



文/图 羊城晚报记者 刘佳宁



黄金周即将到来,有望掀起购车高潮

车市黄金周即将到来 教你怎么才能买得“抵”

教你黄金周寻优惠

大部分消费者认为,黄金周期间,各大车展上汽车销售价格一定是下半年里优惠力度最大的,其实不然。正所谓具体问题具体分析,首先,黄金周期间,部分车型的优惠会出现较为优惠的价格。然而,有些车型在八九月期间的促销力度往往比黄金周更大。

其次,黄金周众多车展的到来,大部分经销商都会选择其中一两个车展来参加,而且不同的经销商,在厂家的协调下,的确会拿出一些车型进行降价促销,优惠可能会比平时多个几千元,但大部分的优惠更多体现在包括送礼品、送油卡、送服务等,所以,大部分车展的横向优惠幅度其实差不多。

黄金周车展除了卖车,另一项更重要的任务是集客,通过巨大的到场人流,展会会通过送点小礼品,让用户扫二维码登记信息或者为现场询价的消费者留下联系方式等手段集客。这是最有效获得购车意向消费者信息的渠道,能当场达成购买的自然最好,如

果现场没有出手购车,接下来这些消费者就会成为经销商的“有价值的潜在客户”,回访电话接二连三就来了。这些都是为了年末提升销量做准备。

对于准备在黄金周期间车展上买车的用户来说,什么时候出手最划算?凡事没有绝对,但记者可以透露一下,不妨在车展即将结束时出手。例如车展最后一天,临近下午四时,经销商准备撤场的时候,多数经销商抱着能卖一台是一台的想法,哪怕给多点折扣,也就让渡出议价空间促成成交。这时候,恐怕就是所谓最佳出手期。

团购活动优惠多,是否真实要比较

在之前8月的“走马羊城”栏目中,记者已经多次提及,越是销售淡季,折扣越多,越是销售旺季,折扣反而减少这一市场现象。

早在今年8月,车市冷淡,经销商为了多卖车,无论是车价优惠,置换补贴还是售后服务等,力度十分巨大。8月期间,记者走访市场,某位美

系车型销售人员说,国庆黄金周是购车高峰期,销售自然会增长,我们压力倒不大,所以优惠也不会有现在(8月)多,想买的话,现在就应该出手。

在黄金周之外,团购其实也是目前车市比较常见的一种促销模式。记者此前在走访某宝马4S店时,销售人员就表示近期有个团购活动,团购前缴纳数百元参团费用,就能在开团时直接抵扣数千元的购车款。如果团购不成功,参团费用会全额退还。这一类团购活动并不少见,这类活动对经销商冲量完成任务而言,有较为明显的作用,对消费者来说,它主要的作用在于为稍有摇摆不定的用户来一针强心剂:你看,除了平时的优惠,现在还能几百元抵扣数千元,错过团购就没有这个优惠了。不少用户一对比,发现还真的优惠了一些,自然也就顺势成交了。记者了解到,这类团购有时候的确能带来意想不到的优惠幅度,不过,消费者需要注意的是,有些团购车型会存在附加条件,例如金融方案的利率,购车需要添加额外的配置等,两相权衡再下决定。

新车扎堆,想要优惠恐怕没那么早

说了优惠和技巧,现在来说另一个热点:新车扎堆上市。如奔驰新GLC、长安福特包括金牛座、启辰T60等一大批新车近日正式上市。粗略统计,8月末到黄金周的这一个月时间里,多达三四十款人气新车登陆市场。

在一汽丰田某4S店,记者看到最新上市的全新卡罗拉车型摆在展厅最核心的位置,而且还特意制作了一个有卖点的门头,在店内逗留的半小时里,记者看到有四五个客户前来咨询全新卡罗拉,可见该车型在店内人气较高。而在本周四正式面向公众开放的成都车展上,也有大批新车亮相。

