

环保不达标召回将成常态

8月国内汽车召回1304189辆

文/羊城晚报记者 黄斯



8月国内汽车召回一览表

奥迪 A4L 汽车

自2019年8月16日起,一汽-大众汽车有限公司召回2016年4月28日至2018年9月20日生产的部分国产2017-2019款奥迪A4L汽车,共计4605辆。

发布时间:2019年8月8日
召回原因:本次召回范围内的车辆因发动机工厂的工艺错误,低压燃油轨固定螺栓的拧紧力矩出现了异常波动。在长期使用后个别螺栓可能松动,导致少量的燃油渗漏,如果燃油渗漏处有火源可能起火。该公司将委托奥迪授权经销商,免费为召回范围内的车辆检查并用合格的力矩重新拧紧低压燃油轨的固定螺栓。

福特领界汽车

自召回公告发布之日起,江铃汽车股份有限公司召回2018年12月18日至2019年1月31日期间生产的福特领界汽车,共计1587辆。

发布时间:2019年8月8日
召回原因:本次召回范围内部分车辆,由于后排安全带扣架锁止齿零件尺寸与设计要求存在偏差,在极端情况下车辆后排安全带会回收缓慢。该公司将为召回范围内的车辆免费检查并更换安全带。

现代途胜汽车

自2019年8月17日起,北京现代汽车有限公司再次召回2015年8月17日至2018年9月18日期间生产的搭载1.6T发动机的全新途胜汽车,共计400377辆。

发布时间:2019年8月8日
召回原因:本次召回范围内部分车辆由于设计原因,车辆持续在低温环境下短距离行驶时,发动机机油液面会增高,机油液面增高到一定程度时可能出现

发动机故障指示灯点亮,如果在这种状态下持续运行车辆可能造成发动机损坏。该公司将免费为召回范围内的车辆升级发动机ECU程序,并更换加装节温阀的发动机上水管,从而更好地抑制机油液面增高并消除上次召回带来的动力性下降问题。此外,对此问题造成的发动机故障进行免费终身质量保修。

雷克萨斯 ES、UX、LS、LC 汽车

自2019年8月23日起,丰田汽车(中国)投资有限公司召回2019年5月6日至2019年5月31日期间生产的部分进口雷克萨斯ES、UX、LS及LC汽车,共计4715辆。具体如下:

一、2019年5月6日至5月31日生产的部分进口雷克萨斯ES 300h汽车,共计3635台;二、2019年5月6日至5月31日生产的部分进口雷克萨斯UX 260h汽车,共计892台;三、2019年5月15日至5月31日生产的部分进口雷克萨斯LS 500h汽车,共计183台;四、2019年5月17日至5月31日生产的部分进口雷克萨斯LC 500h汽车,共计5台。

发布时间:2019年8月8日
召回原因:本次召回范围内部分车辆的电控液压制系统中,因助力泵电机的电刷架成型模具的问题,导致电刷架和电刷间隙过小。当助力泵工作时,电刷架膨胀后会导致电刷卡滞,使助力泵电机无法正常工作,车辆警告灯点亮。极端情况下,会降低液力倍增效果,使制动距离变长。该公司将检查所有对象车辆的制动助力泵,并为搭载问题零件的车辆免费更换合格的制动助力泵总成。

本田雅阁汽车

自2019年8月30日起,广汽本田汽车有限公司召回2017年7月25日至2019年8月7

日期间生产的装备1.5T涡轮增压发动机的部分国产雅阁汽车,共计222674辆。

发布时间:2019年8月8日
召回原因:本次召回范围内车辆由于发动机中冷器出口处空气流速设计的原因,车辆在大雨等高温高湿环境下行驶时,可能导致少量冷凝水在中冷器出口处聚集,在这种情况下急加速时有冷凝水滴被吸入燃烧室造成发动机熄火,极端情况下可能使发动机进入保护模式,从而导致车辆出现行驶中加速受限等情况。该公司将为召回范围内的车辆免费安装优化中冷器出口空气流速的装置。并提醒用户在车辆召回维修前,车辆在大雨天条件下行驶时谨慎驾驶,发现车辆加速受限时应及时靠边停车,熄火并重新启动车辆后发动机保护模式即被解除,车辆可恢复正常使用。并且在召回行动开始后应尽早与特约店预约进行维修。

