



深圳修订道路交通处罚条例，11月1日起实施

乘客拒系安全带司机不再“背锅”

羊城晚报记者 李天军

乘客拒绝系安全带，受罚的却只是司机，这项规定一直存在较大争议。深圳市人大常委会关于修改《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》的决定近日表决通过，并于11月1日起正式实施。根据修改决定，乘车人不按规定使用安全带的，对乘车人处以两百元罚款。酒后驾驶电动自行车也属违法行为，最低罚款五百元。

电动自行车闯红灯逆行罚三百元

为了强化对电动自行车的管理，此次修改决定增加规定，驾驶电动自行车不按交通信号灯、标识规定通行或者逆行的，处三百元罚款。饮酒后驾驶电动自行车的，处五百元以上两千元以下罚款。

为从源头上加强对电动自行车的管理，修改决定强化了使用电动自行车较多的送餐、快递等企业的管理责任，对于相关企业员工发生交通违法行为达到一定程度的，录入信用信息系统、向社会公布相关信息，促进企业自我管理、自我教育、自我约束。

驾驶过程中手动打手机罚三百元

乘客拒绝系安全带，受罚的却只是司机，这项规定一直存在较大争议。修改决定对上述规定作出修改，机动车行驶时驾驶人未按规定使用安全带的，对驾驶人处两百元罚款；乘车人不按规定使用安全带的，对乘车人处以两百元罚款。不过，营运机动车驾驶人要起到提醒义务。如果车辆未张贴安全带使用提示，驾驶人未用语音提醒乘客人的，对驾驶人并处两百元罚款。在高速公路、城市快速干道行驶时，上述情况分别处以五百元罚款。

此次修订补充规定，驾驶过程中，有手动操作移动电话、移动电子设备或者其他妨碍安全驾驶行为的，处三百元罚款。在机动车道内踩着滑板、电动平衡车、旱冰鞋“飞驰”，这种看似“拉风”的行为也被视为违

法，处一百元罚款。违反规定进入高速公路、城市快速干道的，处二百元罚款。

滥用远光灯罚款提高至五百元

对于一些群众反映强烈的交通违法行为，修订加重了处罚。比如，违规使用远光灯的处罚额度由三百元提高至五百元。行经无交通信号灯控制的人行横道，未减速行驶或者遇行人正通过时未停车避让的，处以五百元罚款。转弯车不让直行车违法行为的处罚额度，由三百元提高至五百元。变道不打灯，一次连续变更更多条车道，这种危险的驾驶行为也将被处以五百元罚款。

针对屡禁不止的“买分”行为，修改决定增加一条规定，替代他人记分或者接受他人替代

记分的行为，分别扣机动车驾驶证一个月以上六个月以下；存在金钱交付或者其他交易行为的，并处一千元以上五千元以下罚款。组织、介绍他人实施替代记分行为的，处五千元以上二万元以下罚款；涉嫌提供虚假证言、谎报案情，依照治安管理处罚法，并处五日以上十日以下拘留。有违法所得的，没收违法所得。

此次修订还体现宽严相济的原则，一方面加大对严重交通违法行为的惩治力度，另一方面，对于情节较轻的违法行为予以减轻或者不予处罚。比如，借鉴发达国家的做法，对行驶时速度六十公里以下超速行为不予处罚，以进一步提高道路通行效率。因紧急避让或者协助警车、消防车、救护车、抢险车等执行紧急任务而有违法记录的，可以申请消除违法记录。

未来几日广东南部将有持续强降水

羊城晚报讯 记者张雯报道：近日生成于南海的热带低压于3日凌晨增强为今年第14号台风“剑鱼”（热带风暴级），在越南中部沿海登陆。

广东省气象局预计，“剑鱼”会在越南沿海徘徊一段时间后，在4日缓慢折向东北方向移动，再度靠近海南岛东南部海面，5日-6日趋向广东海面。未来几天受台风“剑鱼”影响，广东有持续性强降雨和8级左右短时雷雨大风。

根据预报，3日夜间-4日，粤西、珠江三角洲市有雨到暴雨，局地暴雨，其余市有（雷）阵雨局部大雨；5日-6日，南部市有暴雨，局地大暴雨，其余市有大雨，局地暴雨。7日，珠江三角洲和粤东市县、河源和梅州有大雨到暴雨，其余市有阵雨局部大雨。

气象专家提醒，台风“剑鱼”将给广东带来长时间明显风雨，需注意做好相关防御工作。此外，由于“剑鱼”后期路径和强度仍有较大不确定性，请密切关注最新预报预警信息。

广深港高铁境内段春节前5G全覆盖

羊城晚报讯 记者林曦、实习生贺子微报道：9月3日，广深港高铁5G覆盖工程启动活动在广州南站召开。广东移动联合广铁集团、华为公司共同启动广深港高铁5G覆盖工程，宣布将在2020年春节前实现境内段全线5G覆盖，打造全国乃至全球第一条“5G+智慧高铁”，助力粤港澳大湾区发展提速。这意味着，最快2020年年初用户就能率先在广深港高铁上用上5G网络。