不过,新车上市后,往往会有一段时间的价格横盘期,价格未必在近期出现优惠,或者优惠力度较小,哪怕在国庆黄金周,这批新车虽然会成为主力,但优惠往往未必如你所愿,倒是市场在售车型中,那些过了热销期的车型,或许会有不错的价格出现。

一辆 JEEP 如何诞生

探营广汽菲克长沙工厂

近日,广汽菲克举办了“广汽菲克长沙工厂品质之旅”活动,来自全国各地的媒体记者聚集长沙国家经济技术开发区,共同了解广汽菲克对于产品品质的把控以及生产制造工艺的生产秘密。

据介绍,广汽菲克长沙工厂一期产能规划16.4万辆,目前主要生产全新Jeep自由光、大指挥官等车型。其中,发动机工厂目前产能规划48.8万台,生产Fire、虎鲨、GME、GSE四大系列发动机,配套长沙和广州两个整车工厂的所有国产车型。在现场,广汽菲克工作人员介绍,广汽菲克三年内跻身J.D.Power可靠性第一,这与其优秀的生产流程和严苛工艺密不可分。在本次媒体参观工厂期间,广汽菲克长沙工厂顺利通过了WCM(即FCA集团世界级制造)银牌评审,让长沙工厂和广州工厂都进入菲克全球最好的工厂之列。

广汽菲克长沙工厂拥有全球效率最高的大型冲压线之一——德国舒勒7300吨五序高速自动伺服冲压线,实现高效稳定的材料输出,国内只有少数工厂有类似设备。车身用料方面,焊接钢材的抗拉强度最高达到潜艇级的1350Mpa。由于Jeep产品的钢材质量好强度高,因此在焊接技术上,也需要更好的技术与更多的焊点进行支持。除了普通的点焊、弧焊外,车辆还采用了不少特殊的焊接工艺,使得焊接品质达到最佳效果,有效地提升了车身强度和密封性能。总装车间还设置有超过行业标准的9方位淋雨房,模拟台风等多种恶劣天气情况,从顶部、侧面、底部进行全方位喷淋检测。此外,每一辆Jeep的底部都出厂自带“底盘护甲”,更厚的PVC涂料涂层喷涂保证车辆在恶劣路况下的正常使用。

作为汽车的心脏,发动机质量的

好环直接决定了车辆的好坏。广汽菲克的发动机工厂设有微米级计量实验室,配备精度达到0.9微米的三坐标检测仪,精度达到0.5微米的圆度仪和粗糙度仪等高精度设备,能够进一步确保发动机各个零部件的精度,提高发动机品质。而在参观工厂之前,广汽菲克执行副总裁张宗胜介绍了产销一体化战略的融合优势。一体化调整之后的广汽菲克全力协同经销商共同打造“事业共同体”,一系列深受经销商好评的务实举措,进一步增强了全体经销商对品牌长远发展的信心。成都建品牌总经理卢春红就表示,“一体化以来,最大的感受有两个变化:商务政策更简化、终端更好执行;政策任务由单月变为双月,执行持续性更好,降本增效。”(文/图 蔡存根)



广汽菲克长沙工厂车间



采用 TNGA-K 平台 全新 RAV4 荣放“曝光”

日前,全新RAV4荣放新车在广州举办,本次活动中,全新RAV4荣放的参数和具体性能一揭晓。据介绍,全新RAV4荣放基于TNGA-K平台研发,“TNGA-K”为丰田旗下B级车研发平台,亚洲龙、雷克萨斯ES、雷克萨斯RX等车型均采用这一平台。对于全新RAV4荣放而言,在平台技术上实现了用料、做工、性能等方面提升。

外观上,全新RAV4荣放显得更有肌肉感,特别是前脸设计,甚至与丰田旗下的大型SUV车型有点神似。相比旧款车型,可以说全新RAV4荣放在城市与机能两者之间进行了更好的融合。性能方面,新车搭载了2.0L