本田 INSPIRE 汽车

自2019年8月30日起,东风本田汽车有限公司召回2018年3月8日至2019年8月8日期间生产的部分2019款INSPIRE汽车,共计29297辆。

发布时间:2019年8月9日
召回原因:与上述雅阁汽车相同。

Jeep 指南者汽车

自2019年8月9日起,广汽菲亚特克莱斯勒汽车有限公司召回2019年2月28日至2019年7月25日期间生产的部分2019年款装备1.3T发动机的Jeep指南者汽车,共计9052辆。

发布时间:2019年8月9日
召回原因:本次召回范围内的部分车辆由于动力系统控制模块软件瞬时输出扭矩可能不满足实际负载需求,造成发动机

运行不正常,极端情况下可能造成发动机熄火。该公司将为召回范围内的车辆免费升级动力系统控制模块软件。

奔驰汽车

因零配件供应原因,梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司、北京奔驰汽车有限公司、福建奔驰汽车有限公司决定分批次召回以下车辆,共计199623辆。具体如下:

一、梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司(共计51658辆):1.2014年1月2日至2017年4月4日生产的进口R级汽车,共35843辆,计划2020年3月30日起开始分批实施;2.2014年1月7日至2014年2月5日生产的进口SLS级汽车,共6辆,计划2020年7月30日起开始实施;3.2014年1月3日至2015年5月27日生产的进口C级汽车,共2062辆,计划2021年4月30日起开始实施;4.2014年1月2日至2016年12月16日生产的进口E级汽车,共13747辆,计划2021年7月30日起开始实施。

二、北京奔驰汽车有限公司(共计122518辆):1.2014年1月2日至2014年6月24日生产的C级汽车,共10053辆,计划2021年4月30日起开始实施;2.2014年1月2日至2015年12月13日生产的GLK级汽车,共112465辆,计划2021年7月30日起开始实施。

三、福建奔驰汽车有限公司(共计25447辆):1.2014年1月13日至2017年8月8日生产的国产凌特汽车,共2746辆,计划2019年12月30日起开始实施;2.2014年1月13日至2016年5月18日生产的国产威霆、唯雅诺汽车,共18426辆,计划2019年12月30日起开始实施;3.2014年1月1日至2017年10月15日生产的进口凌特汽车,共4275辆,计划2019年12月30日起开始实施。

发布时间:2019年8月29日
召回原因:气囊因质量问题存在安全隐患。

奔驰 GLK级、S级汽车

自2020年4月30日起,梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司、北京奔驰汽车有限公司、福建奔驰汽车有限公司决定分批次召回以下车辆,共计75415辆。具体如下:一、梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司召回部分2011年10月1日至2013年10月31日期间生产的进口GLK级、S级四驱汽车,共计16531辆。二、北京奔驰汽车有限公司召回部分2011年10月18日至2013年10月31日期间生产的国产GLK级四驱汽车,共计58884辆。

发布时间:2019年8月29日
召回原因:本次召回范围内部分车辆因供应商制造原因,前驱动轴的万向节十字轴硬度不足且表面不光滑,可能导致十字轴及轴承在使用过程中异常磨损。随着十字轴和轴承之间的间隙变大且车辆继续行驶较长距离后,前驱动轴万向节的法兰可能最终断裂,造成车辆失去驱动力。上述公司将为召回范围内的车辆免费更换合格的前驱动轴。

