

白云机场二号航站楼推行“一证通关”服务

# 坐国内航班 凭身份证可乘机

羊城晚报讯 记者唐珩摄影报道:9月6日,白云机场宣布在二号航站楼推行“一证通关”服务。使用二代身份证购买机票的旅客,在办理完值机手续后,仅凭身份证即可直接办理行李托运、安检和登机手续,全程无需出示登机牌、二维码等凭证。目前该服务仅对13岁及以上旅客开放。

此次推出的“一证通关”服务,仅支持通过二代身份证购买机票,且乘坐南方航空、厦门航空、重庆航空、四川航空、河北航空国内航班的旅客。旅客凭本人二代身份证购买机票,在网上或到机

场办理完值机手续后,无需出示登机牌或二维码,用身份证就可办理行李托运、过安检、登机,实现从“家门口”到“舱门口”的更快捷登机。如果旅客的身份证件无法正常读取身份信息,或持非二代身份证乘机,则仍按照原有的乘机方式乘机。

记者在现场见到,“一证通关”让旅客在乘机的各个环节都提升了效率。在白云机场T2的自助托运行李柜台前,旅客只需将身份证放在自助机指定位置(右图),机器就可自动打印出行行李条,由旅客自主绑在行李箱上,机器再行行李运送走。



生活圈

“粤省事”开通ETC新办服务,一站式办理更省事

## 3分钟即可在线办卡 支持省内快递到家

羊城晚报讯 记者王丹阳,通讯员粤交集宣、粤通卡报道:广东省内车主可以通过“粤省事”免费申请新办ETC。只需要进入“粤省事”微信小程序,动手手指头,3分钟即可完成在线办卡,并支持省内快递到家,车主收到产品后可自行安装激活,再也不用跑线下营业厅。

粤通卡运营单位广东联合电子服务股份有限公司(以下简称“联合电服”)近日在“粤省事”微信小程序上推出了ETC新办、办理进度查询等服务。车主只需要进入“粤省事”微信小程序,点击

“新办ETC”,按操作提醒即可完成办理。“粤省事”还支持新办粤通卡记账卡、签约扣款银行的产品模式,无需充值,免去了到网点办理充值等手续需要花费时间、停车难等问题。

目前“粤省事”累计上线740项服务,涉及社保、住房公积金、交管、出入境等多种查询/办理服务。

截至8月底,我省粤籍ETC用户量达到1227.16万,排名全国第一。现在办理粤通卡即可享受全国高速公路通行费9.5折、广东部分路段货车8.5折优惠。

百事通

首批71个国家全域旅游示范区名单公布

广东台山市和广州番禺区上榜

羊城晚报讯 记者吴珊、实习生李紫英报道:9月4日,文化和旅游部官网发布《关于公示首批国家全域旅游示范区名单的公告》,公示首批国家全域旅游示范区名单。记者查询发现,此次入选的示范区遍布全国31个省市(自治区)及新疆生产建设兵团,共计71个。其中,广东有两个地区入围,分别是广州市番禺区和江门市台山市。

在入选的71个示范区中,除了广东的两个地区外,北京市延庆区、河北省秦皇岛市北戴河区、广西壮族自治区桂林市阳朔县、重庆市巫山县、贵州省贵阳市花溪区等地也榜上有名。

番禺是岭南文化的重要发源地,番禺旅游业在广州市旅游发展中占据重要位置,长隆旅游度假区连续多年营业收入排在全市旅游售票景区第一名,该区内的莲花山、宝墨园、岭南印象园、沙湾古镇等主要景点的游客人数、营业收入也位于广州市前列。

全知道

## 上海迪士尼将修改禁带食品规定

长隆相关部门表示,会“研究”上述做法

羊城晚报讯 记者吴珊报道:一贯强硬的上海迪士尼,近期频频“服软”。继修改儿童票标准增加年龄指标后,9月6日又有媒体爆出:上海迪士尼度假区将会修改入园安检和禁带食品的规定。

自开业以来,与上海迪士尼不愁客源相伴随的是,公众对于该园“入园翻包”、“儿童票与其他迪士尼乐园标准不同”、“禁带食品”的三大诟病。随着近期媒体对相关问题的广泛报道,风口浪尖的上海迪士尼已有所动作。据人民日报官方微博报道,上海迪士尼度假区管理团队正积极与相关方面沟通,将在继续聆听各方意见和建议的基础上,下一阶段推出包括入园安检和外带食物政策等方面的多项举措,进一步完善园区运营,优化游客体验。