据广东移动方面介绍，未来5G完成覆盖后，5G用户将获得500公里时速下流畅的通信体验，4G用户也可以通过“接收5G转Wi-Fi信号”的方式体验大于100Mbps的网络速率。未来除广深港高铁车外，用户还可以在候车室、贵宾厅等站内利用5G高带宽、低时延、多连接的特性，体验VR/AR、云游戏以及4k/8k高清视频等。

宜家华南总部落户东莞沙田

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员沙田报道：近日，东莞市沙田镇与宜家家居顺利完成宜家华南总部项目投资合作协议的签约，标志着全球最大的家具和家居零售巨头正式落户东莞沙田。

据介绍，宜家华南总部项目总投资约10亿元人民币，选址沙田镇，总占地面积约240亩，将建设9万平方米绿色智能仓库。项目力争在今年年内动工建设，预计2022年建成并投入使用。宜家华南总部项目建成投产后，将成为宜家在中国设立的第四个采购中心，也是设在华南地区唯一的采购中心，将涵盖采购、贸易结算、产品研发、产品质量检测及物流分拨等多种功能，项目建成后将辐射约20家宜家门店。

深圳 举报骗取医保拟最高奖10万元

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道：9月3日，记者获悉，深圳市医疗保障局、深圳市财政局起草了《深圳市欺诈骗取医疗保障基金行为举报奖励实施细则（试行）》（征求意见稿），目前正向社会公开征求意见，公众可在9月11日前提出意见。

根据征求意见稿，举报人可举报涉及定点医疗机构及其工作人员的欺诈骗保行为，包括虚构医疗服务，伪造医疗文书和票据，骗取医保基金，以及挂名住院等；定点零售药店及其工作人员盗刷医保身份凭证，为参保人员套取现金或购买营养保健品、化妆品、生活用品等非医疗物品等欺诈骗保行为；参保人员本人或其直系亲属冒名就医或持他人医保凭证冒名就医或欺诈骗保行为；医保经办机构工作人员为不属于医疗保障范围的人员办理医疗保障待遇手续等欺诈骗保行为。

奖励金额按照举报线索中涉及欺诈骗保金额的20%计算，举报内容数额10万元以下的，10万元以上50万元以下的，50万元至100万元以下的，奖励金额最高分别不超过1万元、不超过5万元、不超过10万元；举报内容数额100万元以上的，奖励金为10万元。

新闻 最前线 深猛调查

东莞

有了校内午托 无证接送站仍火爆

有家长反映学校受场地等条件限制，校内午餐午托质量不高；而合规的校外接送站分布不均不能满足需求

文/羊城晚报记者 余晓玲 图/羊城晚报记者 王俊伟

东莞市教育局等相关部门日前发布《关于推进东莞市中小學生校内午餐午托服务工作的通知》(下称《通知》)明确，至2019年年底，50%以上的义务教育阶段学校为有需求的学生提供校内午餐午托服务。近段时间，记者走访发现，东莞莞城、万江、东城、南城、虎门、厚街和石龙等十多个镇街办小学已全面或部分提供校内午餐午托服务，但部分学校受制于场地等，学生午休需要在教室打地铺或趴课桌，于是仍有不少学生选择校外接送站。

A 公办小学陆续提供校内午托

“本来是首选学校的，但这学期开始需要在教室打地铺，于是孩子提出到校外接送站。”东莞莞城一小五年级学生的家长张女士向记者反映，经打听才知道莞城竟然一家证件齐全的校外托管机构都没有，最终只得硬着头皮将孩子送进了之前去过的一家校外接送站。她表示，一方面希望学校能提升午餐午托服务水平和条件，一方面也希望相关部门规范校外托管机构的管理，让家长放心。

根据《通知》，至2019年年底，东莞市50%以上的义务教育阶段学校为有需求的学生提供校内午餐午托服务；至2020年年底，70%以上的义务教育阶段学校为有需求的学生提供校内午餐午托服务；至2021年年底，90%以上的义务教育阶段学校为有需求的学生提供校内午餐午托服务。今年9

月1日起，各园区、镇(街道)按照计划开展校内午餐午托服务工作。据记者了解，东莞的民办中小学及公办初中基本都有提供校内午餐午托服务，要实现目标，主要变化在公办小学。今年《通知》下发后不久，南城有公办小学一年级新生的家长收到了学校发来的录取通知书，南城另一所公办小学的一位家长称，班上选择校内午托的学生不到一半。万江一公办小学的一位家长告诉记者，万江公办小学是去年9月起恢复校内午托的，但在学校

除了莞城、南城街道外，东莞还有多个镇街的公办小学也已提供午餐午托服务。

B 有学校学生只能趴课桌午休

“这个学期，我孩子班上选择在校园午托的学生不到四成，主要原因是他们这个年纪需要在教室打地铺。”张女士告诉记者，去年是在学校功能室打地铺，孩子说人很多非常挤；另外，学校的伙食也比较单一。莞城另一所公办小学的一位家长称，班上选择校内午托的学生不到一半。万江一公办小学的一位家长告诉记者，万江公办小学是去年9月起恢复校内午托的，但在学校