发动机、2.5L HEV 两款全新动力系统,以及丰田全球首创的DTV 动态扭矩矢量控制系统、New E-Four 两项四驱技术,性能较旧款车型更为强悍、高效。同时,新车全系标配TSS 2.0 智能安全系统,在配置上亦实现大幅提升。(刘佳宁)

长安福特三款新车广州上市

9月1日,长安福特三款新车——全新福克斯Active、全新金牛座与新锐界ST/ST-Line正式在广州上市。其中,新福特锐界运动系列共推出ST(七座)、ST-Line七座版和ST-Line五座版三款车型。定位城市新锐SUV的全新福克斯Active,搭载了1.5升涡轮增压双喷射发动机,实现了128千瓦的最大功率和243牛·米的峰值扭矩,匹配8速手自一体变速箱。全新金牛座全系搭载动力升级的第四代2.0升双涡轮增压增压发

作为福特全球性能车团队精心打造的首款高性能SUV,新锐界运动系列共推出ST(七座)、ST-Line七座版和ST-Line五座版三款车型。定位城市新锐SUV的全新福克斯Active,搭载了1.5升涡轮增压双喷射发动机,实现了128千瓦的最大功率和243牛·米的峰值扭矩,匹配8速手自一体变速箱。全新金牛座全系搭载动力升级的第四代2.0升双涡轮增压增压发

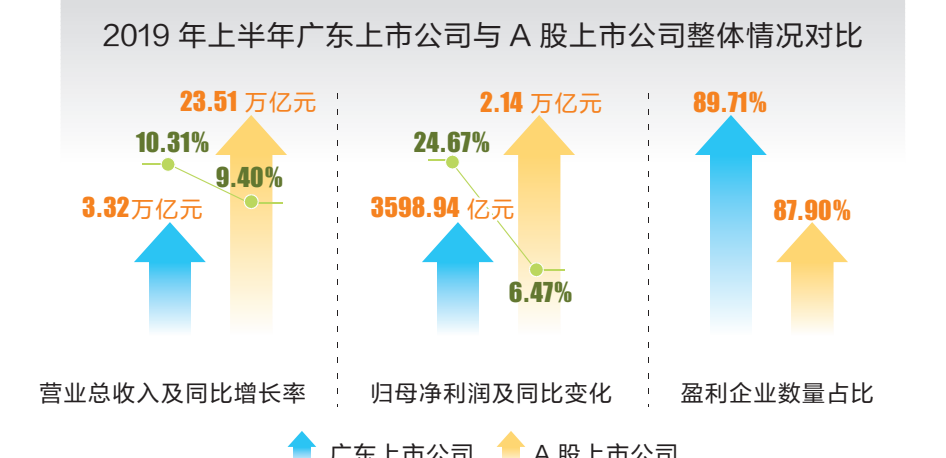
动机,最大功率180千瓦,峰值扭矩达390牛·米;匹配8速手自一体变速箱,并拥有韧性与舒适性兼具的底盘调校,首次引入Vignale车型。这三款新车不仅搭载了代表福特领先技术的Co-Pilot360智行驾驶辅助系统,系列智能配备已达到L2级别自动驾驶水平。还搭载了结合百度人工智能核心技术的SYNC+智行信息娱乐系统。(蔡存根)

平均研发投入过亿,大手笔研发带来亮眼业绩 上市粤企营收净利增速双双领跑A股



羊城晚报记者 莫谨恪

上市公司一直是观察经济发展的“晴雨表”。目前,A股上市公司2019年半年报已披露完毕,羊城晚报记者据同花顺iFind数据库统计发现,622家广东上市公司上半年合计实现营业收入3.32万亿元,实现归属母公司股东净利润合计3598.94亿元,营收和净利润增速双双大幅高于A股整体水平。上市粤企的亮眼业绩来源于下大力气的研发投入,上半年已披露数据的上市粤企合计研发费用达到669.83亿元,平均每家企业投入了1.21亿元的研发费用。