上海迪士尼度假区保安、安全、消防和健康服务部总监薛斌君表示,该园的安检团队正在对现有的人工包检方式进行优化,通过更友好、人性化的流程和服务,降低包检对游客体验的影响。建议游客在安检时可以自己打开包装袋,如安检人员有要求,游客可自行将包内相关个人物品取出并在经过检查后放回。薛斌君还称,上海迪士尼乐园管理方认真关注并倾听了很多关于现行的禁止携带入园物品的建议,尤其是针对食物和饮料。根据这些反馈意见,将很快调整外带食物政策。除需再行加工、保温存储及带刺激性气味的食品外,游客将可以携带供自己食用的食品进入乐园。该政策确定后,该园将尽快向公众介绍

具体细节。与此同时,将继续加强园区内食品的多样化供应,增加更多不同品种、口味和价位的食品,为游客提供更为丰富的餐饮选择。此外,游客将可以继续携带瓶装水和饮料入园,遍布乐园的50多个直饮水供应点和20多个热水供应点也将继续为游客免费提供饮用冷热水。酒精饮料仍将被禁止携带入园。

就在前不久,“上海迪士尼禁止自带饮食成被告”的话题登上各大网站的“热搜”。上海迪士尼的官方回复称,该乐园做法与中国的大部分主题乐园以及迪士尼在亚洲的其他目的地一致。9月3日,上海迪士尼度假区在其官方微博宣布,自10月8日起,该度假区将实行新的儿童票标准。该标准将兼顾年龄与身高,让更多儿童享

受门票优惠。

有业内人士告诉记者,上海迪士尼近期频频对入园规定进行修改,一方面是迫于舆论压力,一方面是迫于经营压力。根据美国上市公司迪士尼集团公布的2018年第四季度财报,上海迪士尼乐园由于门票价格上涨,影响了门票销量,导致该季度的运营收入有所下滑。目前,上海迪士尼的成人票价格已超500元,堪称国内票价最高的主题乐园。

记者还了解到,除上海迪士尼外,长隆集团旗下主题乐园、华强方特旗下个别乐园也存在“翻包”、“禁带食品”的类似规定。9月6日,记者联系了长隆集团相关部门,对于上海迪士尼的新做法,该部门工作人员表示,会“研究研究”。

壮丽七十年  
奋斗新时代

城市发展  
写华章

羊城晚报

近年来,珠海GDP增速已多次占据全省榜首,港珠澳大桥的通车增强区位优势,将对城市的发展产生更大的推动作用

# 海陆交通打通“任督二脉” “四通八达”新珠海正成型



海滨花园  
城市珠海  
羊城晚报记者  
黄珏 摄

加强交通建设 打通“任督二脉”

珠海一度曾处于全国交通路网布局中相对边缘的地位,且陆地上水道较多,如磨刀门水道把横琴新区和鹤洲、斗门白蕉隔成两岸,泥湾门水道把金湾和鹤洲隔开……珠海的主城区到西部地区只有一条珠海大道。随着城市发展,主城区内的拥堵问题逐渐影响到东西部地区的交通不畅,一定程度限制了城市发展。

上世纪90年代初,从部队退伍的谢小环来到珠海,成为一名公交车司机,“那时听到一句话,说珠海的‘空气可以装瓶’,非常吸引人。”到了珠海她才发现,珠海的车并不多,东西区交通不方便,“以前去金湾斗门还得坐轮渡。”珠海大桥修建后,才陆续有了公交车线路。谢小环说,从珠海香洲去西区最早只有三五条公交线路,到现在已有20多条线路,加上各种旅游便利,东西区的公共交通已非常便利。“整个珠海现在在超过200条公交线路,有超

过3000多辆纯电动公交车,穿梭于大街小巷”。

外号“蛮牛”的余广山,投身交警事业也有20余年。他还记得,上世纪80年代初,珠海只有一盏红绿灯,就在凤凰路与朝阳路交叉口的土路上。回忆当年,余广山感慨万千,“整个城市的主干道就只有一条有凤凰路”。从上世纪90年代珠海的私家车只有千辆,发展到如今的84万辆,余广山的工作也从“巡逻查车”变身“科学治堵”。余广山说,珠海的信号灯发展到现今已有482盏,2016年智能交通控制系统上线后,通过后台联网、大数据分析,大大改善了之前道路管理靠人手的窘境。

时至今日,珠海东西区交通“困境”正在打破。去年,珠海东西通道香海大桥(含支线)、洪鹤大桥、鹤洲至高栏港高速公路一期工程、鹤洲至高栏港高速公路二期工程和南北通道金琴快线、兴业快线(北段)、兴业快线(南段)