宝马 X4、X5、X6 汽车

宝马(中国)汽车贸易有限公司召回以下车辆:一、自召回公告发布之日起,召回生产日期为2019年1月24日的部分BMW X5 xDrive40i、X6 xDrive28i及X6 xDrive35i汽车,共计7辆;二、自2019年8月30日起,召回2018年5月30日至2018年6月2日生产的部分BMW X4 xDrive25i、X4 xDrive30i汽车,共计3辆。

发布时间:2019年8月29日
召回原因:上述范围“一”的车辆,轮毂螺栓可能因装配失误未被正确拧紧至标准扭矩,会造

成车辆行驶中底盘异响、振动;若轮毂螺栓完全脱落,则车轮可能脱离车辆,导致车辆失控。该公司将为召回范围内的车辆免费检查轮毂螺栓拧紧力矩,必要时更换螺栓并重新拧紧。

上述范围“二”的车辆,左前座椅骨架可能因供应商生产失误而未按规格焊接,如果座椅靠背在短时间内负荷加大,则可能向后折叠,会增加车辆碰撞时乘员受伤的风险。该公司将为召回范围内的车辆免费更换合格的左前座椅骨架。

奥迪 Q3 汽车

自召回公告发布之日起,一汽-大众汽车有限公司召回2015年12月2日至2019年3月29日生产的部分国产2016-2018款奥迪Q3汽车,共计130462辆。

发布时间:2019年8月29日
召回原因:本次召回范围内的车辆,由于BCM(车身控制模块)和LED驱动模块之间的诊断软件设置不正确,导致LED前转向灯故障的故障可能无法被检测到。当前转向灯发生故障时,驾驶员收不到故障提醒会增加发生事故的风险。该公司将委托奥迪授权经销商免费为召回范围内的车辆进行车身控制模块软件升级。

华晨中华、骏捷汽车

从2019年10月1日起,华晨汽车集团控股有限公司召回2010年6月21日至2014年1月31日期间生产的部分中华V5、中华H530、骏捷FSV、骏捷FRV汽车,共计226372辆。

发布时间:2019年8月29日
召回原因:本次召回范围内车辆的燃油泵回油管由于结构和材料等原因,长期使用后可能出现裂纹,造成燃油渗漏,如果遇到火源不能排除起火风险。该公司将为召回范围内车辆免费更换新结构燃油泵。

国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心发布的最新信息显示,2019年8月合共有多个汽车品牌在国内发布了涉及多款车型的召回公告,涉及的汽车数量为1304189辆。相关的汽车品牌(企业)分别是奥迪、福特、现代、雷克萨斯、本田、Jeep、奔驰、宝马、华晨。

超过130万辆的汽车需要陆续召回,数量之多不能说不惊人。但是,8月份市场监督管理总局等部门发布的一则消息,却成为“130多万辆”之外的一大亮点。消息显示,为贯彻实施《大气污染防治法》,明确机动车生产者的责任义务、缺陷调查及召回实施程序等相关内容,国家市场监督管理总局、生态环境部组织起草了《机动车环境保护召回管理规定(征求意见稿)》,并将“征求意见稿”正式下发到相关单位征求意见。

2019年7月31日,国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心“突然”发布了涉及302辆奔驰汽车的召回公告。公告的内容显示,这302辆奔驰汽车不是存在安全隐患,而是因为“尾气催化转化器混装导致无法满足机动车排放标准及车载诊断系统的相关要求”而需要召回。

在8月正式下发的“征求意见稿”的起草说明中,则详细说明了推进机动车环境保护召回管理工作的重要性。文中指出:“2015年9月起,原质检总局即组织专门人员及技术机构,从《大气污染防治法》的要求及近年来排放缺陷召回监管的实践需要入手,认真研究了美国、欧盟、日本等国家和地区机动车排放缺陷召回制度有关情况,并结合国内实际情况,多次与原环保部相关司局沟通,起草了规章初稿。之后,又配合法规司多次征求地方局、相关单位、部门和有关专家的意见,认真修改,数易其稿。2018年下半年至今,我局又联合生态环境部大气环境司进行了多次研讨修改,对规章中信息收集途径、缺陷调查与认定规范、监督管理、零部件担保责任等重点内容基本达成了一致意见。下一步,我们将在公开征求意见的基础上,尽快完善,力争早日出台实施。”

