约632公里，设计时速250公里/小时。其中，成贵铁路成都至乐山段已于2014年12月先期开通运营，乐山至宜宾段已于2019年6月15日投入运营，而宜宾至贵阳段正在抓紧建设中。成贵铁路宜宾至贵阳段全长约370公里，共有隧道139座、桥梁269座，桥隧比高达85%。该段线路铺轨自2018年10月开始，共完成正线铺轨约485公里。