C 有镇街一家合规托管都没有

张女士对记者说，莞城小学生数量庞大，虽然莞城公办小学在2017年已全面恢复校内午托，学生校外托管的需求仍非常大，但莞城目前居然一家证件齐全的校外托管机构都没有。



不少学生仍选择校外接送站

午托一个学期后，孩子坚持要转回校外接送站，原因是学校的伙食太差。根据《通知》，校内提供午餐的方式以学校食堂自行供餐和企业配餐两种方式为主。暂时不能实现食堂自行供餐的学校，可由学校组织、家长参与遴选有资质的配餐企业为学生提供午餐。校内午托服务以在教室内午托为主，或使用经过改造具备消防安全条件的图书馆、多功能室、体育馆等场所。鼓励各园区、镇(街道)财政投入配备空调和可调节、可折叠的具有午休功能的课桌椅。

据记者走访了解，受制于场地等原因，部分公办小学学生的午休只能在教室，有的因为场地太小，学生还需要趴课桌睡觉，教室内大多只有电风扇没有空调。由于部分公办小学没有配备食堂，午餐需实施热链配送。寮步镇教育局工作人员

表示，公办小学提供校内午托服务的主要难题就在于场地，一个是食堂一个是午休室，很多公办小学原来没有配食堂，更没有专门的午休室，目前提供校内午托服务学校的学生午休只能在教室午休。南城教育局有关工作人员也表示，由于南城各公办小学的场地和条件有限，目前以在教室提供午餐午托服务为主，学校会尽量改善学生午餐午托条件。

对此，东莞市民政局相关工作人员表示，莞城接送站主要分布在一些老旧小区中，主要是消防问题较多，所以未能获得相关资质。“这个问题已经引起相关部门的重视，接下来将协调解决。”

文/羊城晚报记者 杨再睿 图/羊城晚报记者 梁喻



肇庆府城夜景

肇庆复兴千年府城 打造湾区文化名城

古城墙修缮保护工程已完成招标，将重建端州府署和两广总督府

许多非物质文化遗产。

“保护为先，开发为后。”肇庆府城保护与复兴项目建设指挥部办公室主任受访时称，目前，肇庆府城复兴项目在广州永庆坊的微改造“绣花功夫”经验，秉持“文化价值为主、经济效益为辅”的价值取向和理念。他说，在项目规划上突出前瞻性保护，加强整体性传承。

据介绍，在规划方面，肇庆当地相关部门在《历史文化名城保护规划》《肇庆古城墙保护规划》《肇庆古城墙控制性详细规划》等专项规划的基础上，编制覆盖古城全域0.5平方公里范围的《肇庆府城修建性详细规划》，对府城内传统建筑风貌和历史街巷开展全面调查工作。

项目首期由“一城环绿，两府复兴，三街畅旺”几个部分组成，按照申遗的要求对肇庆古

城墙进行保护修缮；在考古勘察和历史研究的基础上重建端州府署和两广总督府，恢复与重塑肇庆府城作为历史上华南地区政治经济文化中心的的风貌；并对历史文化街区十字街米仓巷、民国特色的风情骑楼街、古代码头和水路上岸主要通道的西江渔人码头这三个历史文化街区进行城市更新。

多方参与项目有序推进

在项目实施上，该负责人表示，目前走以政府为主导、市场、社会参与的投资建设和运营管理的模式。在前期充分调研的基础上，由政府负责府城范围内公益部分项目建设和建设工作。项目首期的“一城环绿，两府复兴”及府城范围内的基础设施建设和公益部分总投资约40亿元，由政府投资进行建

设，计划3-5年建设完成。在此基础上，坚持走市场化发展模式，积极引入国内顶尖专业文旅企业作为战略合作伙伴参与府城“三街畅旺”部分项目投资、建设和运营管理。

记者从指挥部获悉，自项目启动以来，目前已完成98%的房屋征拆工作，古城墙修缮保护工程(一期)项目已于2018年10月经国家文物局批复同意，2019年5月完成项目施工公开招标工作，各项工作正按计划稳步推进。

肇庆复兴续写广府乡愁

“府城复兴，是一个庞大而复杂的工作。一方面要求写实，另一方面要具有传神的艺术特质。”指挥部相关负责人说道，肇庆的“微改造”经验，给复兴提供了指导性意见。他认为，肇

庆府城是承载着府城人记忆、习俗的地方，留住原住民、原居民，规划上不直接导入商业模式，鼓励他们用自己的物业，参与府城项目的保护和开发，这也是项目工作的难点。

他认为，目前对现有的遗迹整理，均按照历史层面来进行，通过走访、调查、口述史整理等多方面进行。此外，项目还需提升内涵，形成高质量的文化产品供给，避免直接导入大量的商业模式。

原肇庆市博物馆馆长、文博古建筑副研究员冯咏浩认为，肇庆府城的规划布局，需要尊重历史，根据当时的古建筑特点进行修复，防止出现“张冠李戴”的情况。此外，在修复和打造个别项目时，要深度挖掘故事，利用好名人的效应，延续美德民风。