从以上种种改变来看,机动车因环保不达标而需要召回的现象,在日后将会成为常态。

新车发布

领跑全球

650km NEDC 续航

广汽新能源 Aion LX 开启预售

补贴后25万起

8月29日,以“引时追随”为主题,广汽新能源旗舰车型Aion LX(埃安 LX)在北京雁栖湖国际会展中心上市预售。Aion LX拥有650公里NEDC续航里程,3.9秒的百公里加速性能。其中,两驱基准版补贴后预售价格为25万元起,四驱基准版补贴后预售价格为30万元起。

Aion LX在第二代纯电专属平台GEP 2.0打造,整车以“电池+电驱”为中心布局,拥有2920毫米轴距、优秀的头部空间及静音设计,不但拥有650千米NEDC续航,更能在3.9秒内完成0-100千米/小时加速。Aion LX的加速能力源自前后集成式双“三合一”高性能电驱系统,其双永磁电机输出峰值功率300千瓦,峰值扭矩700牛·米,轮端扭矩高达3900牛·米。Aion LX还拥有轻量化钢铝车身架构,以及低至0.288Cd的超低风阻。

Aion LX采用了支持5G技术的以太网整车架构,并率先搭载

了广汽集团最新智能科技成果ADiGO(智驾互联)生态系统,该系统包括ADiGO自动驾驶系统3.0和ADiGO智能物联系统3.0两大板块。在行驶过程中,Aion LX搭载的L3级自动驾驶辅助系统能提供预判路径,为驾驶员保驾护航。

在内饰设计方面,Aion LX配备了创新性的弯折角近168度的全贴合冷弯12.3英寸双曲面,带独立功放的阿尔派10扬声器,采用了顶级Nappa座椅、麂皮绒顶棚、真铝IP饰条等百万豪车级奢华进口饰料。还贴心地配备了全球首创双层流热泵空调系统,既避免低温霜冻又保证了乘员温暖。

Aion LX可直接通过广汽新能源APP进行个性化定制,定制项目还囊括科技、高端及性能等取向,在广汽新能源APP上消费者有超6万种定

制组合选择。广汽新能源还针对Aion LX首任车主、预售期下订车主推出大礼包。除此以外,还提供了丰富实惠的金融解决方案和电池租赁方案。(文/图 黎存根)



比亚迪 e2 上市 官方指导价 8.98万 -11.98 万元

9月2日,比亚迪旗下e系列首款跨界车型e2上市。上市发布会以“YES 年轻就该电动”为主题,e2定位于“新一代智能电动跨界车”,全系标配智能网联系统。售价方面,新车共推出标准续航版本的航·标准型、智·舒适型以及高续航版本的耀·豪华型、创·尊贵型4款车型,官方指导价8.98万-11.98万元。比亚迪e2搭载了自主研发最

大功率为70kW的永磁同步电机;超短前后悬和50:50的轴荷配比让这款车型的0-50km/h加速仅为3.9秒。续航里程方面,e2的电耗只有百公里10.9 kW·h,超低的能耗也让e2的两款车型综合工况续航里程(NEDC)分别达到了406km和305km。此外,比亚迪e2全系标配DiLink2.0智能网联系统。

售后方面,比亚迪宣布,用户可免费获赠价值6000元的充电桩,享受比亚迪6年或15万公里超长质保,动力电池电芯终身保修等相关服务。(刘佳宁)

护航深蓝 舍我其谁

海军海口舰

时代楷模

入列海军以来,海口舰官兵以一流的国际视野、专业素养和作风形象,圆满完成上级赋予的多项使命任务,在大风大浪、远海大洋中锤炼成一支支必克、守必固的海上劲旅。

中宣部宣教局 人民日报社全国平媒公益广告制作中心