全面铺开建设。港珠澳大桥延长线,将连接长期发展滞后的珠海西区,并与珠海市区各道路及西部沿海高速公路环线至南屏支线延长线连接,未来的机场高速、高栏港高速等一系列干道都将陆续连通,届时珠海可直贯整个珠江口地区乃至泛珠三角区域。

现在的珠海,正在打一场交通“大会战”:黄茅海5万吨航道一期工程、东澳岛客货运码头、珠海港高栏港区烽火科技配套码头等项目交工验收;珠海三角岛码头工程、珠海大万山岛万山湾客运码头工程相继开工建设,高栏集装箱码头二期工程泊位已建成交工;珠海航海文化中心公共码头、桂山岛十三湾防波堤等项目建设进展顺利。道路的通达,让珠海的区位优势正在发生变化,一个“四通八达”的新珠海正在成型。

港珠澳大桥通车 珠海迎来新机遇

城因水兴,市缘路起。上世纪80年代九洲港通航,打通了珠海至香港的海上“黄金航道”。2015年11月,珠海首次开出前往北京的高铁,而今,珠海的高铁跨线列车通达城市52个。珠海机场今年前8月完成旅客吞吐量822.7万人次,同比增长8.9%。

去年10月24日,港珠澳大桥正式通车,吸引了越来越多的外地游客。有珠海边检部门数据显示,截至9月初累计验放旅客超过1300万人次,日均近4.6万人次,2019年春节期间单日最高11.3万人次。

在珠海物流行业工作多年的陈先生说:“以前通过船运有过交流,

但成本太高了。”港珠澳大桥通车,陈先生积极与香港旧友联络,“从业务角度看,以前货物到珠海清关使用海运或陆运,至少需要四五个小时,港珠澳大桥开通之后,货物清关时效将明显加快,物流业真的是有了新机遇。”如今,大桥通车已有半年,陈生与香港的合作正在不断推进中。他说,珠海的交通未来还有更大的辐射能力,对经济还有更大的推动作用,“我对珠海的未来很看好”。

港珠澳大桥的开通,也为珠海旅游业带来新的方向,为港澳之间往返提供了全新的交通方式,随着三地陆路串游的实现,珠海有望成为继深圳之后的新旅游集散点。

暨南大学特区港澳经济研究所教授陈章喜  
广东经济增长的“后起之秀”

【专家点评】

近年来,珠海GDP增速已多次占据全省榜首,珠海正成为广东经济增长的“后起之秀”,GDP增速连续三年赢得全省第一。

分析区域产业集群状况,经济学上常用区位优势来反映,其值越高,地区产业集聚水平就越高。测算可以看到,珠海房地产业区位优势始终高于1,且呈现波动上升趋势,说明珠海房地产业优势较为明显,且优势在波动性提升。限购之后,珠海的经济并没有受太大影响,说明珠海的房地产业虽然有优势,但珠海的经济发展并没有依赖房地产业,而是在房地产业发展的同时,大力发展了现代服务业(包括金融业、商业服务业等)、工业制造

业特别是先进制造业等产业,为珠海的经济发展提供了新的动力源。

港珠澳大桥通车后,增强了西岸地区的区位优势,有利于珠江口西部城市引进外资、扩大对外贸易,进而融入全球化市场、改善产业结构,从而使珠海在区域地位、腹地支撑力、产业转型升级、创业创新发展等方面获得全面提升,助推珠海经济崛起、形成珠江西岸经济增长极,成为珠三角区域内与港澳紧密联系的核心城市。对珠海的企业而言,应抓住港珠澳大桥建成通车的机会,拓展在现代物流业、旅游服务业、现代金融、高科技产业、先进制造业、交通运输业等产业领域的业务。

【数说成就】

今年上半年,珠海实现地区生产总值**1483.25亿元**,同比增长**7.0%**,增速分别高于全国、全省平均水平,其中,名义增速高达**14.15%**,成为上半年广东增速最快的城市。从产业结构看,第一、二、三产业增加值分别为**26.36亿元**、**739.16亿元**和**717.73亿元**,三次产业结构为1.8:49.8:48.4。从产业贡献看,第一产业呈下滑态势,第二产业发挥“稳压器”作用,对经济增长的贡献率达**45.6%**,其中,工业对经济增长的贡献

率为**38.0%**,全市完成规模以上工业增加值**535.46亿元**,同比增长**5.8%**。第三产业发挥“助推器”作用,对经济增长的贡献率达**55.3%**,如交通运输仓储邮政业实现增加值**30.98亿元**,同比增长**8.4%**;金融业实现增加值**119.38亿元**,同比增长**12.9%**。

今年上半年,珠海城乡居民收入呈现较快增长态势,全体居民人均可支配收入**26938元**,高于全国、全省平均水平。