上市粤企净利润增幅高达24.67%。2019年上半年,上市粤企继续较高增长,在营收和净利润增速上双双超过沪深两市整体水平。同花顺iFind数据库统计显示,622家上市粤企上半年实现营业收入3.32万亿元,营收合计仅次于北京,排在31个省市的第二位,同比增长10.31%,平均每家上市粤企实现营收53.34亿元;实现归属母公司股东净利润合计3598.94亿元,同比增长24.67%,增长率排在31个省市的第四位,平均每家企业盈利5.79亿元。从盈利面上看,上市粤企也是A股盈利主力军。上半年,622家上市粤企中有558家盈利,占比达89.71%,355家上市粤企净利润同比增长,占总数的57.07%,均高于A股整体水平。

2019年上半年,401家广东制造业上市公司合计实现1.40万亿元的营收,约占上市粤企营收总额的42.17%,实现归属母公司股东净利润995.45亿元,占上市粤企净利润总额的27.66%,同比增长13.01%,增速超过A股公司整体水平的2倍。此外,共有361家广东制造业企业盈利,占总数的90.02%,高于上市粤企整体水平,显示制造业仍是广东的重要支柱产业。上市粤企“营收王”和“盈利王”分别是谁?上半年,上市粤企中营收巨无霸仍集中在金融和地产业。营收破千亿元的有5家,其中,中国平安以6391.55亿元蝉联榜首,排在所有A股公司营收的第四位。工业富联、美的集团、万科A、招商银行都突破千亿元营收,分别为1705.08亿元、1537.70亿元、1393.20亿元和1383.01亿元。

中国平安、招商银行和平安银行的净利润分别高达976.76亿元、506.12亿元和154.03亿元。而成长性较为突出的是方集团、深天地A、终端力、南山控股、金溢科技、国光电器、御银股份,上述公司上半年净利润同比增长均超过10倍。其中,方集团净利润同比增长37.27倍。上市粤企研发投入占A股逾两成。广东上市公司经营稳步上扬,离不开在创新研发上“大手笔”的投入。目前,共有552家上市粤企披露了2019年上半年研发费用投入情况,整体研发费用合计达669.83亿元,占A股公布研发费用的上市企业费用总额的21.17%,平均每家企业研发投入费用投入达1.21亿元,同比大增35.77%。

地铁七号线二期科丰路站9月4日起围蔽施工部分路段交通有调整

为推进地铁七号线二期科丰路站建设,经住建及交通管理部门同意,施工单位计划于9月4日起,对科丰路站施工区域实施围蔽。届时将调整科丰路、开泰大道、天丰路、天泰一路、天泰二路等部分路段的交通组织。

科丰路站位于开泰大道与科丰路交叉处,沿科丰路南北布置,为地下二层单跨、岛式站台车站,车站设计总长度296.5m,标准段宽21.3m,基坑开挖深度20.8m。

因科丰路站与市政下穿隧道同步建设,对科丰路与开泰大道路口周边交通组织影响较大,项目前期组织相关专家现场多次踏勘研究,并委托专业单位编制了区域交通研究报告及仿真方案,根据研究报告及仿真方案进一步优化并稳定了交通疏解方案,分为三期进行。

第一期:一期围蔽主要施工车站主体结构及下穿隧道,全围蔽科丰路,开泰大道保留双向6车道不变,同时新建两条车道宽度不小于4m的单车道右进右出万达广场。

2、天泰二路改为北往南四车道单行,使开泰大道进入科丰路形成开泰大道→天泰二路→天丰路→科丰路绕行方案。

3、为保证一期围蔽期间区域疏解范围交通顺畅,区域疏解范围内早、晚高峰期间禁止大货车通行(早高峰7:00-9:00,晚高峰16:30-20:00)。

第二期:二期交通疏解在一期的基础上,倒边施工车站主体结构及下穿隧道,开泰大道仅线性发生变化,双向六车道维持不变;同时由于河涌改造,取消东往北右转弯进入万达广场单行道与人行道。

第三期:三期交通疏解由于下穿隧道开通使用,开泰大道可保持双向八车道通行,科丰路可保持双向六车道通行。围蔽施工期间,按要求做好施工区域内的警戒及交通引导工作,根据交通疏解

施工图纸合理设置交通信号灯、监控、指示牌及标线等交通设施,同时在围蔽两端路口设置交通疏导协管员,配合交警对交通进行疏导,缓解交通压力。过往车辆及行人,请注意现场交通引导人员和交通标志指示安全通行,确保交通安全畅通。



中铁隧道局广州市轨道交通七号线二期六项目经理部 2019年9月4日

九成上市“广东制造”盈利

从行业看,以“世界工厂”闻名的广东,制造业公司步伐稳健。数据显示,2019年上半年,上市粤企继续较高增长,在营收和净利润增速上双双超过沪深两市整体水平。

2019年上半年,401家广东制造业上市公司合计实现1.40万亿元的营收,约占上市粤企营收总额的42.17%,实现归属母公司股东净利润995.45亿元,占上市粤企净利润总额的27.66%,同比增长13.01%,增速超过A股公司整体水平的2倍。

上市粤企“营收王”和“盈利王”分别是谁?上半年,上市粤企中营收巨无霸仍集中在金融和地产业。营收破千亿元的有5家,其中,中国平安以6391.55亿元蝉联榜首,排在所有A股公司营收的第四位。工业富联、美的集团、万科A、招商银行都突破千亿元营收,分别为1705.08亿元、1537.70亿元、1393.20亿元和1383.01亿元。

从中欧基金顾伟:固收投研将进入专业化分工时代。顾伟就着手对固收团队的架构进行调整优化,提升专业化分工,并坚持“研究驱动+纪律性/制度化”的投资模式。截至2018年末,中欧基金近五年债券投资主动管理收益率为48.35%,位居行业前15%。

鹏华养老产业今年以来回报率超70%

随着八月份股市行情尘埃落定,基金业绩榜单随即浮出水面,上半年部分绩优权益基金得以续创佳绩。值得注意的是,由鹏华王牌权益老将王宗合管理的鹏华养老产业和鹏华中国50基金,继上半年业绩摘得混基金双冠军桂冠以来,今年前八个月回报率双双登顶。数据显示,截至8月31日,今年以来,上述两只基金分别以72.53%和70.86%的正净值增长率,在182只标准股票型(A类)和176只普通偏股型(A类)基金中名列前茅。

2019年上半年,401家广东制造业上市公司合计实现1.40万亿元的营收,约占上市粤企营收总额的42.17%,实现归属母公司股东净利润995.45亿元,占上市粤企净利润总额的27.66%,同比增长13.01%,增速超过A股公司整体水平的2倍。此外,共有361家广东制造业企业盈利,占总数的90.02%,高于上市粤企整体水平,显示制造业仍是广东的重要支柱产业。

从中欧基金顾伟:固收投研将进入专业化分工时代。顾伟就着手对固收团队的架构进行调整优化,提升专业化分工,并坚持“研究驱动+纪律性/制度化”的投资模式。截至2018年末,中欧基金近五年债券投资主动管理收益率为48.35%,位居行业前15%。

财通资管主动管理能力再获肯定

9月4日,“英华奖最佳券商资管颁奖典礼暨2019中国私募基金高峰论坛”在沪隆重举行。凭借旗下产品稳健的业绩表现及出色的风控能力,财通资管再次荣膺“中国券商资管固收奖”,这也是公司连续三年蝉联该重量级奖项。

据了解,财通资管多年来一直坚持“低波动、稳收益”的固收投资理念,建立了强大的投研体系。截至2019年二季度末,财通资管资产管理规模近1500亿元,其中固收管理规模超1100亿元。

2019年上半年,401家广东制造业上市公司合计实现1.40万亿元的营收,约占上市粤企营收总额的42.17%,实现归属母公司股东净利润995.45亿元,占上市粤企净利润总额的27.66%,同比增长13.01%,增速超过A股公司整体水平的2倍。